OMODA | JAECOO



OMODA 7 e4S-P

SUPER HYBRID SYSTEM

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Muito obrigado por escolher este veículo.

Para operar e manter corretamente o seu veículo, reserve um tempo para ler este manual com atenção. Após a leitura, deixe o manual no veículo para referência futura.

Por favor, deixe este manual no veículo no momento da revenda, pois o novo proprietário também precisará ler as informações nele contidas. Todas as informações e especificações deste manual são atuais no momento da impressão.

Lembre-se de que o serviço autorizado conhece melhor o seu veículo e possui técnicos treinados de fábrica e peças originais para garantir sua segurança. Não use peças ou acessórios não originais para modificar seu veículo. A modificação afetará a funcionalidade, a segurança e a durabilidade do seu veículo.

De acordo com as especificações de equipamentos e recursos do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem diferir das do seu veículo. Quaisquer dados, descrições e ilustrações fornecidos neste manual não podem ser usados como base para qualquer reivindicação de seguro. Reservamo-nos o direito de fazer alterações no design e nas especificações a qualquer momento sem aviso prévio.

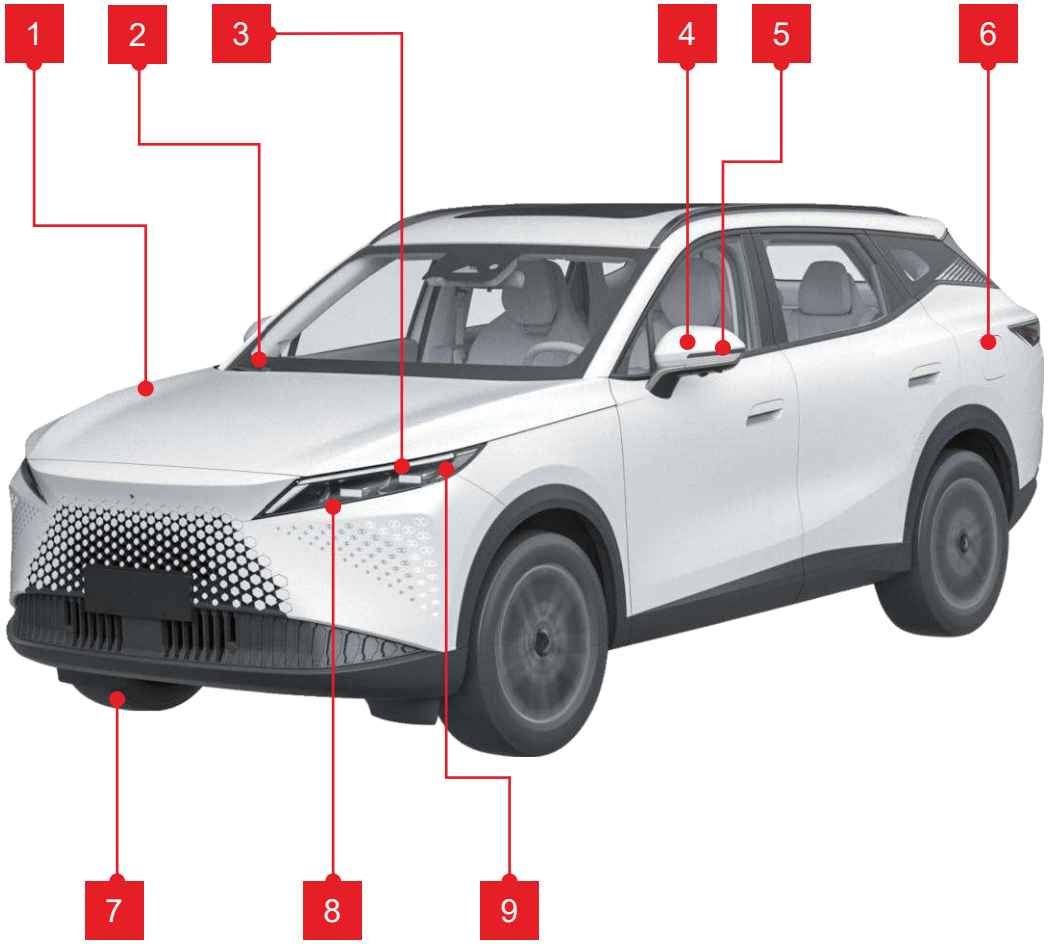
Todos os direitos reservados. Este documento não deve ser reproduzido ou copiado, no todo ou em parte, sem permissão por escrito.

Boa condução!

Versão Nº.: T1GCPHEVLHDOM25EN01
Emitido em novembro de 2025

1. Introdução

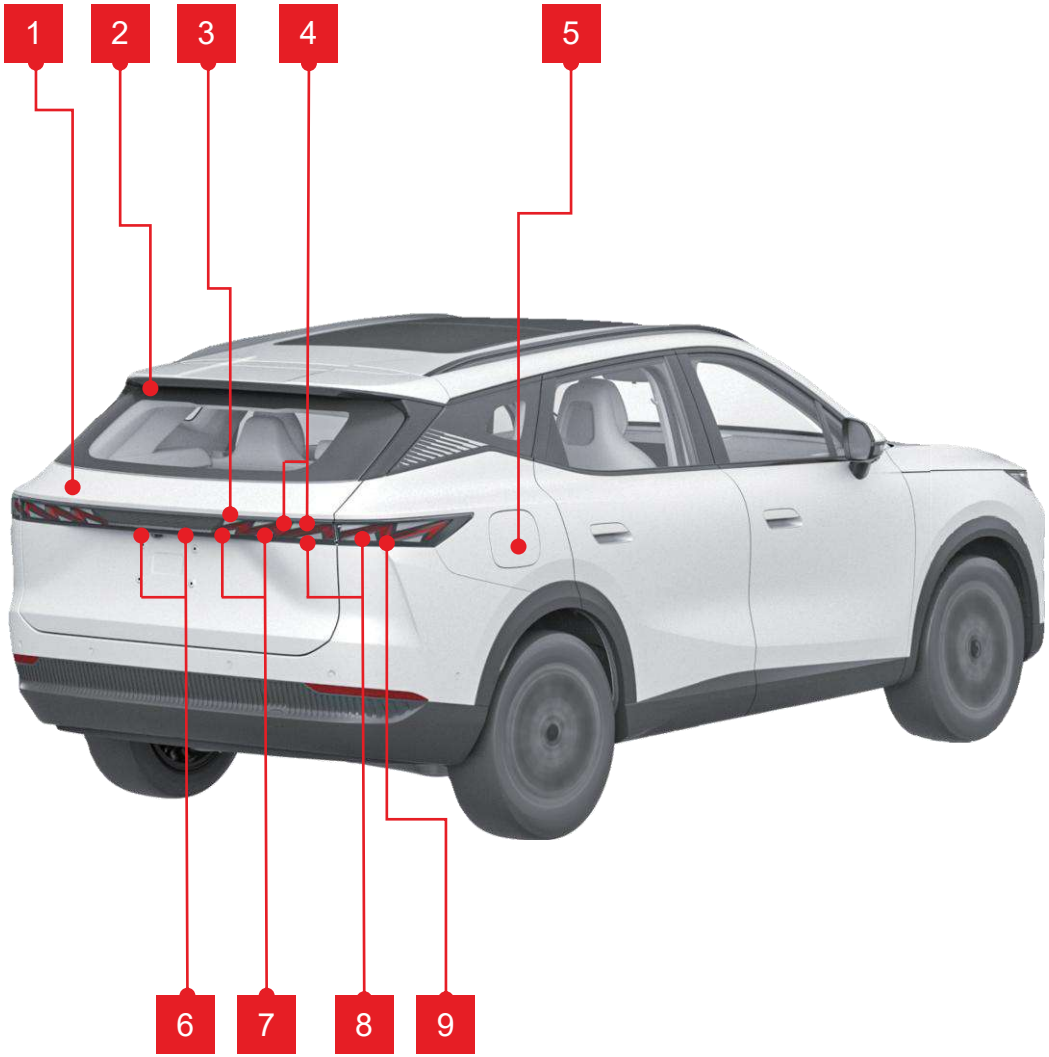
1. Tampa do Compartimento Dianteiro 172
2. Palheta do Limpador Dianteiro 66
3. Luz de Posição 67
   Luz de Seta 69
   Luz Diurna 70
4. Retrovisor Externo 60
5. Luz de Seta Lateral 69
6. Tampa do Tanque de Combustível 180
7. Pneu 351
8. Farol Alto 68
9. Farol Baixo 67



Nota: Para todos os equipamentos, consulte o veículo real.

1. Introdução

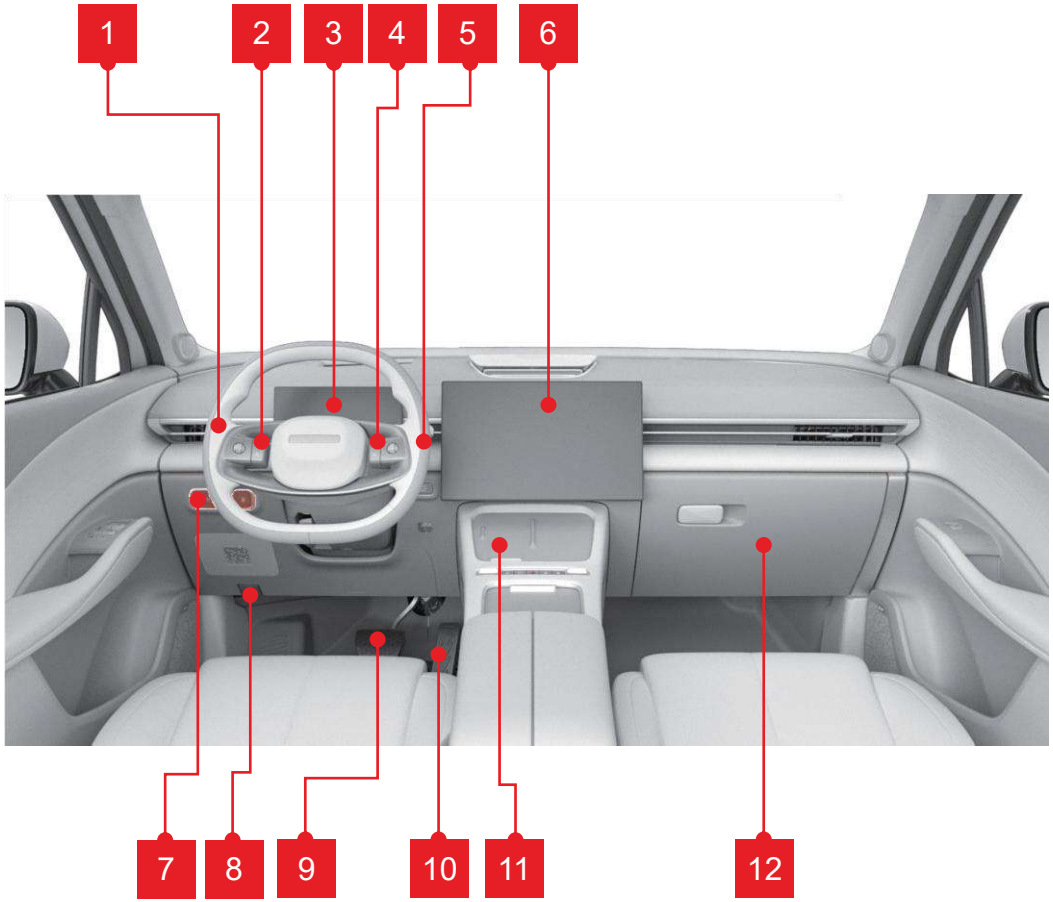
1. Luz de Freio Elevada 67
2. Palheta do Limpador Traseiro 66
3. Luz de Neblina Traseira 67
4. Luz de Seta 69
5. Tampa da Porta de Carregamento 288
6. Luz da Placa 67
7. Luz de Ré 69
8. Luz de Freio 69
9. Luz de Posição 67



Nota: Para todos os equipamentos, consulte o veículo real.

1. Introdução

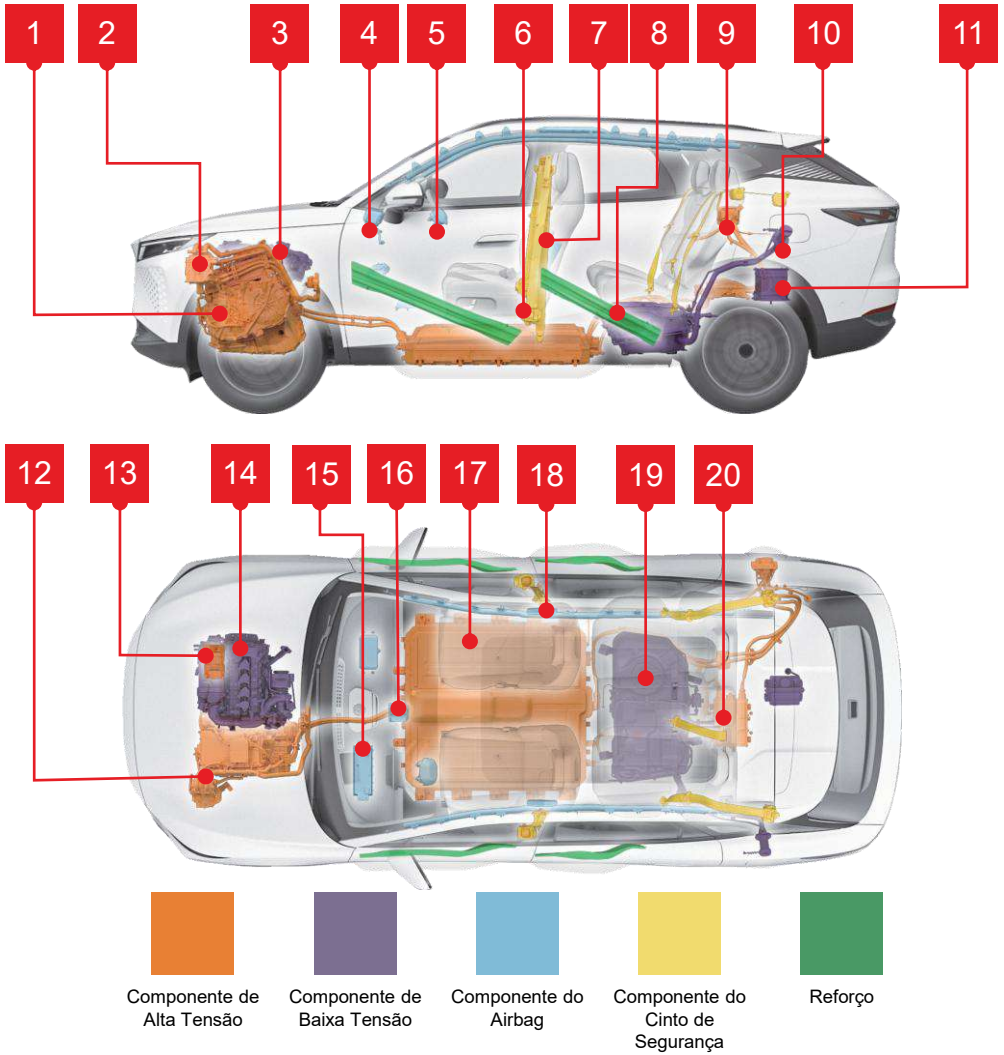
1. Interruptor do Limpador 64
2. Botão do Controle de Cruzeiro 214
3. Painel de Instrumentos 43
4. Botão do Áudio 137
5. Alavanca de Câmbio na Coluna 200
6. Sistema de Áudio 131
7. Interruptor do Farol 67
8. Alavanca de Liberação da Tampa Compartimento Dianteiro 172
9. Pedal do Freio
10. Pedal do Acelerador
11. Área de Carregamento Sem Fio 161
12. Porta-luvas (se equipado) 166



Nota: Os interiores são diferentes dependendo do requisito do mercado. Por favor, consulte o veículo real.

1. Introdução

1. Transmissão Híbrida
2. Controlador do Motor Dianteiro
3. Aquecedor de Alta Tensão
4. Airbag do Passageiro Dianteiro
5. Airbag do Motorista
6. Pré-tensionador do Cinto de Segurança (se equipado)
7. Airbag Lateral (se equipado)
8. Painel Anticolisão
9. Porta de Carregamento AC/DC
10. Bocal de Abastecimento de Combustível
11. Bateria (12 V)
12. Unidade de Distribuição de Energia de Alta Tensão
13. Compressor Elétrico
14. Motor
15. Airbag de Joelhos do Motorista (se equipado)
16. Módulo do Airbag
17. Bateria de Tração
18. Cortina Lateral (se equipado)
19. Tanque de Combustível de Alta Pressão
20. Conjunto do Carregador Embarcado



1. INTRODUÇÃO

1-1. Como Ler Este Manual
Como Ler Este Manual 14
Índice 14
Índice Ilustrado 14
Índice Remissivo 14

1-2. Símbolos no Manual
Símbolos no Manual 15

1-3. Inspeção de Veículo Novo
Certificado de Registro do Usuário 16
Cartão de Entrega 17

1-4. Cartão de Serviço de Consultoria “Face a Face”
Cartão de Serviço de Consultoria “Face a Face” 19

1-5. Inspeção de Veículo Novo
Inspeção de Veículo Novo 23
Certificado de Inspeção de Entrega 23

1-6. Amaciamento de Veículo Novo
Amaciamento de Veículo Novo 24

1-7. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo
Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo 26

1-8. Precauções Antes de Dirigir o Veículo
Verificação de Segurança 27
Antes de Ligar o Motor 28
Após Ligar o Motor 29
Ao Dirigir 30
Operações de Estacionamento 30
Estacionamento em Declive 31
Verifique o Sistema de Escapamento 33

1-9. Precauções para Condução Off-road
Condução off-road 34

1-10. Precauções ao Dirigir em Condições de Chuva
Ao dirigir em superfícies escorregadias 35
Conduzindo através da água 36

1-11. Precauções ao Dirigir no Inverno
Dicas de direção no inverno 37
Condução em estradas cobertas de gelo e neve 38
Correntes de pneus 39

1-12. Aviso de Cibersegurança
Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança 40
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 40

2. PREPARAÇÃO PARA DIRIGIR

2-1. Painel de Instrumentos
Painel de instrumentos 43
Indicador de operação/mau funcionamento 45

2-2. Volante de Direção
Buzina 55
Volante aquecido (se equipado) 55
Ajustando o volante 56
Botões do volante 57

2-3. Espelho Retrovisor
Espelho retrovisor interno 59
Espelho retrovisor externo 60
Função de memória do espelho retrovisor externo 62
Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado) 63

2-4. Sistema de Limpadores
Operação do limpador 64
Substituição da palheta 66

2-5. Sistema de Iluminação
Iluminação externa 69
Iluminação interna 70
Ajuste do nivelamento dos faróis 71
Função atraso do farol 71
Função de localização inteligente do veículo 72
Assistente inteligente de farol alto (IHC) (se equipado) 72
Instruções de nebulação das luzes 73

2-6. Bancos
Postura correta ao sentar 74
Apoio de cabeça 75
Banco dianteiro 76
Função de massagem do banco do passageiro dianteiro (se equipado) 77
Banco da segunda fila 79
Função de ventilação/aquecimento do banco dianteiro 80
Função de memória do banco do motorista 82
Função de entrada/saída fácil do banco do motorista (se equipado) 82

2-7. Cintos de Segurança
Cintos de segurança 84
Pré-tensionador do cinto de segurança 90

2-8. Sistemas de Retenção Infantil
Sistema de retenção infantil 92
Top tether 94
Instalação de sistemas de retenção infantil 97
Lembrete para crianças no banco traseiro (se equipado) 100

3. FUNÇÃO INTERNA

3-1. Informações da Chave
Chave inteligente 104
Alcance efetivo 108
Entrada sem chave 110
Armar o veículo 112
Sistema imobilizador 113
Localização da chave inteligente 115
Partida remota com chave inteligente 115

3-2. Portas
Destravamento/travamento das portas 116
Interruptor mecânico da porta 118
Trava de segurança para crianças 119

3-3. Vidros
Vidros elétricos 120
Função de controle remoto dos vidros 122
Função de proteção contra atolamento dos vidros (se equipado) 123

3-4. Teto Solar Elétrico
Teto solar panorâmico (se equipado) 126
Função de controle remoto do teto solar 129
Função de proteção contra atolamento do teto solar 129

3-5. Sistema de Áudio
Visão geral do áudio 131
Central de controle 132
Configuração 132
Botão de áudio 137
Função de reconhecimento de voz 137
Conexão telefônica (phone-link) 138

3-6. Sistema de Ar-condicionado
A/C Dianteiro 142
Configuração do A/C 143

Operação do ar-condicionado 144
Aquecimento do ar-condicionado 150
Resfriamento do A/C 150
Modo inteligente (se equipado) 152
Função de refrigeração/aquecimento do apoio de braço 153
Controle do fluxo de ar das saídas de ar 153

3-7. Sistema de Fragrância
Sistema de fragrância (se equipado) 154
Substituição da fragrância 154

3-8. Gravador de Condução
Gravador de condução (se equipado) 156
Configuração 160

3-9. Carregamento Sem Fio
Carregamento sem fio (se equipado) 161

3-10. Espaço de Armazenamento
Espaço de armazenamento 166

3-11. Porta USB
USB Dianteiro 170
USB Traseiro 170

3-12. Fonte de Alimentação de Backup (12 V)
Fonte de energia auxiliar dianteira 171
Fonte de energia auxiliar traseira (se equipado) 171

3-13. Para-sóis e Espelhos de Vaidade
Para-sóis e espelhos de vaidade 172

3-14. Tampa do Compartimento Dianteiro
Abrir/fechar a tampa do compartimento dianteiro 172

3-15. Porta Traseira
Porta traseira manual (se equipada) 174
Porta-malas elétrico 175
Abertura de emergência do porta-malas 179

3-16. Tampa do Tanque de Combustível
Tampa elétrica do tanque de combustível 180

4. CONDUZINDO O VEÍCULO

4-1. Modo de Energia do Veículo
Inspeção e preparação antes de dirigir 184
Ligar o veículo 184
Desligar o veículo 186
Automanutenção do motor 188

4-2. Sistema de Direção
Sistema de direção elétrica (EPS) 189

4-3. Sistema de Freios
Sistema de freio de mão elétrico (EPB) 191
Sistema auto hold (AUTO HOLD) 194
Freio a vácuo (se equipado) 196
Freio de pé 197

4-4. Transmissão
Transmissão automática 199
Alavanca de câmbio na coluna 200
Modo de condução 201

4-5. Airbag
Airbag 204

5. ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)
Sistema de assistência de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 214

5-2. Sistema de Velocidade
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 216
Alarme de excesso de velocidade (ASL) (se equipado) 222
Sistema de controle de velocidade inteligente (SCF) (se equipado) 223

5-3. Assistente de Saída da Faixa
Sistema de assistência de faixa (se equipado) 225
Assistente de saída da faixa (LDW) (se equipado) 226
Prevenção de saída de faixa (LDP) (se equipado) 228
Permanência de emergência na faixa (ELK) (se equipado) 231

5-4. Sistema de Detecção de Ponto Cego
Sistema de detecção de ponto cego (se equipado) 233
Sistema de aviso de abertura das portas (DOW) (se equipado) 235
Alerta de aproximação traseira (RCW) (se equipado) 236
Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) (se equipado) 236
Sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) (se equipado) 237

5-5. Sistema de Assistência à Segurança na Condução
Head up display (HUD) (se equipado) 238
Sistema de mitigação de colisão secundária (MCB) (se equipado) 240
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 241
Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / alerta de colisão frontal (FCW) (se equipado) 244

5-6. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente
Sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / sistema de controle de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado) 248

5-7. Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS)
Sistema de monitoramento do condutor (DMS) (se equipado) 252

5-8. Sistema de Assistência de Estacionamento
Sistema de monitoramento de vista de estacionamento (RVC) (se equipado) 254
Sistema de monitoramento panorâmico (AVM) (se equipado) 255
Sistema de radar de estacionamento 260

5-9. Sistema de Controle da Força de Frenagem
Sistema de controle eletrônico de estabilidade 264
Sistema de controle de descida em declives (HDC) 266
Sistema de freios antibloqueio (ABS) 267
Função estendida 271

5-10. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV)
Bateria de potência 272
Bateria 276
Nível de recuperação de energia 277
Modo de operação 279
Dispositivo de carregamento 283
Operação de carregamento 288
Soquete de carregamento AC com bloqueio eletrônico 294
Liberação manual da pistola de carregamento (somente para carregamento AC) 295
Precauções de carregamento 297
Descarga externa (se equipado) 299
Som de alerta para pedestres em baixa velocidade (proteção para pedestres) 303

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Função de Chamada de Emergência
ECALL (se equipado) 305
Luz de advertência (pisca-alerta) 306
Faixa refletiva (se equipado) 307
Triângulo de advertência 308
Ferramentas de emergência (líquido de reparo de pneus) 308
Ferramentas sobressalentes (pneu reserva) 308

6-2. Manuseio de Emergência do Veículo
Se você tiver um pneu furado (líquido de reparo de pneu) 309
Reparo de pneu em situação de emergência 310
Se você tiver um pneu furado durante a condução (pneu sobressalente) (se equipado) 313
A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta 318
Partida com cabos auxiliares 321
Bateria Descarregada 320
Se o seu veículo não conseguir dar partida normalmente 323

6-3. Reboque
Gancho de reboque (se equipado) 324
Reboque do veículo 326
Reboque de emergência 328
Instalando o olhal de reboque 329

6-4. Fusível
Caixa de fusíveis 331
Verificando fusível 332
Substituindo fusível 333

7. MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e manutenção 335
O serviço autorizado está ao seu dispor 335
Leitura das informações do código de identificação do veículo 336
Verificação de segurança 336

7-2. Manutenção Normal
Manutenção normal 339
Bateria de potência (bateria de alta voltagem) 340
Verificação do nível de óleo 345
Verificação do nível do fluido da transmissão 347
Verificação do nível do fluido de freio 347
Verificação do nível do líquido de arrefecimento 349
Verificação do radiador e condensador 350
Verificação dos pneus 351
Rotação de pneus 354
Verificando a bateria 354
Verificando o filtro do ar-condicionado 355
Verificando o fluido do lavador de para-brisa 355
Verificando as palhetas do limpador 356

7-3. Manutenção Regular
Primeira informação de manutenção 358
Cronograma de manutenção 360
Dados técnicos 367
Cuidados com a pintura fosca 368

8. ESPECIFICAÇÕES

8-1. Localização da Etiqueta
Número de identificação do veículo (VIN) 370
Etiqueta de identificação do veículo 371
Número do motor 372
Janela de micro-ondas 372

8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do veículo 373
Tipo de veículo 374
Peso do veículo 374
Desempenho do veículo 375
Desempenho do motor 376
Motor de tração 377
Sistema de combustível 378
Sistema de suspensão 379
Bateria de potência 380
Bateria 380
Sistema de freios 381
Alinhamento das rodas 382
Roda e pneus 383
Parâmetros dos assentos 384
Especificação das lâmpadas 385
Componentes do veículo que não estão incluídos no seu tamanho 386

1. INTRODUÇÃO

1-1. Como Ler Este Manual
Como ler este manual 14
Sumário 14
Índice Ilustrado 14
Índice 14

1-2. Símbolos no Manual
Símbolos no manual 15

1-3. Inspeção de Veículo Novo
Certificado de registro do proprietário 16
Cartão de entrega 17

1-4. Cartão de Serviço de Consultoria “Face a Face”
Cartão de serviço de consultoria “Face a Face” 19

1-5. Inspeção de Veículo Novo
Inspeção de veículo novo 23
Certificado de inspeção de entrega 23

1-6. Amaciamento de Veículo Novo
Amaciamento de veículo novo 24

1-7. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo
Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 26

1-8. Precauções Antes de Dirigir o Veículo
Verificação de segurança 27
Antes de ligar o motor 28
Após ligar o motor 29
Ao dirigir 30
Operações de estacionamento 30
Estacionando em declive 31
Verifique o sistema de escapamento 33

1. INTRODUÇÃO

1-9. Precauções para Condução Off-road
Condução off-road 34

1-10. Precauções ao Dirigir em Condições de Chuva
Ao dirigir em superfícies escorregadias 35
Conduzindo através da água 36

1-11. Precauções ao Dirigir no Inverno
Dicas de direção no inverno 37
Condução em estradas cobertas de gelo e neve 38
Correntes de pneus 39

1-12. Aviso de Cibersegurança
Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança 40
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 40

1-1. COMO LER ESTE MANUAL

Como ler este manual

Existem três métodos disponíveis para você encontrar a informação que precisa neste manual. Aqui está uma breve introdução de cada método.

Sumário

Consulte o Sumário Geral para determinar em qual capítulo do Manual do Proprietário está a informação de que você precisa e o Conteúdo do Capítulo para determinar sua localização exata.

Índice ilustrado

O Índice Ilustrado é uma ajuda útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente quando você não está familiarizado com o nome do componente.

Índice

Este é o método mais rápido para encontrar a informação de que você precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo. Mais detalhes sobre o índice estão disponíveis nele.

1-2. SÍMBOLOS NO MANUAL

Símbolos no manual

Os seguintes símbolos são usados neste manual para chamar sua atenção para informações de particular importância. Para minimizar os riscos o máximo possível, leia cuidadosamente as instruções sobre esses símbolos antes de dirigir e certifique-se de segui-las.

AVISO	
	Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, lesões pessoais ou até mesmo morte.
CUIDADO	
	Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao veículo e seus equipamentos, reduzindo a vida útil do veículo.
PROTEÇÃO AMBIENTAL	
	Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com os regulamentos locais de proteção ambiental, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.
LEIA	
	Indica que o capítulo relevante deste manual deve ser lido antes de qualquer operação.

Os avisos de AVISO e CUIDADO relacionados à segurança pessoal e à segurança do veículo neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos no veículo sigam essas instruções com atenção para que possam desfrutar da experiência de condução e manter o veículo em condições ideais.

1-3. INSPEÇÃO DE VEÍCULO NOVO

Antes da sua compra, o serviço autorizado inspecionou o seu veículo de acordo com os regulamentos. A concessionária registrará a data de entrega e colocará o seu selo oficial no Certificado de Registro do Proprietário. Antes de você assinar o Certificado de Registro do Proprietário, o revendedor autorizado fornecerá instruções sobre o desempenho geral do veículo e alguns conhecimentos básicos sobre suas características e operação regular, conforme indicado no Cartão de Entrega do Veículo.

Certificado de registro do proprietário

Código do Modelo	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do Motor ou Número da Transmissão	
Número de Registro do Veículo	
Carimbo do Serviço Autorizado:	
Assinatura do Serviço Autorizado:	
Data de Entrega	
Proprietário	
Endereço	
E-mail	
Telefone	
Foram fornecidos e explicados para mim os seguintes itens: • VEÍCULO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO • INSPEÇÃO PRÉ-ENTREGA	
Assinatura do Proprietário:	
Assinatura do Serviço Autorizado:	

Cartão de entrega

Categoria4	Nº	Itens	Se passou na inspeção e foi explicado claramente	
Desempenho do Veículo	1	Motor	Sim □	Não □
	2	Óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento (se equipado), fluido do lavador de para-brisa	Sim □	Não □
	3	Código VIN, número do motor e placa de identificação etc.	Sim □	Não □
	4	Jogo completo de chaves do veículo	Sim □	Não □
	5	Todas as luzes do veículo	Sim □	Não □
	6	Para-brisa e superfícies pintadas	Sim □	Não □
	7	Velocímetro, tacômetro e cluster com display LCD	Sim □	Não □
	8	Pneus, estepe, ferramentas sobressalentes e Manual do Proprietário	Sim □	Não □
	9	Bancos, cintos de segurança, botões e saídas do ar-condicionado, porta-luvas e para-sóis	Sim □	Não □
	10	Vidros, espelhos retrovisores, limpadores de para-brisa, lavadores de para-brisa, bateria, sistema de sensor de ré, buzinas, teto solar (se equipado), dispositivo de áudio e antena	Sim □	Não □

Categoria	Nº	Itens	Se passou na inspeção e foi explicado claramente	
	1*	Gasolina sem chumbo com número de octanas 91 ou superior	Sim □	Não □
		Gasolina sem chumbo com número de octanas 92 ou superior	Sim □	Não □
		Gasolina sem chumbo com número de octanas 95 ou superior	Sim □	Não □
		E22-E100	Sim □	Não □
	2	Operação normal durante o período de amaciamento	Sim □	Não □
	3	Funcionamento de todas as luzes do veículo	Sim □	Não □
	4	Compreensão das luzes de advertência e luzes indicadoras	Sim □	Não □
	5	Tempo/quilometragem corretos do cronograma de manutenção	Sim □	Não □
	6	Manutenção do veículo no inverno/verão	Sim □	Não □
	7	Compreensão completa do sistema de arrefecimento e uso correto do líquido de arrefecimento	Sim □	Não □
	8	Operação correta do ar-condicionado	Sim □	Não □
	9	Precauções ao dar a partida no veículo	Sim □	Não □
	10	Operação correta do sistema de áudio	Sim □	Não □
	11	Uso correto do teto solar (se equipado)	Sim □	Não □
Assinatura do Vendedor: Data: Assinatura do Proprietário: Data:				

*: Utilize o combustível recomendado pelos revendedores autorizados.

1-4. CARTÃO DE SERVIÇO DE CONSULTORIA “FACE A FACE”

Cartão de serviço de consultoria “Face a Face”

O serviço autorizado disponibilizará um consultor de serviço dedicado quando você adquirir o seu veículo. Se tiver qualquer dúvida em relação ao seu veículo, consulte o serviço autorizado.

Folha Um (para o Proprietário).

Nome do Proprietário:	Data da Compra:
Departamento de Vendas e Serviços:	Modelo:
Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:	
1. Entrega e Inspeção do Veículo (Marque “√” para “Sim” e “×” para Outras Condições):	
□	Foi apresentado ao proprietário a operação básica do veículo e realizada a inspeção de entrega.
□	Foram explicadas ao proprietário as políticas de garantia.
□	Foram explicadas ao proprietário as precauções de condução.
□	Foi explicado ao proprietário a importância da manutenção regular e o intervalo de tempo/quilometragem para a manutenção.
□	Foi explicado ao proprietário a importância de realizar a manutenção/reparo do veículo em serviço autorizado.
□	Foi entregue ao proprietário o Manual do Proprietário e lembrado da importância de lê-lo.
□	Foi informado ao proprietário sobre a função da linha direta de serviço e como utilizá-la.
2. Introdução ao Modo de Serviço de Consultoria “Face a Face” (Marque “√” para “Sim” e “×” para Outras Condições):	
□	Se você tiver dúvidas ou preocupações, entre em contato com um consultor de serviço.
□	O consultor de serviço é a única pessoa autorizada pelo serviço autorizado a responder às perguntas do proprietário.
□	Foi designado um consultor de serviço dedicado para cada proprietário no serviço “face a face”.
□	Se o proprietário não estiver totalmente satisfeito com o consultor de serviço, poderá escolher outro consultor.
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:	
3. Introdução ao Trabalho Principal do Consultor de Serviço (Marque “√” para “Sim” e “×” para Outras Condições):	

□	Recepção de serviço durante manutenção e reparos.
□	Lembretes de manutenção regular.
□	Atendimento a consultas sobre serviço/manutenção.
□	Aceitação de reservas de serviço/manutenção.
□	Lembretes/aceitação de inspeção anual.
□	Verificações regulares de revisita, lembretes de serviço e saudações em feriados.
□	Outras preocupações do proprietário.
4. Estabelecimento do Relacionamento de Serviço de Consultoria “Face a Face”:	
Cartão de visita do consultor de serviço.	
Assinatura do Proprietário/Data:	
Assinatura do Consultor de Serviço/Data:	

Folha Dois (para Serviço Autorizado)

Nome do Proprietário:	Data da Compra:	
Serviço Autorizado:	Modelo:	Número de Identificação do Veículo (VIN):
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:		
1. Entrega e Inspeção do Veículo (Marcar "√" para "Sim" e "×" para Outras Condições):		
□	Ter apresentado a operação básica do veículo ao proprietário e realizado a inspeção de entrega.	
□	Ter explicado as políticas de garantia ao proprietário.	
□	Ter explicado as precauções de condução ao proprietário.	
□	Ter explicado a importância da manutenção regular e o intervalo de tempo/quilometragem da manutenção ao proprietário.	
□	Ter explicado a importância de realizar a manutenção/reparo em serviço autorizado ao proprietário.	
□	Ter entregue o Manual do Proprietário ao proprietário e lembrá-lo de lê-lo.	
□	Ter informado sobre a função da linha direta de serviço e como utilizá-la.	
2. Introdução ao Modo de Serviço Consultivo "Face a Face" (Marcar "√" para "Sim" e "×" para Outras Condições):		
□	Se tiver dúvidas e solicitações, consulte um consultor de serviço.	
□	O consultor de serviço é a única pessoa autorizada pelo serviço autorizado a responder às perguntas do proprietário.	
□	Ter designado um consultor de serviço dedicado para cada proprietário no serviço "face a face".	
□	Se o proprietário não estiver totalmente satisfeito com o consultor de serviço, poderá escolher outro consultor de serviço.	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:		
3. Principais Atividades do Consultor de Serviço (Marcar "√" para "Sim" e "×" para Outras Condições):		
□	Recepção de serviço durante manutenção e revisões.	
□	Lembrete de manutenção regular.	
□	Responder às consultas de serviço/manutenção.	
□	Aceitação de agendamento de serviço/manutenção.	
□	Lembrete/aceitação de inspeção anual.	

□	Verificações regulares de revisitas, lembretes de serviço e saudações em feriados.
□	Outras demandas do proprietário.
4. Estabelecimento do Relacionamento de Serviço de Consultoria “Face a Face”:	
Cartão de visita do consultor de serviço.	
Assinatura do Proprietário/Data:	
Assinatura do Consultor de Serviço/Data:	

1-5. INSPEÇÃO DE VEÍCULO NOVO

Inspeção de veículo novo

Antes de entregar o veículo a você, o departamento de Vendas e Serviços da sua concessionária o inspecionou de acordo com os regulamentos. O departamento de Vendas e Serviços da Auto deve preencher a data de entrega no certificado de inspeção e afixar o selo oficial da unidade do revendedor.

A unidade do revendedor verificará o veículo de acordo com o "Cartão de Entrega do Veículo" e apresentará o conhecimento de uso do veículo, que será assinado pelo vendedor e pelo proprietário.

Certificado de inspeção de entrega

Em testemunho disso, este veículo passou pela inspeção de entrega conforme regulado e a qualidade atende às especificações técnicas.

Modelo do Veículo	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do Motor ou Número da Transmissão	
Número de Registro do Veículo	
Carimbo Oficial do Departamento de Vendas & Serviços	
Assinatura do Técnico de Serviço:	
Data de Entrega	
Endereço	
Complemento	
E-mail	
Telefone	
Foram fornecidos e explicados para mim os seguintes itens: • VEÍCULO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO • INSPEÇÃO PRÉ-ENTREGA	
Assinatura do Proprietário:	
Assinatura do Técnico de Serviço:	

1-6. AMACIAMENTO DE VEÍCULO NOVO

Amaciamento de veículo novo

Como a resistência de fricção entre as partes móveis do veículo novo é muito maior no uso inicial do que em condições normais, o efeito do amaciamento terá grande impacto na vida útil do veículo, na confiabilidade de operação e na economia. Portanto, o uso de veículo novo deve obedecer estritamente às regulamentações. O período de amaciamento é de, em geral, 3.000 quilômetros.

Regulamentos de condução no período de amaciamento do veículo novo

Dentro dos primeiros 1.000 km:

- Proibido dirigir em velocidade máxima;
- A velocidade de condução não deve ultrapassar 100 km/h;
- Evitar dirigir na velocidade máxima de cada marcha.

Dentro de 1.000 – 1.500 km:

- A velocidade de condução pode ser gradualmente aumentada até a máxima;
- A rotação do motor pode ser gradualmente aumentada até o limite máximo permitido.

Recomendações de condução após o período de amaciamento:

- Ao dirigir um veículo, a velocidade máxima que o motor permite atingir em curto prazo é de 6.000 rpm. Ao trocar marchas manualmente, deve-se mudar para a próxima marcha quando o ponteiro do tacômetro atingir a zona vermelha.
- A rotação do motor não deve estar muito baixa ao dirigir, sendo necessário trocar para a marcha adequada. Quando o motor estiver frio, não faça o motor funcionar em sua rotação máxima, seja em ponto morto ou em outras condições de condução.

Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

Ao começar a usar pneus novos, a melhor aderência não estará disponível. Portanto, os pneus novos também precisam de amaciamento, e o veículo deve ser conduzido lentamente e com cuidado, especialmente dentro dos primeiros 100 km de uso.

Recomendações de amaciamento do sistema de freios:

O sistema de freio também precisa de amaciamento, já que os freios não podem fornecer o atrito de frenagem ideal durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem for ligeiramente pior neste estágio, aumente gradualmente a força de pressão no pedal. Esta condição também se aplica a cada substituição futura do sistema de freio.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite dirigir em velocidade desnecessariamente alta. Mudar para uma marcha mais alta a tempo ajuda a economizar combustível, reduzir o ruído de operação e reduzir a poluição ambiental.

1-7. COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E PROLONGAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO

Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

Economizar combustível é amplamente determinado pelas condições de condução e hábitos ao dirigir. Não sobrecarregue o veículo, o que também ajuda a prolongar a sua vida útil.

A seguir estão dicas específicas para economia de combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão correta dos pneus. Pressão insuficiente leva ao desgaste dos pneus e ao aumento do consumo de combustível.
2. O veículo não deve ser carregado com peso desnecessário. Carga pesada aumenta a carga do motor, resultando em alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. O veículo pode ser conduzido assim que o motor funcionar de forma estável. O tempo de aquecimento no inverno será maior do que em outras estações.
4. Acelere lentamente e de forma suave. Evite partidas bruscas.
5. Evite deixar o motor ligado por muito tempo. Se precisar estacionar e esperar, desligue o motor e ligue-o novamente mais tarde.
6. Evite dirigir em marcha errada ou em rotação excessiva. Selecione marchas adequadas de acordo com as condições da estrada.
7. Evite aceleração e desaceleração contínuas. Condução com "anda e para" desperdiça combustível.
8. Evite freadas e paradas desnecessárias. Mantenha velocidade estável. Obedeça aos semáforos para reduzir paradas ou utilize rotas alternativas sem tráfego. Mantenha distância segura dos outros veículos para evitar freadas desnecessárias, o que também reduz o desgaste dos freios.
9. Evite áreas de tráfego intenso ou congestionamentos sempre que possível.
10. Não mantenha o pé no pedal da embreagem ou do freio por muito tempo. Isso pode causar desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha velocidade adequada em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo de combustível. Reduzir a velocidade economiza combustível.
12. Mantenha o alinhamento adequado das rodas. Evite colisões com meios-fios e reduza a velocidade em estradas ruins. Desalinhamento das rodas aumenta o desgaste e a carga do motor.
13. Evite contato do chassi com lama etc.
14. Faça ajustes periódicos e mantenha o veículo em boas condições. Filtros de ar sujos, folga inadequada de válvulas, velas de ignição, sujeira ou graxa nos freios podem reduzir o desempenho e aumentar o consumo de combustível. Realize manutenções conforme recomendado pelo fabricante. Seu veículo precisa de revisões regulares para manter a performance e economizar combustível, especialmente em condições de uso severo.

CUIDADO

Nunca desligue o motor ao dirigir em descida. O sistema de direção hidráulica e o sistema de freios não funcionarão normalmente quando o motor não estiver ligado.

1-8. PRECAUÇÕES ANTES DE DIRIGIR O VEÍCULO

Verificação de segurança

É melhor fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de checagem podem garantir uma condução segura e agradável.

AVISO

Se realizar essa verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes de ligar o motor

Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): Verifique a pressão dos pneus com um manômetro de pressão e verifique cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Certifique-se de que nenhum parafuso esteja faltando ou solto.
3. Vazamentos de fluido: Após o veículo ter sido estacionado por um tempo, verifique embaixo se há vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (pingos de água do ar-condicionado após o uso são normais).
4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luzes diurnas, luzes de freio, luzes de neblina, luzes de direção e outras luzes estejam funcionando corretamente.
5. Grades de admissão: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão à frente do para-brisa.

Dentro do veículo

1. Ferramentas sobressalentes: Certifique-se de que possui ferramentas sobressalentes, como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: Verifique se os fechos podem ser afivelados com segurança. Certifique-se de que os cintos não estejam gastos ou puídos.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes de advertência, luzes indicadoras e controles estejam funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha folga suficiente.

Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: Certifique-se de que os fusíveis sobressalentes estão disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem designadas na tampa da caixa de fusíveis devem ser fornecidos.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja adequado.
3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se a caixa está trincada. Verifique se os cabos estão em boas condições e bem conectados.
4. Fiação: Verifique se há fios danificados, soltos ou quebrados.
5. Linhas de combustível: Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

Capô

Certifique-se de que o capô esteja completamente travado antes de dirigir. Caso contrário, o capô pode levantar e bloquear a visão dianteira quando o veículo estiver em movimento, o que pode levar a um acidente.

Após ligar o motor

1. Sistema de escapamento: Ouça se há algum vazamento. Repare imediatamente qualquer vazamento caso essa condição ocorra.
2. Nível do óleo do motor: Estacione o veículo em local plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos, retire a vareta para verificar se o nível do óleo do motor está adequado.

Ao dirigir

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que cada indicação dos medidores e indicadores esteja funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não é puxado para um lado quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Ouça se há ruídos anormais.

Operações de estacionamento

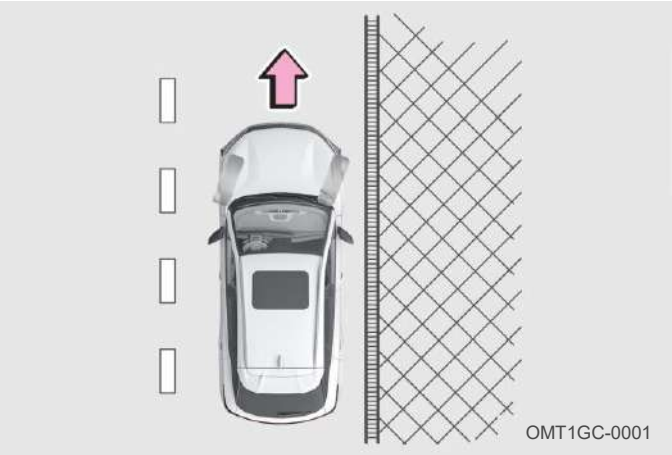
O estacionamento adequado é uma parte importante da direção segura, estacione o veículo em um local com rua larga, boa visibilidade e sem afetar o tráfego. As etapas de operação de estacionamento são as seguintes:

1. Pressione a embreagem (veículo com transmissão manual) e o pedal do freio até que o veículo esteja completamente parado.
2. Confirme que o freio eletrônico esteja ativado.
3. Para veículo com transmissão automática: Mova a alavanca de câmbio para a posição "P". Para veículo com transmissão manual: Mova a alavanca de câmbio para a posição neutro.
4. A energia do veículo é desligada no modo OFF.

⚠ CUIDADO
Quando sair do veículo, certifique-se de trancar seu veículo e levar a chave com você.

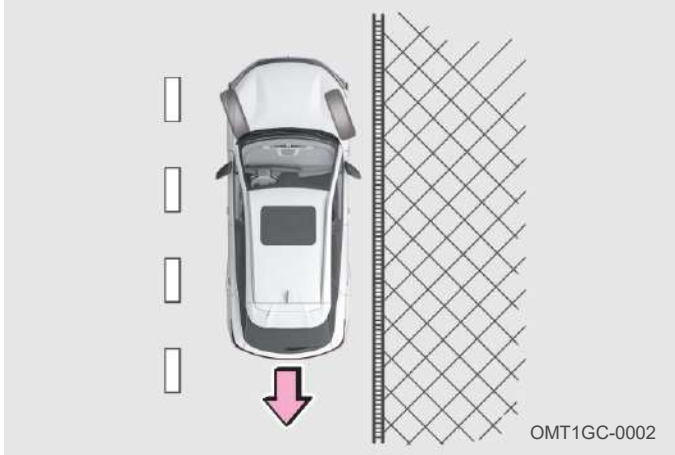
Estacionando em declive

Estacionar o veículo em uma declive é feito principalmente pela força de frenagem do freio de mão. A falha em aplicar o freio de mão ou mau funcionamento pode fazer o veículo deslizar para baixo na ladeira, causando ferimentos pessoais ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo para evitar que ele se mova acidentalmente.



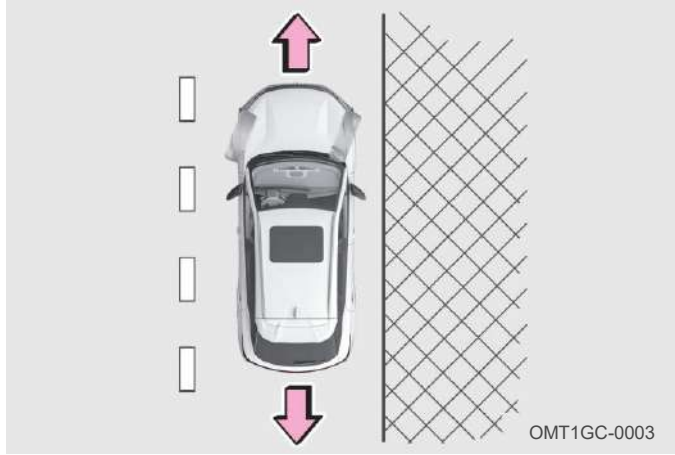
Estacionando em descida com guia (meio-fio)

Se houver guia na estrada, vire o volante para a direita em certo ângulo para que a parte dianteira da roda direita dianteira fique próxima ou encostada no meio-fio, para evitar que o veículo deslize para frente pela ladeira; em seguida, ative o freio de mão.



Estacionando em subida com guia (meio-fio)

Se houver guia na estrada, vire o volante para a esquerda em certo ângulo para que a parte traseira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, para evitar que o veículo deslize para trás pela ladeira; em seguida, ative o freio de mão.



Estacionamento em subida ou descida com guia (sem meio-fio)

Se não houver guia na estrada, vire o volante para a direita em um ângulo grande, para evitar que o veículo entre no centro da estrada após deslizar para frente/para trás na ladeira. Vire o volante para o lado da estrada, de forma que o veículo fique afastado do centro da via ao se mover, e então ative o freio de mão.

Transportando passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em locais sem assento nem cinto de segurança, pois eles podem se ferir gravemente em uma colisão.

Trancando o veículo

- Ao deixar o veículo sem vigilância, carregue sempre a chave com você e tranque as portas, mesmo se estacionar na garagem ou na calçada em frente à sua casa.
- Estacione o veículo em locais iluminados e espaçosos, tanto quanto possível, e não exponha itens de valor.

Gases de escapamento

- Evite inalar os gases de escapamento do motor. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás prejudicial, incolor e inodoro. Pode causar inconsciência ou até mesmo morte após a inalação.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha furos ou conexões soltas. O sistema de escapamento deve ser verificado regularmente. Se for detectada alteração no som do escapamento, mande verificar imediatamente.
- Não ligue o motor em uma garagem ou espaço fechado, exceto pelo tempo necessário para mover o veículo para dentro ou fora. O gás de escapamento pode não escapar, podendo causar ferimentos graves.
- Não permaneça em um veículo estacionado por muito tempo com o motor ligado. Se for inevitável, o veículo deve estar em área espaçosa e o sistema de aquecimento e resfriamento ajustado para forçar a entrada de ar externo.
- Mantenha a porta traseira fechada durante a condução. Uma porta traseira aberta ou mal fechada pode deixar os gases de escapamento entrarem no veículo.
- Para garantir o funcionamento adequado da ventilação do veículo, mantenha as grades de entrada de ar livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se sentir gases de escapamento no veículo, abra as janelas para permitir a entrada de ar fresco e verifique a condição do sistema de escapamento.

Verifique o sistema de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando sentir cheiro dos gases de escapamento;
2. Quando notar uma alteração no som do escapamento;
3. Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão;
4. Quando o veículo for levantado para inspeção e reparo.

1-9. PRECAUÇÕES PARA CONDUÇÃO OFF-ROAD

Condução off-road

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos pessoais graves ou danos ao seu veículo:

- Tenha cuidado ao dirigir off-road. Não dirija em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos na parte externa do volante ao dirigir off-road.
- Sempre verifique a eficácia dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas com areia, lama, solo raso ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem afivelar seus cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

AVISO

- Após dirigir em estradas cobertas com capim alto, lama, cascalho, areia, rios etc., verifique se há grama, arbustos, papel, trapos, pedras, areia etc. presos ou aderidos à parte inferior do veículo. Remova qualquer material encontrado. Se dirigir com esses elementos presos ou aderidos à parte inferior, pode ocorrer pane ou incêndio.

- Ao dirigir off-road ou em terrenos acidentados, é proibido dirigir em alta velocidade, dar saltos, fazer curvas bruscas e colidir com objetos. A falha em evitar essas condições pode causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou até morte. Além disso, há risco de causar danos excessivos à suspensão e ao chassi do veículo.

1-10. PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM CONDIÇÕES DE CHUVA

Ao dirigir em superfícies escorregadias

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, as janelas podem embaçar e a estrada ficará escorregadia.

- Não dirija em alta velocidade em rodovias durante a chuva, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, impedindo que o sistema de direção e os freios funcionem corretamente.

⚠ CUIDADO

- Frenagens, acelerações e esterçamentos repentinos em superfícies escorregadias podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, resultando em acidente.
- Mudanças repentinas na rotação do motor, como uma frenagem brusca, podem fazer o veículo derrapar, resultando em acidente.
- Após passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. O revestimento do freio molhado pode impedir o funcionamento dos freios. Se o revestimento do freio de um lado estiver molhado e não funcionar adequadamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em acidente.

Conduzindo através da água

O veículo pode ser seriamente danificado ao trafegar em uma estrada alagada após forte chuva. Se for inevitável dirigir em estrada alagada, verifique a profundidade da água e dirija devagar e com cuidado.

1. Ao dirigir em áreas alagadas, certifique-se de que o motor esteja funcionando corretamente e que os sistemas de direção e freios operem normalmente. Se a estrada estiver alagada, mude para uma marcha baixa e evite acelerar de forma brusca ou dirigir de maneira agressiva. Isso pode evitar que a água respingue no motor.

2. Pise e segure o pedal do acelerador enquanto dirige, certificando-se de que o veículo tenha potência suficiente. Você deve dirigir de forma contínua, sem parar no meio do trajeto, trocar de marcha ou virar bruscamente.

3. Se o motor desligar na água, não tente religá-lo imediatamente para evitar danos maiores. O veículo deve ser rebocado até uma área onde a água seja rasa para verificar a causa.


OMT1GC-0004

CUIDADO

- Nunca dirija através de água mais profunda que a borda da roda.
- A entrada de água no motor pode causar falha, parada ou sérios danos internos.
- A água pode lavar a graxa do rolamento das rodas, causando ferrugem e desgaste prematuro.
- Dirigir em água pode danificar os componentes de tração do veículo. Sempre inspecione os fluidos do veículo (ex.: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) para sinais de vazamento após atravessar água. Não continue operando o veículo se houver vazamentos, pois isso pode causar maiores danos.
- A tração e o desempenho de frenagem do veículo diminuirão ao dirigir em água. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas nos discos de freio podem reduzir a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Após dirigir em água, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

1-11. PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NO INVERNO

Dicas de direção no inverno

- **Fluido de arrefecimento (Coolant):** Certifique-se de que o fluido de arrefecimento tenha função anticongelante. Use apenas o fluido recomendado. Mais detalhes sobre a seleção do fluido no manual do veículo.
- **Bateria e cabos:** A baixa temperatura pode reduzir a potência da bateria. Deve haver energia suficiente armazenada para partidas no inverno.
- **Óleo:** No inverno, recomenda-se escolher o óleo do motor adequado às condições locais de temperatura. Quanto menor a viscosidade em baixa temperatura, melhor a fluidez. Isso indica que, quanto menor a temperatura ambiente, menor deve ser a viscosidade do óleo usado. Mais detalhes sobre os tipos de óleo no manual.
- **Travas das portas:** Evite que congelem. Spray descongelante ou glicerina devem ser aplicados nas fechaduras das portas.
- **Fluido do lavador de para-brisa:** Use sempre fluido com função anticongelante. Esse produto está disponível em concessionárias autorizadas e na maioria das lojas de autopeças.
- **Para-lamas:** Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-barros. Não fazer isso pode causar dificuldade de direção. Ao dirigir em tempo frio, você deve frequentemente parar para verificar o gelo e o acúmulo de neve sob os para-barros. Recomenda-se que você deva levar alguns itens de emergência dependendo dos destinos de condução. Os itens que precisam estar no veículo: Correntes de pneus, raspador de vidro, escova de neve, sinalizador de estrada, lanterna, pá, cabos de jumper, etc.

⚠ CUIDADO

- Não use água como substituto para o líquido de arrefecimento.
- Não use óleo de motor ou outro fluido de lavador alternativo, caso contrário, a pintura do veículo será danificada.

Condução em estradas cobertas de gelo e neve

Aceleração rápida em superfícies escorregadias, como estradas cobertas de neve ou gelo, pode causar a derrapagem das rodas traseiras para a direita ou para a esquerda. Portanto, por favor, dirija em baixa velocidade e opere com cuidado.

É possível formar uma camada de água entre o pneu e a superfície da estrada ao dirigir em estradas molhadas ou com lama/neve derretida. Isso pode impedir que a direção e a frenagem funcionem corretamente.

Para reduzir o torque e evitar derrapagens, você pode usar a 2ª marcha (veículo com transmissão manual) ao trafegar o veículo em superfícies cobertas de neve ou gelo. É recomendável que você ative a função ESP nesta situação.


OMT1GC-0005

Dirigindo em estrada com lama ou neve

Se o veículo ficar preso em lama, gelo ou neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, dirigindo para frente e para trás repetidamente. Mova a alavanca de câmbio entre as posições de marcha à frente e ré várias vezes e pressione levemente o pedal do acelerador.

Evite manter a alavanca de câmbio na posição entre frente e ré por muito tempo, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes de pneu

Adquira um conjunto de correntes que correspondam ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover correntes:

1. Siga as leis locais ao usar correntes;
2. Instale e remova as correntes em um local seguro;
3. Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante;
4. Correntes só podem ser instaladas em rodas motrizes;
5. É recomendado o uso de correntes de aço ou correntes de borracha com uma espessura máxima de elo de 12 mm. Pneus, aros, sistema de suspensão, sistema de freios ou outros componentes podem ser danificados se correntes inadequadas forem utilizadas;
6. Por favor, consulte um serviço autorizado para obter detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. O não cumprimento pode resultar na incapacidade de dirigir o veículo com segurança, podendo causar morte ou ferimentos graves:

- As regulamentações sobre o uso de correntes variam dependendo do local e do tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar correntes;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação incorreta afetará o manuseio do veículo, dirija com cuidado. O uso de correntes inadequadas ou instalação incorreta pode causar acidente e levar a ferimentos;
- Siga sempre as instruções do fabricante das correntes para instalação e remoção. Estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática deve estar na posição P). Coloque o triângulo de advertência, se necessário;
- Não dirija o veículo a mais de 30 km/h quando correntes estiverem instaladas, ou respeite o limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes - o que for menor. Evite condições perigosas da estrada, como lombadas, buracos, curvas fechadas. Ao dirigir com correntes, não vire o volante bruscamente, não freie de forma brusca, não acelere nem desacelere repentinamente.

1-12. AVISO DE CIBERSEGURANÇA

Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança

A empresa fornece serviços de suporte de cibersegurança no software e equipamentos instalados, e pode atualizar regular ou irregularmente ou encerrar este serviço. O veículo sucateado deixará de receber os Serviços de Segurança de Rede; os Serviços de Segurança de Rede essenciais serão mantidos por 10 anos após a descontinuidade do veículo.

Podemos notificar clientes por meio de anúncios no site, e-mails, serviços no veículo, mensagens de texto no celular, chamadas de voz etc., conforme o conteúdo específico da notificação. E-mails, SMS e chamadas de voz serão enviados para o endereço de e-mail e número de celular cadastrados nas informações da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda

Antes de revender ou sucatear o veículo, ou seja, quando você não for mais o proprietário do veículo, deve apagar as informações pessoais no terminal do veículo por conta própria. A empresa não assume qualquer responsabilidade caso as informações pessoais do terminal do veículo sejam divulgadas a terceiros devido a operação inadequada. Nossos concessionários credenciados estão familiarizados com os regulamentos relevantes e podem fornecer serviços de consultoria para você.

2. PREPARAÇÃO PARA DIRIGIR

2-1. Painel de Instrumentos
Painel de instrumentos 43
Indicador de operação/mau funcionamento 45

2-2. Volante de Direção
Buzina 55
Volante aquecido (se equipado) 55
Ajustando o volante 56
Botões do volante 57

2-3. Espelho Retrovisor
Espelho retrovisor interno 59
Espelho retrovisor externo 60
Função de memória do espelho retrovisor externo 62
Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado) 63

2-4. Sistema de Limpadores
Operação do limpador 64
Substituição da palheta 66

2-5. Sistema de Iluminação
Iluminação externa 69
Iluminação interna 70
Ajuste do nivelamento dos faróis 71
Função atraso do farol 71
Função de localização inteligente do veículo 72
Assistente inteligente de farol alto (IHC) (se equipado) 72
Instruções de nebulação das luzes 73

2-6. Bancos
Postura correta ao sentar 74
Apoio de cabeça 75
Banco dianteiro 76
Função de massagem do banco do passageiro dianteiro (se equipado) 77
Banco da segunda fila 79

2. PREPARAÇÃO PARA DIRIGIR

Função de ventilação/aquecimento do banco dianteiro 80
Função de memória do banco do motorista 82
Função de entrada/saída fácil do banco do motorista (se equipado) 82

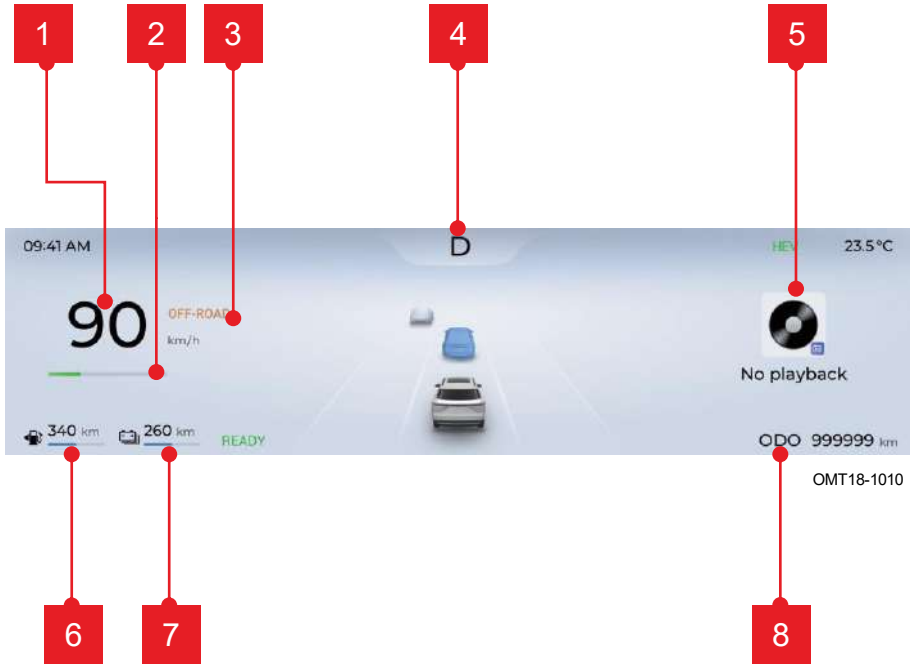
2-7. Cintos de Segurança
Cintos de segurança 84
Pré-tensionador do cinto de segurança 90

2-8. Sistemas de Retenção Infantil
Sistema de retenção infantil 92
Top tether 94
Instalação de sistemas de retenção infantil 97
Lembrete para crianças no banco traseiro (se equipado) 100

2-1. PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos

1. **Exibição de velocidade do veículo:** Velocidade de condução (unidade: km/h).
2. **Consumo instantâneo de energia:** A relação entre a potência atual de saída da tração elétrica e a potência máxima da tração elétrica (unidade: %).
3. **Modo de condução:** Indica o modo de condução atual do veículo.
4. **Informação da posição da marcha:** Informação da posição de marcha selecionada.
5. **Área de exibição de informações:** Pressione brevemente o botão "▭" no volante para alternar circularmente entre navegação – desde a partida – desde o reset – consumo instantâneo de combustível – exibição da pressão dos pneus.
6. **Exibição do nível de combustível:** Combustível restante no tanque.
7. **Exibição de energia:** O SOC restante atual da bateria de tração.
8. **Exibição da quilometragem:** Quilometragem percorrida do veículo (unidade comum: km).



OMT18-1010

LEIA

- A quilometragem percorrida é calculada pelo computador de bordo e pode ser usada apenas para referência.
- Quando o veículo estiver acelerando, freando bruscamente, fazendo curvas fechadas ou dirigindo em uma ladeira, a leitura do medidor de combustível pode estar incorreta.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus usados no veículo. Somente pneus do tamanho original podem ser usados, caso contrário, ele não indicará a velocidade correta.

CUIDADO

- Se a indicação do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanecer na faixa de baixa temperatura por muito tempo, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se a indicação do medidor estiver na faixa de superaquecimento. Verifique se o nível do líquido está muito baixo após o motor esfriar. Nunca ande com o motor estando com o nível do líquido de arrefecimento muito baixo, ou o motor será seriamente danificado.

Indicador de operação/mau funcionamento

Quando a ignição do veículo é ligada no modo ON, alguns indicadores de mau funcionamento acendem por um curto período, indicando que o sistema está realizando uma autoinspeção. Se algum indicador de mau funcionamento permanecer aceso ou piscar após dar a partida no veículo, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

O indicador de operação permanece aceso para alertar o motorista sobre a condição de funcionamento de determinado sistema do veículo.

O indicador de mau funcionamento permanece aceso ou pisca para alertar o motorista de que um determinado sistema do veículo está com falha.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador da luz diurna (DRL)		O indicador permanece aceso para indicar que a luz diurna está ligada.
Indicador da luz de posição		O indicador permanece aceso para indicar que a luz de posição está ligada.
Indicador da seta (pisca)		Quando a seta esquerda ou direita é acionada, o indicador da seta correspondente pisca. Quando o pisca-alerta é acionado, ambos os indicadores esquerdo e direito piscam simultaneamente.
Indicador do farol alto		O indicador permanece aceso para indicar que o farol alto está ligado.
Indicador da luz de neblina traseira		O indicador permanece aceso para indicar que a luz de neblina traseira está ligada.

Indicador do assistente de farol alto inteligente		O indicador permanece aceso para indicar que o assistente de farol alto inteligente está em funcionamento.
		O indicador permanece aceso para indicar que o assistente de farol alto inteligente está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do cinto de segurança dianteiro		O indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança dianteiro não está afivelado ou preso firmemente. Use o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador do cinto de segurança da segunda fila (se equipado)		Este indicador é usado para alertar que o cinto de segurança da segunda fila não está afivelado ou preso firmemente. Use o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador do sistema de freio de mão elétrico		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio de mão elétrico está em funcionamento no momento. O indicador pisca durante uma frenagem brusca, o que é normal e não requer ação. Se piscar em outros casos, indica que o sistema está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio de mão elétrico está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Indicador do sistema Auto Hold		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de Auto Hold está ligado.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de Auto Hold está ativado.
Indicador do sistema de estabilidade eletrônica		O indicador pisca para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica está em funcionamento.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de estabilidade eletrônica desligado (OFF)		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica está desligado.
Indicador do sistema de controle de descida de ladeiras		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de descida está em funcionamento.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de descida está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Indicador do sistema de freio ABS		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio ABS está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de freio		O indicador permanece aceso para indicar que o nível do fluido de freio está baixo ou que o sistema de freio está com mau funcionamento. Entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.
Indicador do sistema de detecção de ponto cego		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entrou no estado de alerta de nível 1.
		O indicador pisca para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entrou no estado de alerta de nível 2.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção de ponto cego está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do limite de velocidade ativo		O indicador permanece aceso para indicar que o limite de velocidade ativo entrou no estado de pré-limite.
		O indicador permanece aceso para indicar que o limite de velocidade ativo entrou no estado de limite de velocidade.
Indicador do sistema de controle de cruzeiro adaptativo		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo entrou no estado de pré-cruzeiro.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo entrou no estado de cruzeiro.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Indicador de assistência de permanência na faixa (aviso de saída de faixa / prevenção de saída de faixa)		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência de permanência na faixa está na condição ON/limite.
		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência de permanência na faixa está atualmente em modo de espera. O indicador pisca para indicar que a assistência de permanência na faixa está ativada.
		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência de permanência na faixa está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de assistência de permanência de emergência na faixa		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência de permanência de emergência na faixa está na condição ON/limite.
		O indicador permanece aceso para indicar que a manutenção de faixa de emergência está em modo de espera no momento. O indicador pisca para indicar que a manutenção de faixa de emergência está ativada.
		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência de permanência de emergência na faixa está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de frenagem de emergência automática		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está em funcionamento no momento.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Indicador do sistema de assistência em congestionamento de tráfego / assistência de cruzeiro integrado		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em congestionamento de tráfego / assistência de cruzeiro integrado está pré-ativado.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em congestionamento de tráfego / assistência de cruzeiro integrado está ativado.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em congestionamento de tráfego / assistência de cruzeiro integrado está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do filtro de partículas de gasolina		O indicador permanece aceso para indicar que o filtro de partículas de gasolina está cheio. Aumente a velocidade e faça a limpeza.
		O indicador permanece aceso para indicar que o filtro de partículas de gasolina está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de direção elétrica		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de direção elétrica não foi inicializado ou calibrado. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de direção elétrica está com mau funcionamento. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.

Indicador da transmissão		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão está com mau funcionamento. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão está com mau funcionamento. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
Indicador do airbag		O indicador permanece aceso para indicar que o airbag está com mau funcionamento. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus		O indicador permanece aceso para indicar que a pressão do pneu está incorreta. Verifique se a pressão está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão estiver normal, entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento		O indicador permanece aceso para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Dirija o veículo até um local seguro e pare, desligue o veículo para a posição OFF após deixá-lo em marcha lenta por alguns minutos. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de mau funcionamento EPC	EPC	O indicador permanece aceso para indicar que o sistema do motor está com mau funcionamento. Entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento MIL		O indicador permanece aceso para indicar que a porta conectada ao OBD e relacionada às emissões ou ao sistema OBD está com mau funcionamento. Entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Indicador de manutenção		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo precisa de manutenção. Vá ao serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de advertência		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo está com mau funcionamento ou possui informações anormais. Você pode consultar as informações relevantes de alarme na tela de consulta de falhas. Se não puder ser resolvido, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado.
Indicador de porta aberta		Este indicador serve para alertar o motorista sobre o status de abertura e fechamento da porta do motorista. Quando a velocidade do veículo é ≤ 3 km/h com a porta aberta, não há som de alarme, e o indicador correspondente da porta aberta permanece em vermelho. Quando a velocidade do veículo é ≥ 3 km/h, o indicador correspondente da porta aberta pisca e o alarme sonoro de abertura da porta é acionado ao mesmo tempo.
Indicador de fadiga ao dirigir		O indicador permanece aceso para indicar que é necessário fazer uma pausa quando o tempo de direção excede o limite definido.
Indicador de excesso de velocidade		O indicador permanece aceso para indicar que é necessário prestar atenção à velocidade do veículo quando esta excede o limite estabelecido.
Indicador de baixa pressão do óleo do motor		O indicador permanece aceso para indicar que a pressão do óleo do motor está baixa. Dirija o veículo até um local seguro e pare. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
Indicador do sistema de carregamento		Este indicador permanece aceso para indicar a condição do sistema de carregamento. Se este indicador não permanecer aceso quando o veículo for ligado no modo ON, ou se permanecer aceso após a partida do motor, por favor, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

Indicador de alerta de baixo nível de combustível		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo está ficando sem combustível. Por favor, abasteça o quanto antes.
Indicador de carregamento		Este indicador é usado para alertar o motorista que o dispositivo de conexão de carregamento está conectado.
Indicador de descarga		Este indicador é usado para alertar o motorista que o dispositivo de conexão de descarga está conectado.
Indicador de alerta de carga baixa da bateria de tração		Este indicador é usado para alertar o motorista que a bateria de tração está baixa. Por favor, carregue a bateria a tempo.
Indicador de bateria de tração seriamente descarregada		Este indicador é usado para alertar o motorista que a bateria de tração está seriamente descarregada. Por favor, carregue a bateria a tempo.
Indicador de limitação de potência		Este indicador indica que o desempenho de potência e aceleração do veículo está limitado. Por favor, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

Indicador de mau funcionamento da isolação de alta tensão		Este indicador permanece aceso para alertar o motorista que a propriedade isolante do sistema de alta tensão diminuiu. Por favor, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento grave da isolação de alta tensão		Este indicador permanece aceso para alertar o motorista que a propriedade isolante do sistema de alta tensão diminuiu seriamente. Por favor, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador da bateria de tração		Este indicador indica que a bateria de tração do veículo está com mau funcionamento. Por favor, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador de pronto para condução		Este indicador é usado para alertar o motorista que o veículo está pronto para condução normal. Se o indicador não acender, isso indica que o veículo está com mau funcionamento ou que outras condições não foram atendidas. Por favor, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

2-2. VOLANTE DE DIREÇÃO

Buzina

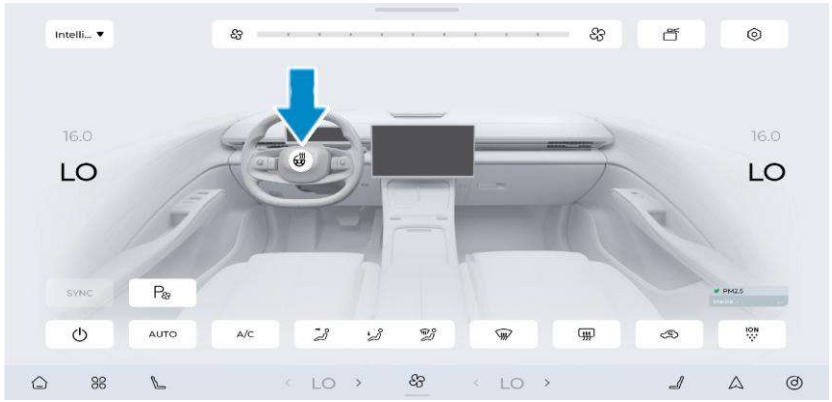

OMT1GC-1020

Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante.

LEIA
Obedeça às regulamentações locais quanto ao uso das buzinas do veículo.

Volante aquecido (se equipado)

- Após ligar o veículo, pressione " " na tela do sistema de ar-condicionado para ligar a função de aquecimento do volante.
- Ao pressionar o botão novamente, a função de aquecimento do volante é desligada.



OMT1GC-1021

CUIDADO

Quando as seguintes condições forem atendidas, a função de aquecimento do volante será ligada:

- O motor está em funcionamento.
- A tensão da bateria está dentro da faixa normal.
- O botão de aquecimento do volante é pressionado.

Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, a função parará ou será pausada após funcionar por um período de tempo:

- O motor é desligado.
- O botão de aquecimento do volante é pressionado novamente.

Ajustando o volante

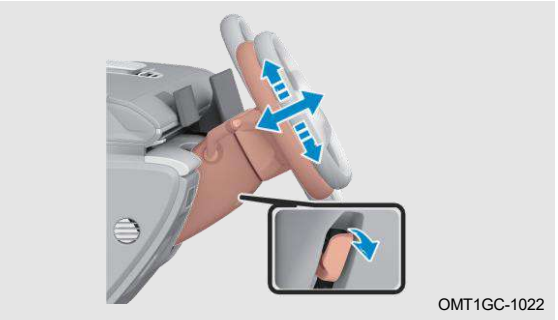
Pare o veículo em um local seguro, afastado do tráfego intenso, e coloque a energia do veículo no modo OFF:

Passo 1: Pressione a alavanca de ajuste para baixo e solte-a;

Passo 2: Ajuste o volante para cima e para baixo / para frente e para trás até um ângulo confortável;

Passo 3: Segure o volante firme e empurre a alavanca de ajuste para a posição original;

Passo 4: Verifique se o volante está balançando. Repita a operação do passo 3 se houver balanço.


OMT1GC-1022

AVISO

- Não ajuste o volante enquanto dirige, caso contrário, pode causar acidentes e ferimentos.
- Certifique-se de que o volante esteja devidamente travado antes de dirigir, caso contrário, pode causar acidentes e ferimentos.

Botões do volante

1. Modo de cruzeiro


OMT1GC-4030

- Pressione curtamente o botão rolante para ligar o CCS/ACC, e pressione novamente para cancelar.
- Pressione longamente para alternar a função ACC/TJA (se equipado). Gire o rolante para esquerda/direita para ajustar a distância do cruzeiro.
- Gire para esquerda para diminuir a distância e para direita para aumentar a distância.
- Gire o rolante para cima/baixo para ajustar a velocidade do cruzeiro. Gire para cima para aumentar a velocidade do veículo e para baixo para diminuir a velocidade do veículo.

2. Modo de ajuste do espelho retrovisor externo

- Role o botão para cima/para baixo para ajustar o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo esquerdo.
- Role o botão para a esquerda/direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito.

■ **Botão "LIM": ** Ativa/Desativa a função de limite de velocidade.

■ **Botão "☆ ": ** Pressione rapidamente para alternar a tela de configuração de cada função; Pressione e segure para entrar na tela de personalização e ajustar você mesmo a função do botão do volante

1. Multimídia (padrão)

- Role o botão para cima/para baixo para ajustar o volume.
- Role o botão para a esquerda: Alterna para a faixa anterior / encerra e rejeita a chamada / rejeita chamada de terceiros.
- Role o botão para a direita: Alterna para a próxima faixa / atende a chamada / atende a chamada continuamente.
- Pressione rapidamente o botão para pausar a reprodução multimídia/não multimídia. Quando o aviso de alarme do telefone aparecer, pressione e segure o botão para confirmar.



OMT1GC-2074

1. Modo de ajuste do espelho retrovisor externo

- Role o rolete para cima/baixo para ajustar o ângulo para cima/baixo do espelho retrovisor externo direito.
- Role o rolete para a esquerda/direita para ajustar o ângulo para a esquerda/direita do espelho retrovisor externo direito.

■ Botão “” : Alternar função do painel de instrumentos.

■ Botão “” : Ativar/Desativar função de voz.

LEIA
Devido a diferentes configurações, as funções dos botões do volante são apenas para referência, consulte o seu próprio veículo.

2-3. ESPELHO RETROVISOR

Espelho retrovisor interno



OMT1GC-1030

Antiofuscamento Automático

Ao dirigir à noite, o sensor de luz instalado na frente/traseira do espelho retrovisor interno detecta automaticamente a luz refletida dos faróis dos veículos atrás e ajusta automaticamente o ângulo da lente para reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos atrás.

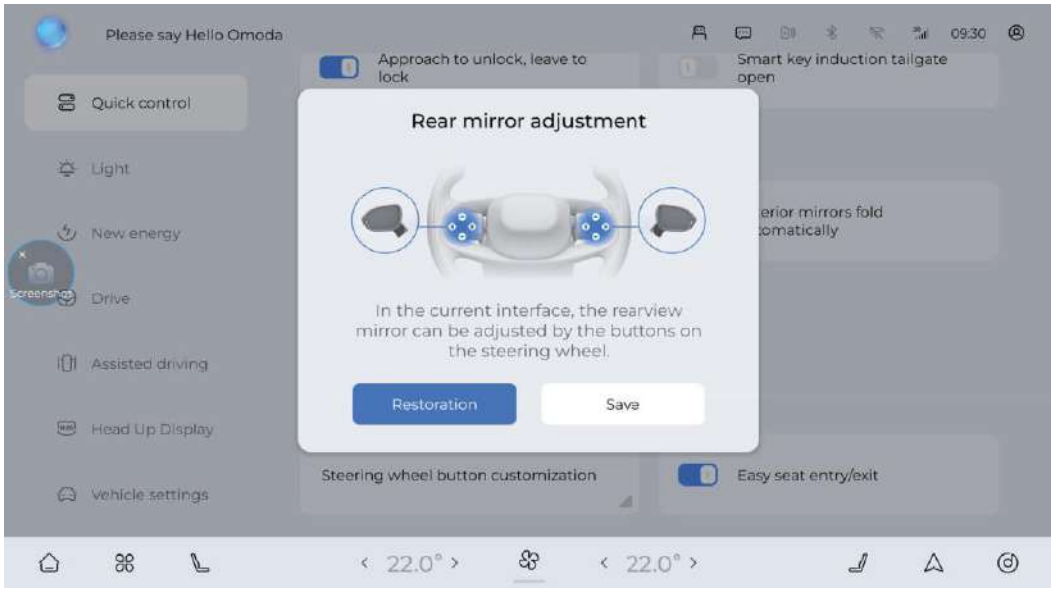


OMT1GC-1031

Ajuste do espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes de dirigir, para garantir que o motorista possa alcançar uma visão ideal.

Espelho retrovisor externo



OMT1GC-1033

Ajuste do espelho retrovisor externo

Na central multimídia, siga os seguintes passos para realizar os ajustes no espelho retrovisor externo: Configurações > Controles Rápidos > Ajuste dos espelhos retrovisores. Esse recurso também pode ser feito através do botão "botão estrela" no volante do veículo, usando os roletes para ajustar os retrovisores esquerdo e direito.

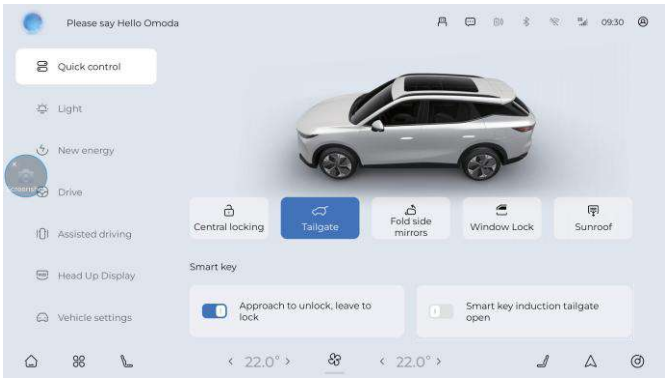
⚠ AVISO

- Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos.
- A imagem exibida no espelho retrovisor externo pode diferir da real, portanto dirija sempre com atenção.

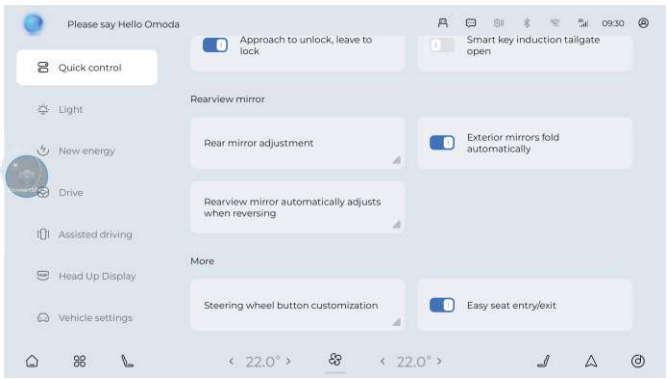
Dobramento/desdobramento do espelho retrovisor externo



OMT1GC-1032



OMT1GC-1035



OMT1GC-1036

Na central multimídia, siga os seguintes passo para realizar o dobramento/desdobramento do espelho retrovisor externo: Configurações > Controles rápidos > Rebater espelhos.

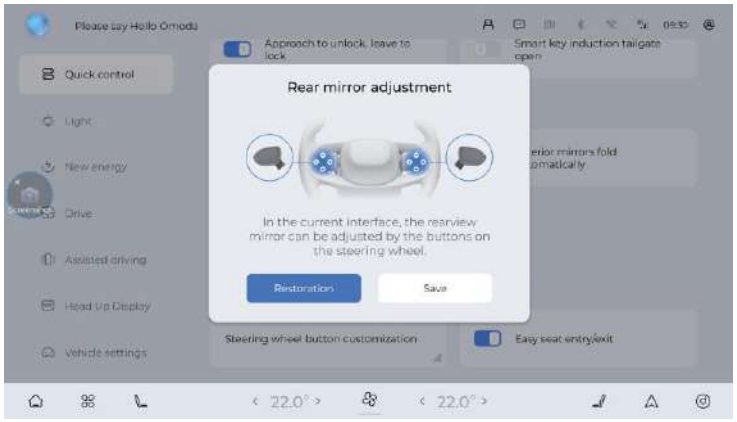
LEIA

De acordo com os requisitos do campo visual, os ângulos de rebatimento dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos rebatem automaticamente, o esquerdo e o direito não ficam sincronizados, o que é normal.

CUIDADO

- Não dobre/abra manualmente o espelho retrovisor externo, caso contrário a função de rebatimento pode falhar.
- Ao dobrar/abrir o espelho retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido à força excessiva.
- No inverno rigoroso, recomenda-se desligar a função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos. Isso evitará que o espelho retrovisor externo fique congelado na posição rebatida devido ao acúmulo de neve ou chuva.

Função de memória do espelho retrovisor externo

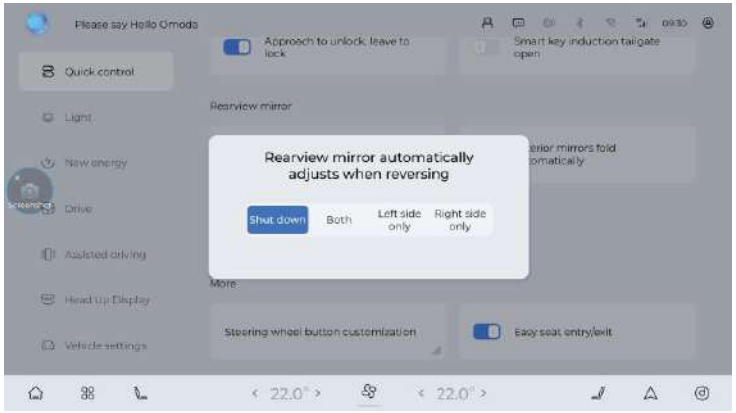


OMT1GC-1033

Para salvar uma configuração de memória do espelho retrovisor externo, você deverá selecionar o perfil da posição do banco do motorista desejada deslizando a central multimídia para baixo, selecionando a opção "Posição do banco do motorista". Após isso, qualquer ajuste feito nos espelhos retrovisores externos que seja salvo ficará armazenado na memória do perfil selecionado e ativo.

LEIA
A memória do banco e do espelho retrovisor externo é salva e recuperada ao mesmo tempo.

Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado)



OMT1GC-1039

Quando o veículo estiver em marcha a ré (alavanca em R), o espelho retrovisor externo se inclinará automaticamente para baixo, para que você possa ver o meio-fio abaixo; Se o campo visual desejado não for o suficiente, você pode ajustar a posição do espelho retrovisor externo. Ao sair da posição R, a posição será salva automaticamente (posição de inclinação automática do espelho retrovisor externo para baixo).

Na central multimídia, siga os seguintes passo para personalizar a configuração do ajuste automático do retrovisor externo: Configurações > Controles rápidos > Ajuste automático dos retrovisores em marcha à ré.

■ O espelho retrovisor externo retorna à posição antes de inclinar para baixo nas seguintes condições:

1. Ao sair da posição R.
2. A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.
3. A ignição do veículo é desligada (modo OFF).

2-4. SISTEMA DE LIMPADORES

Operação do limpador



OMT1GC-1040

Operação do limpador dianteiro

Ligue a ignição do veículo no modo ON:

- Modo de alta velocidade: Gire a chave para a posição “HI” para operar rapidamente e continuamente.
- Modo de baixa velocidade: Gire a chave para a posição “LO” para operar lentamente e continuamente.
- OFF: Gire a chave para a posição “OFF” para desligar o limpador automaticamente.
- Modo automático: Gire a chave para a posição “AUTO”, controlando automaticamente a velocidade do limpador de acordo com a quantidade de chuva externa.



OMT1GC-1041

Limpador do para-brisa dianteiro com lavador: O botão do lavador do para-brisa possui duas posições.

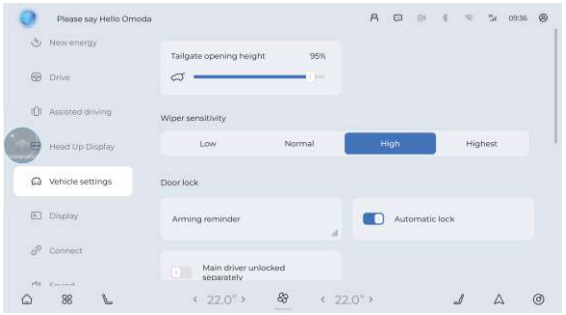
- Pressionando o botão para a primeira posição (com menos força), a palheta do limpador do para-brisa dianteiro será ligada para fazer um movimento completo de limpeza. Se você apertar o botão com mais força, ativando a segunda posição, será borrifada água no para-brisa e as palhetas funcionarão até que o mesmo esteja seco.



OMT1GC-1032

Sensibilidade Automática do Limpador

Ligue a ignição do veículo no modo ON, Na central multímidia, clique em Configurações > Configurações do Veículo > Sensibilidade dos limpadores de para-brisa para selecionar entre as opções "baixo", "normal", "alto" e "máximo".



OMT1GC-1043

Também é possível criar um atalho para essa função deslizando a tela da central multimídia pra baixo, clicando no ícone no canto superior direito da tela e incluindo o atalho "Sensibilidade do limpador" na tela.



OMT1GC-1044

Operação do Limpador Traseiro

Ligue a ignição do veículo no modo ON:

- Pressione o botão “ ” e o limpador traseiro funcionará; pressione novamente e o limpador traseiro será desligado.
- Pressione o botão “ ”, o lavador traseiro borrifará água e o limpador traseiro funcionará simultaneamente.

⚠ CUIDADO

- Tenha cuidado para evitar a adição incorreta de anticongelante ao adicionar fluido do lavador.
- Ao acionar o interruptor do limpador para borrifar água, não ultrapasse 10 segundos de cada vez.
- Não acione o interruptor do limpador para borrifar água quando não houver fluido no reservatório.
- Não tente desobstruir o bico com um alfinete ou outros objetos quando estiver bloqueado, pois poderá ser danificado.
- Não acione o interruptor do limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta e arranhar o vidro.
- Não acione o interruptor do limpador se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode arranhar o vidro e danificar o motor do limpador.
- Não misture água com o fluido do lavador. Caso contrário, o fluido pode congelar e danificar o tanque e outras partes do sistema de lavagem.
- No inverno rigoroso, verifique sempre se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de acionar o interruptor. Se estiver, descongele antes, caso contrário pode danificar a palheta e o motor do limpador.

Substituição da palheta

Substituindo a palheta do limpador dianteiro

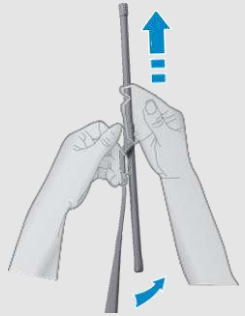
Passo 1: Pressione rapidamente o botão esquerdo do interruptor do limpador para entrar no modo de manutenção dentro de alguns segundos após desligar a ignição.

Passo 2: Levante o braço do limpador dianteiro e segure.

Passo 3: Após girar para a posição limite no sentido anti-horário, empurre as palhetas para cima enquanto pressiona a trava, para remover as palhetas.

Passo 4: Instale as novas palhetas no sentido inverso, certificando-se de que a presilha esteja firmemente travada.

Passo 5: Ligue o veículo e acione o interruptor lateral do limpador uma vez ou mova para a posição "LO" / "HI", para que as palhetas retornem à posição inicial.



OMT1GC-10406

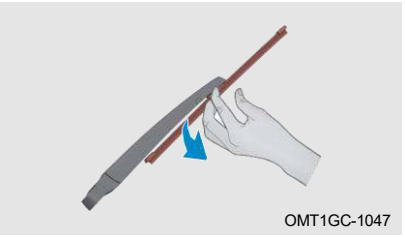
Substituindo a palheta traseira

Passo 1: Levante o braço do limpador traseiro e segure;

Passo 2: Separe a palheta do limpador com a mão, conforme mostrado na ilustração;

Passo 3: Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa e certifique-se de fixá-la corretamente;

Passo 4: Verifique se o limpador traseiro funciona corretamente.


OMT1GC-1047

LEIA

Recomenda-se que as palhetas do limpador sejam substituídas por alguém em um serviço autorizado para garantir a instalação correta.

CUIDADO

Certifique-se de que o braço do limpador retorne à sua posição original antes de dirigir, caso contrário, pode danificar o veículo e causar um acidente.

2-5. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

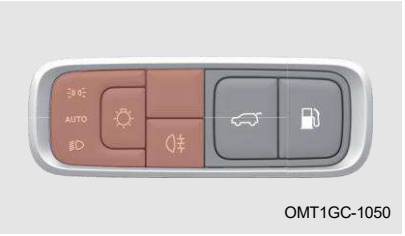
Iluminação externa

Interruptor dos faróis

Ligue a ignição do veículo no modo ON:

Modo automático "AUTO": Quando o modo automático está ativado, a intensidade da luz externa é detectada e o ligar/desligar das luzes de posição, faróis baixos e luzes da placa de licença é controlado automaticamente.

- Luzes de posição “ ”: Acendem luzes de posição, luzes da placa, luzes de ambiente e retroiluminação.
- Faróis baixos “ ”: Acendem os faróis baixos e mantêm as luzes de posição ligadas.
- Faróis de neblina traseiros: Quando os faróis baixos estão acesos, pressione o botão “ ” para acender os faróis de neblina traseiros.



OMT1GC-1050

LEIA

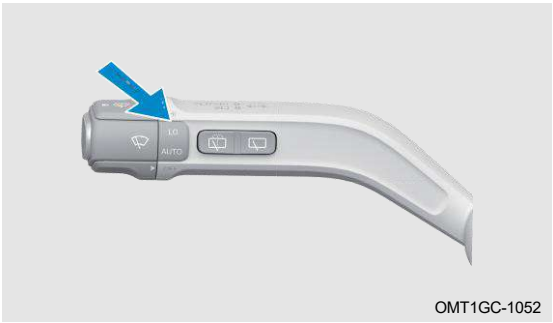
- Ao desligar os faróis baixos, os faróis de neblina traseiros são desligados ao mesmo tempo.
- Ao estacionar o veículo por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que os faróis estejam desligados para evitar que a bateria seja descarregada. Não fazer isso pode causar a impossibilidade de dar partida no veículo.


OMT1GC-1051

Farol Alto

Liga/Desliga dos faróis altos

Ligue a ignição do veículo no modo ON, ao acender os faróis baixos, puxe a alavanca do limpador para longe do volante e solte; os faróis altos acenderão. Puxe a alavanca em direção ao volante e solte para desligar os faróis altos.


OMT1GC-1052

Sinal de luz alta (pisca de farol)

Ligue a ignição do veículo no modo ON, puxe a alavanca do limpador em direção ao volante e solte para piscar os faróis altos uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos pisca uma vez.

LEIA

Os faróis altos podem piscar mesmo quando os faróis baixos estiverem apagados.

Luz de Seta

Ligue a ignição do veículo no modo ON, gire o interruptor da alavanca para cima: a seta direita acenderá; gire para baixo: a seta esquerda acenderá.

Quando as luzes de seta são acionadas, o indicador no painel de instrumentos piscará. Ao retornar o volante após a curva, o interruptor do limpador retorna automaticamente para a posição central.

Nota: Durante uma leve curva de volante, o interruptor pode não retornar automaticamente à posição original.



Função de assistência de troca de faixa

Ligue a ignição do veículo no modo ON, pressione a alavanca da luz de seta uma vez, mas não muito para frente. Isso fará com que o indicador pisque 3 vezes.

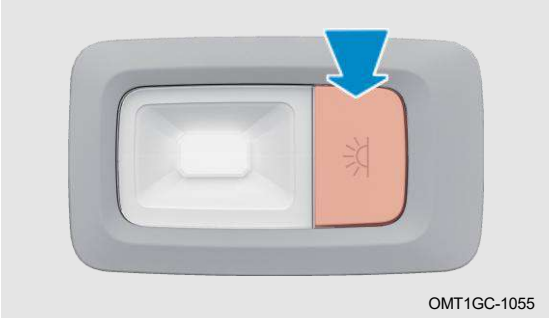
- **Luz diurna:** Após dar a partida no veículo, as luzes diurnas se acendem.
- **Luz de freio:** Ao pressionar o pedal de freio, a luz de freio e a luz de freio elevada acendem.
- **Luz de ré:** Ligue a ignição do veículo no modo ON, engate a marcha R, e a luz de ré acenderá.

Iluminação interna


OMT1GC-1054

Luz de teto dianteira

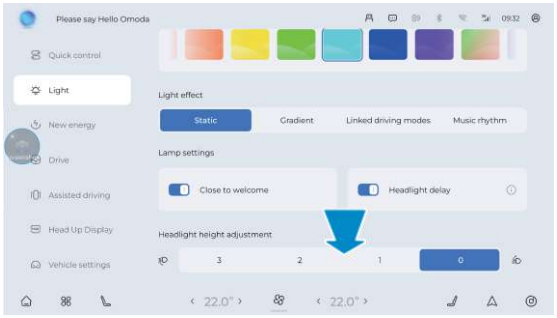
Toque na luz de teto dianteira esquerda/direita, e a luz de teto dianteira correspondente acenderá.


OMT1GC-1055

Luz de teto da segunda fileira

Pressione o interruptor “ ”, a luz de teto da segunda fileira acende/apaga.

Ajuste de nivelamento dos faróis



OMT1GC-1057

Ligue a ignição do veículo no modo ON, e, na central multímidia, ajuste a altura dos faróis entre os diferentes níveis (0, 1, 2 e 3) seguindo os passos: Configurações > Iluminação > Ajuste de altura do farol.

Função atraso do farol



OMT1GC-1058

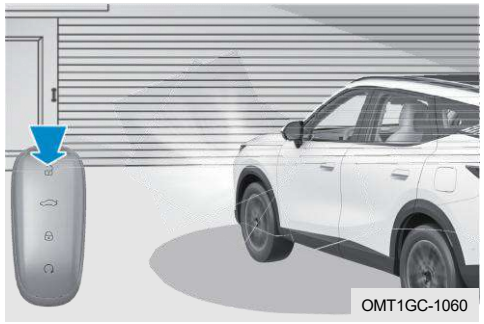
Na central multimídia, siga os seguintes passos: Configurações > Iluminação > Atraso do Farol para ativar ou desabilitar a função "Atraso do Farol", que faz com que, ao pressionar o botão de trava na chave, o farol entre em estado de boas-vindas curto e, em seguida, os feixes baixos permaneçam acesos por 27 segundo para fornecer iluminação noturna para os ocupantes, garantindo sua segurança.


OMT1GC-1059

ON: Ligue a ignição do veículo no modo OFF, ative o modo automático do farol antes de parar. Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de travamento na chave inteligente e o veículo será armado com sucesso. Os faróis baixos acenderão automaticamente por alguns segundos. Pressione novamente o botão de travamento na chave inteligente para ativar novamente.

OFF: Ligue a ignição no modo ON, desligue o farol (OFF) ou, ao atingir o tempo programado, a função Atraso do Farol será desligada automaticamente e os faróis baixos apagarão imediatamente.

Função de localização inteligente do veículo


OMT1GC-1060

ON: Ligue a ignição do veículo no modo OFF, ative o modo automático do farol antes de parar. Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de destravamento na chave inteligente e os faróis baixos acenderão por alguns segundos. Pressione novamente o botão de destravamento para ativar novamente.

OFF: Ligue a ignição no modo ACC/ON, desligue o farol (OFF) ou, ao atingir o tempo programado, a função de localização inteligente será desligada automaticamente e os faróis baixos apagarão imediatamente.

Assistente inteligente de farol alto (IHC) (se equipado)

Ligue a ignição do veículo no modo ON, e, na central multimídia, ative o Assistente Inteligente de Farol Alto seguindo os passos: Configurações > Iluminação > Assistente inteligente de farol alto.

Após dar a partida no veículo, ligue o modo automático do farol. Quando os faróis baixos acenderem automaticamente, puxe a alavanca do limpador para longe do volante e solte. O indicador branco “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso, e o controle inteligente de farol será ativado. Quando o controle inteligente de farol estiver ativado e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o sistema mudará automaticamente os faróis altos entre ligado/desligado de acordo com as condições da estrada, trânsito, veículos em sentido contrário e à frente.

Quando o controle inteligente do farol está ativado, o farol alto acende ou pisca, o indicador branco “ ” no painel de instrumentos se apaga. Puxe a alavanca do limpador para longe do volante e solte, o controle inteligente do farol será reativado.

LEIA

- Quando a luminosidade ambiente for muito alta, o controle inteligente do farol desligará automaticamente o farol alto.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o controle inteligente do farol desligará automaticamente o farol alto.
- Quando a luz de seta esquerda/direita estiver ativada, o controle inteligente do farol não poderá ligar/desligar automaticamente o farol alto.

Instruções de nebulação das luzes

Quando o clima estiver frio ou úmido, a parte interna das luzes pode embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Essa névoa não afeta o tempo de vida útil do sistema de iluminação. As luzes do veículo geram calor, que gradualmente começa a desaparecer da superfície interna da lente do farol em até 30 minutos após os faróis baixos e altos serem ligados. Após um período de funcionamento, o embaçamento desaparece naturalmente. Isso é normal.

AVISO

- Siga as orientações de condução ao atravessar água (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar que a água entre nas luzes.
- Após abrir a tampa da luz, reinstale-a corretamente ao final da operação, caso contrário a água poderá entrar.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique rigorosamente a instalação dos componentes para garantir que estejam corretamente fixados e vedados. Ao instalar a tampa traseira, verifique a vedação e mantenha-a limpa! Caso contrário, poderá haver infiltração de água e poeira dentro das luzes.
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com lavadora de alta pressão, em especial as luzes não podem ser lavadas. Devido à alta pressão, acessórios das luzes podem se soltar ou cair, e conectores podem permitir infiltração de água ou acúmulo de umidade por muito tempo, causando até condensação.

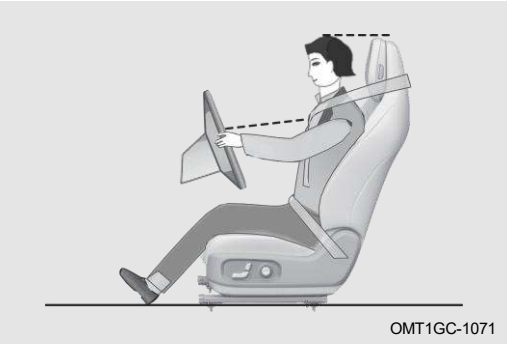
2-6. BANCOS

Postura correta ao sentar


OMT1GC-1070

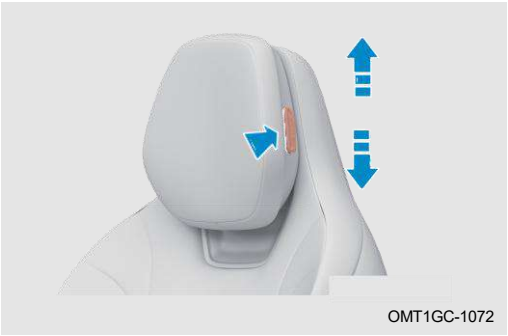
Ao sentar-se, incline-se ligeiramente para trás (25° é o ideal) e apoie bem as costas no encosto. O banco dianteiro não deve estar muito próximo ao painel de instrumentos.

O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados durante a condução. Os pés devem estar levemente dobrados para que ele/ela consiga pressionar totalmente o pedal. Ajuste corretamente o encosto de cabeça para que o topo fique o mais próximo possível do topo da cabeça.


OMT1GC-1071

O cinto de ombro deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, longe do pescoço. O cinto abdominal deve estar sobre o quadril e não sobre o estômago.

Apoio de cabeça


OMT1GC-1072

Ajustando o encosto de cabeça

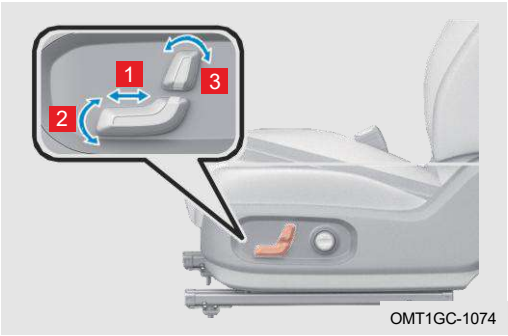
Ajustar para cima: Pressione o botão externo de destrave no encosto de cabeça e ajuste-o para cima até a altura adequada.

Ajustar para baixo: Pressione o botão externo de destrave no encosto de cabeça e ajuste-o para baixo.

AVISO

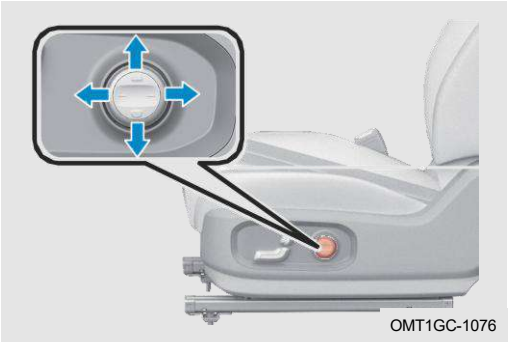
- Não ajuste o encosto de cabeça durante a condução, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos.
- Certifique-se de que o encosto de cabeça esteja firmemente travado antes de dirigir, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos.

Banco dianteiro



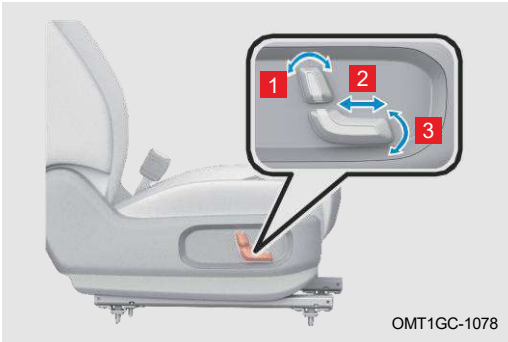
Banco dianteiro com ajuste elétrico

1. Ajuste do banco para frente e para trás
   Empurre o botão para frente e para trás para ajustar o banco para frente e para trás.
2. Ajuste da altura do banco
   Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.
3. Ajuste do encosto
   Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto.



Ajuste do apoio lombar do motorista (se equipado)

Pressione longamente “ ⬆ ” para apoiar a parte superior da cintura e reduzir o apoio à parte inferior da cintura.
Pressione longamente “ ⬇ ” para apoiar a parte inferior da cintura e reduzir o apoio à parte superior da cintura.
Pressione longamente “⬅” para aumentar o apoio em todo o lado direito da cintura.
Pressione longamente “➡” para reduzir o apoio em todo o lado esquerdo da cintura.

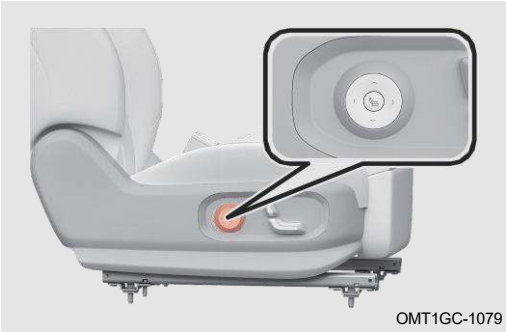


Banco dianteiro do passageiro com ajuste elétrico

1. Ajuste do encosto
   Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto.
2. Ajuste do banco para frente e para trás
   Empurre o botão para frente e para trás para ajustar o banco para frente e para trás.
3. Ajuste do apoio para as pernas (se equipado)
   Mova a extremidade inferior do botão para cima e para baixo para ajustar o apoio para as pernas.

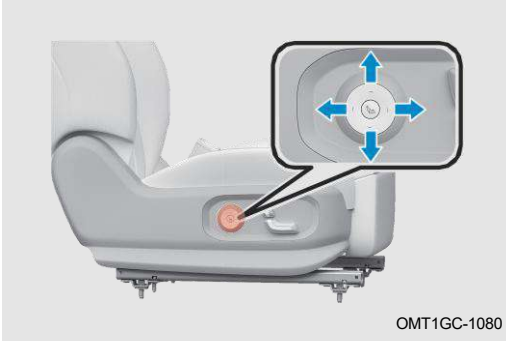
Função de massagem do banco do passageiro dianteiro (se equipado)

O banco dianteiro do passageiro possui uma função de massagem com 3 intensidades (baixa / média / alta) e 5 modos de massagem (onda / caminhar / cruzar / aliviar / pulsar), que podem aliviar efetivamente a fadiga das costas durante longas distâncias de condução.


OMT1GC-1079

Ligue a ignição do veículo no modo ON, pressione o interruptor da função de massagem.
O sistema de áudio exibirá a tela de controle do banco enquanto a função de massagem estiver em uso.

A função de massagem será desligada automaticamente após aproximadamente 15 minutos.


OMT1GC-1080

Pressione rapidamente o botão “ ↑ ” uma vez para avançar um modo de massagem por vez.
Pressione rapidamente o botão “ ↓ ” uma vez para retroceder um modo de massagem por vez.
Pressione rapidamente o botão “ ← ” uma vez para aumentar a intensidade da massagem em um nível.
Pressione rapidamente o botão “ → ” uma vez para reduzir a intensidade da massagem em um nível.



OMT1GC-1085

Após dar a partida no veículo, clique no botão “ ” através do Sistema de Áudio - Tela de Controle do Banco - Massagem para ajustar manualmente a intensidade da massagem e selecionar o modo de massagem.

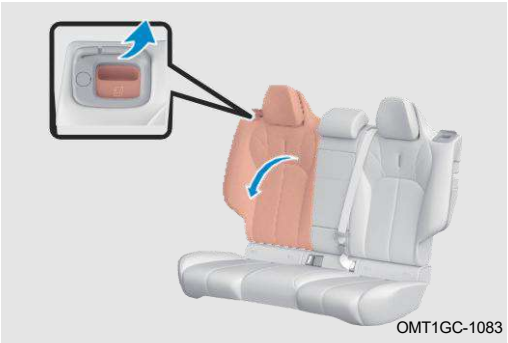
LEIA

O banco dianteiro com função de massagem não é item de série. Consulte o veículo real.

CUIDADO

Quando o veículo estiver em movimento, é proibido deitar-se no banco, caso contrário o cinto de segurança e o airbag não poderão desempenhar seu papel de proteção.

Banco da segunda fila



Rebatimento do Encosto

Passo 1: Ajuste o banco dianteiro para frente;

Passo 2: Ajuste a altura dos encostos de cabeça da segunda fileira (remova-os se necessário) e dobre o apoio de braço central;

Passo 3: Puxe a alavanca de ajuste do encosto para frente e abaixe lentamente o encosto com a mão.

LEIA
Ao rebater o encosto, certifique-se de que a parte externa do cinto de segurança passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

AVISO
Não ajuste o banco durante a condução, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos pessoais.

Função de ventilação/aquecimento do banco dianteiro

Aquecimento do banco dianteiro

Após dar a partida no veículo, clique no botão “ ” na barra de opções horizontal localizada na parte inferior da tela da central multimídia e clique sobre o ícone de ventilador nos bancos dianteiros para ativar, desativar ou alterar o nível de velocidade da ventilação/aquecimento do banco.



OMT1GC-1086

Aquecimento do Banco da Segunda Fileira (se equipado)

Após dar a partida no veículo, clique no botão “ ” no banco da segunda fileira através do Sistema de Áudio – Tela de Controle do Banco – Aquecimento para ligar a função de aquecimento do banco e alternar entre os níveis 3 / nível 2 / nível 1 / desligado, ciclicamente.



OMT1GC-1086

Após dar a partida no veículo, clique no botão “ ” no painel da segunda fileira para ligar a função de aquecimento do banco e alternar entre os níveis 3 / nível 2 / nível 1 / desligado, ciclicamente.



OMT1GC-1137

LEIA

- O aquecimento do banco dianteiro e a ventilação do banco dianteiro não podem ser ligados simultaneamente.
- A tela principal de áudio exibe a tela de operação do sistema de ar-condicionado deslizando a tela de áudio principal de baixo para cima.
- O aquecimento do banco da segunda fileira não é item de série. Consulte o veículo real.
- O aquecimento do banco e a ventilação do banco não podem ser ligados simultaneamente.

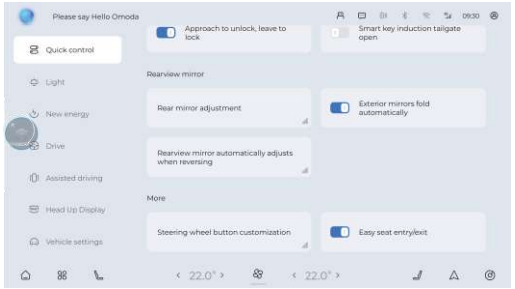
Função de memória do banco do motorista

Ligue a ignição do veículo no modo ON, após ajustar a posição do banco, a central multimídia exibirá a tela de memória do banco para restaurar/salvar e atualizar a posição de memória.

Nota: A memória do banco e do espelho retrovisor externo é salva e recuperada ao mesmo tempo.

> **AVISO**
>
> Quando a função de memória do banco for ativada, certifique-se de que ninguém esteja preso. Se necessário, mova o botão de ajuste do banco para interromper o movimento do banco. Não deixe crianças sozinhas no veículo, caso contrário elas podem ficar presas devido à função de memória do banco.

Função de entrada/saída fácil do banco do motorista (se equipado)



OMT1GC-1089

Ligue a ignição do veículo no modo ON, e, na central multimídia, siga os seguintes passos: Configurações > Controles rápidos > Entrada/saída fácil do banco do motorista para ativar ou desativar a opção.

- Ao mudar a ignição de ON para OFF e abrir a porta do motorista, o banco do motorista se move automaticamente para trás uma certa distância, para que o motorista possa sair convenientemente.
- Ao mudar a ignição de OFF para ON, o banco do motorista se move automaticamente para frente uma certa distância, facilitando a partida.

AVISO

- Durante a partida do motor, se a corrente do veículo for muito alta, o ajuste do banco não é permitido. Essa função não pode operar corretamente quando a ignição está em modo OFF e o veículo é ligado diretamente.
- Quando a função de entrada/saída fácil do banco do motorista for ativada, certifique-se de que ninguém esteja preso. Se necessário, mova o botão de ajuste do banco para interromper o movimento. Não deixe crianças sozinhas no veículo, caso contrário elas podem ficar presas devido à função de fácil acesso/saída.

2-7. CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos de segurança


OMT1GC-1100

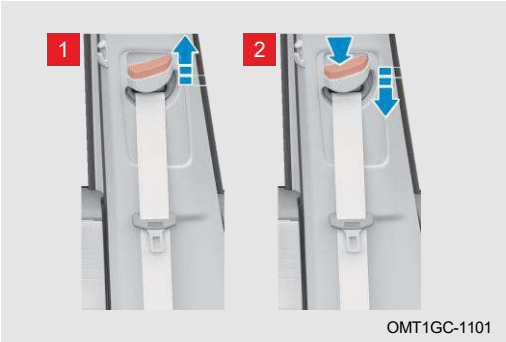
Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros utilizem os cintos de segurança corretamente em todos os momentos. Não fazê-lo pode aumentar a possibilidade e a gravidade de lesões em caso de acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente.

Se for encontrado algum defeito na função do cinto, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.

Indicador do Cinto de Segurança
Se o cinto de segurança dianteiro não estiver afivelado ou não estiver bem preso: Quando a velocidade do veículo for inferior a 22 km/h, o indicador vermelho “ ” no painel piscará; Quando a velocidade do veículo não for inferior a 22 km/h, o indicador vermelho “ ” no painel piscará acompanhado por alarme sonoro.

Se o cinto de segurança traseiro não estiver afivelado ou bem preso (se equipado):Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 22 km/h, o indicador “ ” no painel piscará por alguns segundos e depois permanecerá aceso, acompanhado por alarme sonoro.

Nota: A luz indicadora vermelha acende quando o cinto traseiro correspondente não está afivelado, e apaga quando o cinto traseiro correspondente é afivelado.

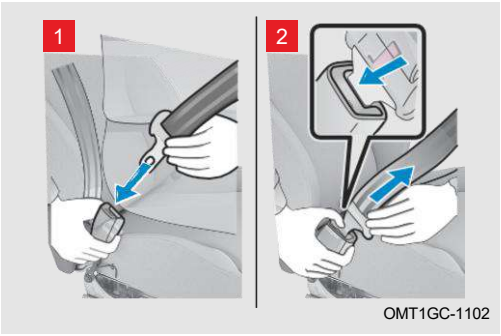


Uso Correto do Cinto de Segurança

Passo 1: Ajuste a altura do cinto de segurança dianteiro.

1. Ajuste para cima: Empurre diretamente o botão de ajuste do cinto para cima.
2. Ajuste para baixo: Empurre o botão de ajuste do cinto para baixo enquanto pressiona o botão de ajuste.

Passo 2: Afivele/solte o cinto de segurança.



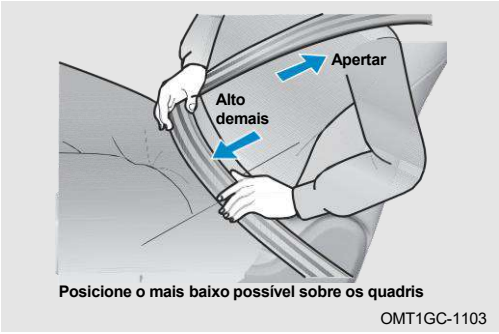
1. Afivelar o cinto de segurança: Empurre a lingueta no fecho até ouvir um som de “clique”.
2. Soltar o cinto de segurança: Pressione o botão de liberação para recolher o cinto. Se o cinto não recolher suavemente, puxe-o e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto retrai suavemente.

LEIA

- O cinto de segurança irá travar quando o veículo estiver em uma inclinação.
- O cinto travará se for puxado rapidamente, mas NÃO travará se for puxado lentamente.
- Cada cinto deve ser utilizado apenas por uma pessoa por vez. Não use um cinto para mais de uma pessoa, incluindo crianças.
- Apenas o cinto dianteiro pode realizar ajuste de altura. O método de uso do cinto traseiro é o mesmo do cinto dianteiro. Para a posição específica do fecho, consulte seu próprio veículo.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto esteja correta e travada com segurança, caso contrário pode causar ferimentos pessoais.
- Não utilize nenhum cinto frouxo, pois o cinto não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Passo 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.

Para ajustar o ângulo do encosto, sente-se ereto e apoie as costas no assento. Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não sobre a cintura. Em seguida, puxe o cinto de ombro para cima de forma que passe totalmente sobre o ombro, mas não encoste no pescoço nem escorregue do ombro.

⚠ CUIDADO

- Evite roupas largas ao dirigir. Isso pode impedir o ajuste correto do cinto de segurança e afetar a proteção oferecida.
- Tanto cintos de quadril muito altos quanto frouxos podem causar morte ou ferimentos graves em colisões ou outros eventos inesperados.
- Não recline o banco mais do que o necessário para alcançar uma posição confortável. Os cintos de segurança são mais eficazes quando o encosto está totalmente em contato com as costas do passageiro.
- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o ombro. Não coloque o cinto de ombro debaixo do braço. Ele deve ficar afastado do pescoço, mas não cair do ombro. Não seguir isso pode reduzir a proteção do cinto em caso de acidente.
- Recomendamos que as crianças sentem no banco traseiro. Utilize sistema de retenção infantil com ISOFIX conforme a altura da criança. Sempre use dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no banco traseiro.



Manutenção do Cinto de Segurança.

Verifique regularmente se os cintos apresentam cortes, desgaste, frouxidão ou esticamento (como após um acidente).Se o cinto estiver danificado, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

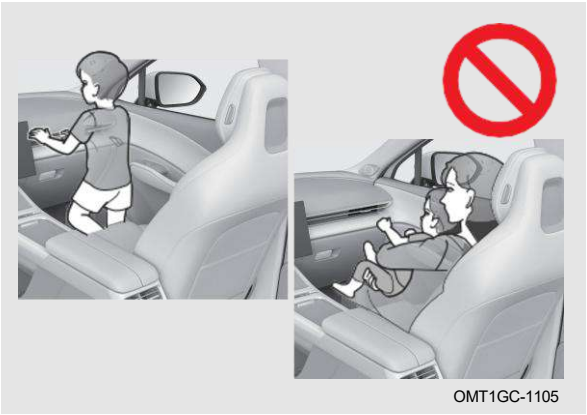
⚠ CUIDADO

- Não permita que a água penetre no enrolador do cinto ou no mecanismo do fecho.
- Não use detergente químico, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto deve ser lavado com limpador suave ou água morna e seco naturalmente. Nunca seque com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o enrolador ou o mecanismo do fecho do cinto de segurança, nem repare o cinto por conta própria, pois isso pode danificar o veículo e causar ferimentos pessoais.

⚠ AVISO

- Se o seu veículo estiver envolvido em um acidente grave, mesmo que o cinto de segurança não apresente danos visíveis, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e substituição.
- Certifique-se de que o cinto funcione corretamente e não esteja torcido. Se o cinto não funcionar adequadamente, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar cintos de segurança por conta própria. Caso haja necessidade, todo o serviço deve ser realizado por um serviço autorizado.

Precauções com o uso do cinto de segurança


OMT1GC-1105

Precauções para o uso do cinto por uma criança

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas de tamanho adulto. Utilize um sistema de retenção infantil apropriado para a criança até que ela esteja grande o suficiente para usar adequadamente o cinto de segurança do veículo.

Quando a criança for grande o bastante para usar o cinto, siga as instruções de uso corretas. Se a criança ainda não tiver tamanho suficiente para utilizar o cinto de segurança diretamente, ela deve sentar no banco traseiro e ser contida por um sistema de retenção infantil.

Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve estar afastado do pescoço, mas não deve escorregar do ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

O não uso de um sistema de retenção infantil (como deixar a criança de pé no banco, de joelhos, sentada no colo de um adulto ou segurada nos braços) pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos inesperados.


OMT1GC-1106

Precauções para uso do cinto de segurança por uma mulher grávida

Procure orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. Mulheres grávidas devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, da mesma forma que outros ocupantes.

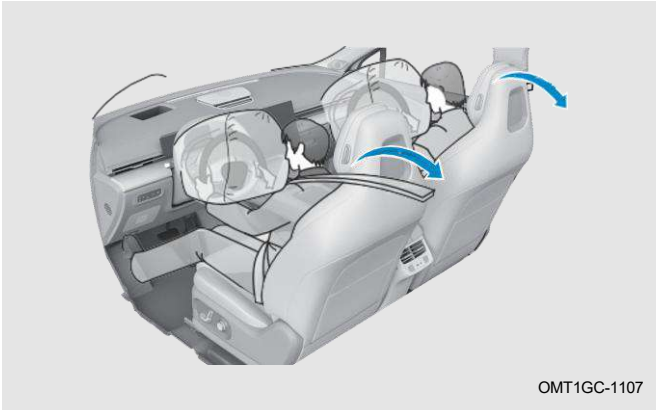
Estenda o cinto de ombro completamente sobre o ombro e através do peito, evitando o contato com a curvatura da área abdominal. Se o cinto não for usado corretamente, pode causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

AVISO

- Não insira moedas, clipes, etc. no fecho, para evitar que a trava e o fecho não encaixem corretamente.
- Após inserir a lingueta, certifique-se de que o cinto abdominal e o de ombro estejam travados e não estejam torcidos.
- Não é permitido inserir cintos não originais no fecho do cinto. O uso prolongado pode facilmente causar danos ao fecho e torná-lo inutilizável.
- Se o cinto não funcionar normalmente, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado. Durante este período, não use o cinto correspondente.

Pré-tensionador do cinto de segurança

1. O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para auxiliar o airbag em caso de forte impacto.
2. Em caso de impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador pode não ser acionado.
3. Durante uma colisão severa, o pré-tensionador pode ser acionado mesmo que o airbag dianteiro não seja inflado.
4. Quando o pré-tensionador é acionado, o enrolador aperta rapidamente o cinto de segurança para reter firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás produzido não causa incêndio e é geralmente inofensivo.


OMT1GC-1107

AVISO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado, o indicador de mau funcionamento do airbag permanece aceso, e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, o sensor do airbag ou qualquer componente próximo. Caso contrário, pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

Limite de função

Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

1. Modificação no sistema de suspensão.
2. Modificação na carroceria.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer componente próximo.
4. O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou sua área ao redor está danificada.
5. Instalação de protetor de grade ou qualquer outro dispositivo na dianteira do veículo.

2-8. SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Sistema de retenção infantil

De acordo com estatísticas de acidentes, uma criança está mais segura sentada no banco traseiro e devidamente contida do que no banco dianteiro. Escolha um sistema de retenção infantil adequado para o veículo, idade e tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo projetado segundo padrões internacionais é adequado para crianças com altura superior a 1,5 m. Se uma criança com menos de 1,5 m usar apenas o cinto de segurança, este pode ferir gravemente o pescoço dela em caso de acidente.)

Para a instalação detalhada, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

⚠ AVISO

- Recomendamos usar dispositivo de fixação padrão para sistema de retenção infantil no banco traseiro.
- O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com os padrões de segurança definidos pelas regulamentações locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso de sistemas de retenção inadequados.
- Para proteção eficaz em acidentes e freadas bruscas, uma criança deve estar devidamente presa usando um cinto de segurança e/ou um sistema de retenção apropriado instalado no banco traseiro, dependendo da idade e tamanho da criança.
- Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção infantil e pode causar morte ou ferimentos graves em caso de colisão ou outros eventos inesperados.

Agrupamento de assentos de segurança infantil

Os sistemas de retenção infantil devem estar em conformidade com os padrões locais de veículos automotores para sistemas de retenção infantil e sistemas de prevenção de segurança infantil (ECE R44/R129). Geralmente, o sistema de retenção infantil verificado possui um rótulo de certificação legal e também um rótulo laranja após o teste pelo padrão ECE R44/R129. Neste rótulo, há informações como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção infantil.

Tabela CRS

Posição do Assento	Motorista	Passageiro Dianteiro		2ª fileira Esquerda	2ª fileira Meio	2ª fileira Direita
		Passageiro Airbag ON	Passageiro Airbag OFF			
Posição adequada para cinto universal (SIM/NÃO)	N/A	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
Posição i-Size (SIM/NÃO)	N/A	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Posição adequada para fixação lateral (L1/L2)	N/A	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Maior fixação adequada voltada para trás (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NÃO	NÃO	R1/R2X/R2/R3	NÃO	R1/ R2X/ R2/R3
Maior fixação adequada voltada para frente (F2X/F2/F3)	N/A	NÃO	NÃO	F2X/F2/ F3	NÃO	F2X/F2/ F3
Maior fixação adequada para reforço (B2/ B3)	N/A	NÃO	NÃO	B2/B3	NÃO	B2/B3

Nota:

1. A categoria do assento infantil é definida de acordo com a ECE R16/R44/R129, você pode encontrar a categoria do assento infantil em sua etiqueta específica. O sistema de retenção infantil deve ser apropriado à idade, peso e altura da criança.

2. Se for absolutamente necessário instalar uma criança no assento do passageiro, certifique-se de desligar o airbag do passageiro, coloque o assento infantil na posição mais alta e mais recuada, e ajuste a posição antes de instalar qualquer assento CRS universal.

3. É proibido instalar um assento infantil com base de apoio ou com perna de apoio no assento do meio da 2ª fileira.

4. Somente sistemas universais de retenção infantil com cinto podem ser usados no assento do meio da 2ª fileira.

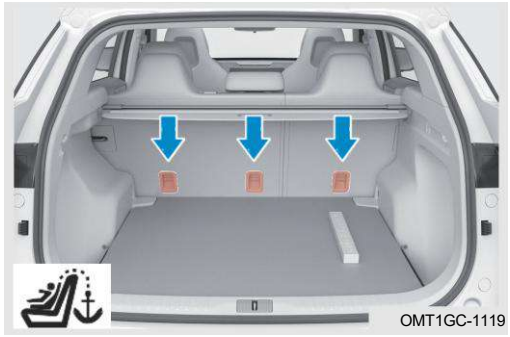


Precauções do Sistema de Retenção Infantil

Este adesivo está fixado no para-sol do passageiro dianteiro para lembrar que o veículo está equipado com airbag frontal (SRS). Observe as seguintes precauções:

- Ao usar um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro deve estar desligado. Consulte a seção Ativar e Desativar o Airbag Frontal do Passageiro.
- Nunca altere o design do dispositivo de fixação do sistema de retenção infantil ou do cinto de segurança do veículo em nenhuma circunstância.
- Não permita que crianças fiquem de pé ou sentem-se na frente do banco do passageiro.

Top Tether



Este modelo é equipado com ancoragens para a correia superior (Top Tether) na parte traseira dos bancos traseiros.

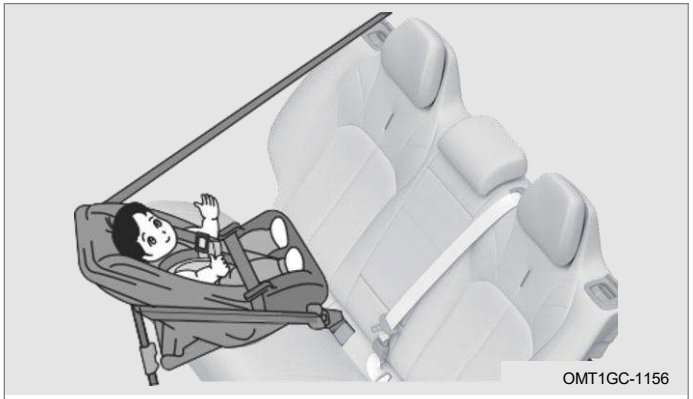
Antes de usar uma correia “Top Tether”, remova o encosto de cabeça da posição de assento e a tampa do compartimento de bagagem. Com o sistema de retenção infantil fixado no banco, prenda a correia “top tether” na ancoragem e aperte para eliminar qualquer folga. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (CRS).

LEIA

- Certifique-se de que todos os encostos de cabeça removidos sejam guardados em local seguro.
- Após a instalação correta do sistema de retenção infantil e do “Top Tether”, a tampa do compartimento de bagagem pode ser reinstalada.

AVISO

Certifique-se de que a correia “Top Tether” esteja fixada corretamente à ancoragem. Uma instalação incorreta pode causar ferimentos graves à criança.


OMT1GC-1156

Sistema de retenção infantil voltado para trás

Um assento infantil voltado para trás é instalado de frente para a traseira do veículo.

Instale um assento infantil voltado para trás no banco dianteiro apenas se o airbag do passageiro estiver desligado.

É recomendado que crianças usem um sistema de retenção voltado para trás até os 4 anos de idade.


OMT1GC-1157

Sistema de retenção infantil voltado para frente

Um assento infantil voltado para frente é instalado de frente para a dianteira do veículo.

É recomendado que crianças usem um sistema de retenção voltado para frente quando tiverem mais de 4 anos de idade.


OMT1GC-1158

Sistema de retenção infantil tipo assento de elevação (Booster)

Para crianças maiores que não cabem em um assento infantil com encosto alto, elas podem ocupar um assento externo na segunda fileira, usando um assento de elevação (Booster), preso aos pontos de ancoragem inferiores ou com cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

Instalação de sistemas de retenção infantil


OMT1GC-1111

Ancoragem ISOFIX

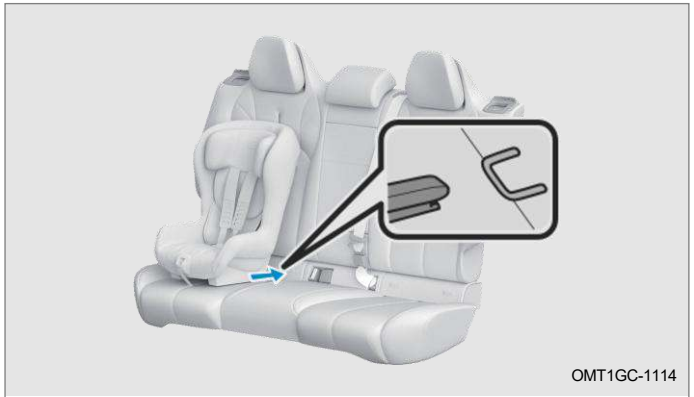
A ancoragem ISOFIX está localizada abaixo do encosto do banco traseiro externo. Ao conectar o sistema de retenção infantil à ancoragem ISOFIX, siga o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

Instalar o sistema de retenção infantil ISOFIX/i-Size


OMT1GC-1111

Passo 1: Localize a ancoragem ISOFIX.

Passo 2: Levante a cortina e insira-a no vão do assento para expor o ponto de fixação ISOFIX.


OMT1GC-1114

Passo 3: Coloque o sistema de retenção infantil no assento traseiro externo.

Passo 4: Prenda o conector ISOFIX do sistema de retenção infantil à ancoragem. Onde necessário, estenda o pé de apoio do sistema de retenção infantil.


OMT1GC-1119

Passo 5: Se o manual de instruções do sistema de retenção infantil exigir o uso do top tether, passe a correia superior do sistema de retenção infantil sobre o encosto de cabeça do banco traseiro e conecte-a ao gancho na ancoragem superior da parte traseira do banco.

LEIA

- Se interferir na instalação, o encosto de cabeça pode ser removido do assento onde o sistema de retenção infantil está instalado.
- Para o método específico de fixação do sistema de retenção infantil, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante.

AVISO

- Após instalar o sistema de retenção infantil, nunca ajuste o banco.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção infantil sejam instalados nos assentos traseiros externos.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção infantil em um mesmo conjunto de pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo de ancoragem estiver danificado ou sobrecarregado durante um acidente, vá imediatamente a um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil no banco traseiro atrás do motorista, instale o sistema de retenção no banco traseiro atrás do passageiro dianteiro.
- Se o banco do passageiro dianteiro interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil, instale-o no banco traseiro direito.
- Não utilize os suportes de ancoragem do sistema de retenção infantil para fixar outros itens, pois um acidente pode ser causado dessa forma.
- Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente fixado, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou até morte em uma colisão.
- Se o sistema de retenção infantil no banco traseiro interferir no banco dianteiro após todos os ajustes, não instale o sistema de retenção infantil nessa posição; a criança e o passageiro dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até morte em uma colisão.
- Esteja em uso ou não, o sistema de retenção infantil deve estar sempre seguro e fixado corretamente ao assento. Nunca coloque sistemas de retenção infantil soltos em nenhum assento.



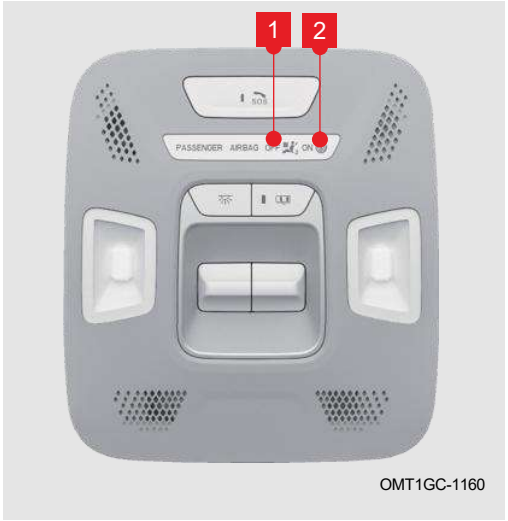
OMT1GC-1424

Ativar e Desativar o Airbag do Passageiro Dianteiro (se equipado)

O interruptor de ativação/desativação do airbag está localizado abaixo do console auxiliar.

■ Desativando o airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor para a posição OFF enquanto o puxa para fora - o airbag do passageiro dianteiro será desativado e o indicador de status de desativação acenderá.



OMT1GC-1160

Ativação do airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor da posição OFF para ON para reativar o airbag do passageiro dianteiro; o indicador de status de ativação acenderá. Agora é seguro ocupar o assento do passageiro dianteiro.

Indicador de status do airbag

1 Indicação de status desativado

2 Indicação de status ativado

AVISO

- Quando um adulto estiver no assento do passageiro, é responsabilidade do motorista garantir que o airbag do passageiro esteja ativado;
- Quando uma criança estiver no assento do passageiro, é responsabilidade do motorista garantir que o airbag do passageiro esteja desativado;
- Se o airbag do passageiro dianteiro permanecer ativado após ter sido desligado (ou vice-versa), entre em contato imediatamente com a assistência técnica local.

Lembrete para crianças no banco traseiro (se equipado)

Introdução

Essa função é baseada na detecção ativa por radar de ondas milimétricas. Após desligar e travar o veículo, o sistema verifica se há uma criança no carro. Se houver, o sistema dispara um alarme para alertar os clientes e pedestres ao redor do veículo. O alarme é emitido por uma luz dupla intermitente e uma sirene. Após o travamento do carro, o sistema imediatamente começa a verificar se há uma criança no interior. Se for detectada uma criança, um alerta inicial será enviado 10 segundos após o travamento, e todo o processo durará 5 segundos, a menos que seja cancelado.

Após o fim do alerta inicial, se a porta permanecer fechada e o sistema continuar detectando a criança no carro, será emitido um alerta de atualização 85 segundos após o término do alerta inicial. Esse alerta de atualização será repetido a cada 60 segundos, com sinal sonoro e visual (luz intermitente dupla e sirene) por 30 segundos, seguido de uma pausa de 30 segundos. Esse ciclo se repetirá até que o alerta seja cancelado.

Quando o primeiro lembrete de atualização for acionado por mais de 5 minutos e uma criança for detectada no carro, será acionado um lembrete de três níveis, e seu **CAR APP** ou o SMS do celular receberá um lembrete de criança esquecida, como segue: “Prezado proprietário, foram detectadas pessoas e animais de estimação deixados no seu carro. Por favor, retorne ao seu carro imediatamente”.

Suspensão temporária do sistema

O sistema permite suspensão temporária. No menu de conforto do veículo, dentro do centro do veículo, existe uma chave de desligamento temporário para este recurso. Desligue a função de lembrete uma vez através desta chave quando não houver necessidade de lembrar temporariamente. No entanto, quando o veículo ligar e dirigir na próxima vez, a chave retornará para o estado "LIGADO" por padrão.

AVISO
Por favor, não deixe crianças sozinhas no carro.

3. FUNÇÕES INTERNAS

3-1. Informações da Chave
Chave inteligente 104
Alcance efetivo 108
Entrada sem chave 110
Armar o veículo 112
Sistema imobilizador 113
Localização da chave inteligente 115
Partida remota com chave inteligente 115

3-2. Portas
Destravamento/travamento das portas 116
Interruptor mecânico da porta 118
Trava de segurança para crianças 119

3-3. Vidros
Vidros elétricos 120
Função de controle remoto dos vidros 122
Função de proteção contra atolamento dos vidros (se equipado) 123

3-4. Teto Solar Elétrico
Teto solar panorâmico (se equipado) 126
Função de controle remoto do teto solar 129
Função de proteção contra atolamento do teto solar 129

3-5. Sistema de Áudio
Visão geral do áudio 131
Central de controle 132
Configuração 132
Botão de áudio 137
Função de reconhecimento de voz 137
Conexão telefônica (phone-link) 138

3-6. Sistema de Ar-condicionado
A/C Dianteiro 142
Configuração do A/C 143

3. FUNÇÃO INTERNA

Operação do ar-condicionado 144
Aquecimento do ar-condicionado 150
Resfriamento do A/C 150
Modo inteligente (se equipado) 152
Função de refrigeração/aquecimento do apoio de braço 153
Controle do fluxo de ar das saídas de ar 153

3-7. Sistema de Fragrância
Sistema de fragrância (se equipado) 154
Substituição da fragrância 154

3-8. Gravador de Condução
Gravador de condução (se equipado) 156
Configuração 160

3-9. Carregamento Sem Fio
Carregamento sem fio (se equipado) 161

3-10. Espaço de Armazenamento
Espaço de armazenamento 166

3-11. Porta USB
USB Dianteiro 170
USB Traseiro 170

3-12. Fonte de Alimentação de Backup (12 V)
Fonte de energia auxiliar dianteira 171
Fonte de energia auxiliar traseira (se equipado) 171

3-13. Para-sóis e Espelhos de Vaidade
Para-sóis e espelhos de vaidade 172

3-14. Tampa do Compartimento Dianteiro
Abrir/fechar a tampa do compartimento dianteiro 172

3. FUNÇÃO INTERNA

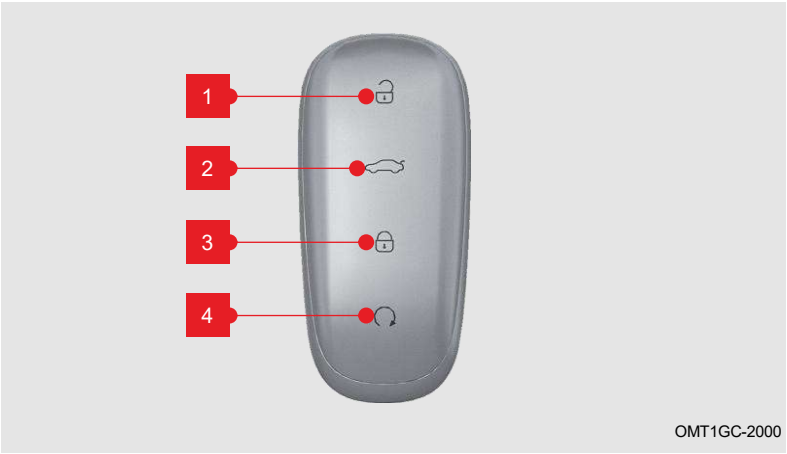
3-15. Porta Traseira
Porta traseira manual (se equipada) 174
Porta-malas elétrico 175
Abertura de emergência do porta-malas 179

3-16. Tampa do Tanque de Combustível
Tampa elétrica do tanque de combustível 180

3-1. INFORMAÇÕES DA CHAVE

Chave inteligente

A chave inteligente é usada para travar/destravar portas remotamente e abrir a porta traseira a até 20 m de distância (sem ponto cego e interferência magnética) do veículo (varia dependendo da configuração dos modelos de veículo).



OMT1GC-2000

1. Botão de destravar
2. Botão de abertura da porta traseira
3. Botão de travar
4. Botão de partida remota

Limite de função

Se alguma das seguintes condições ocorrer, a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou descarregada:

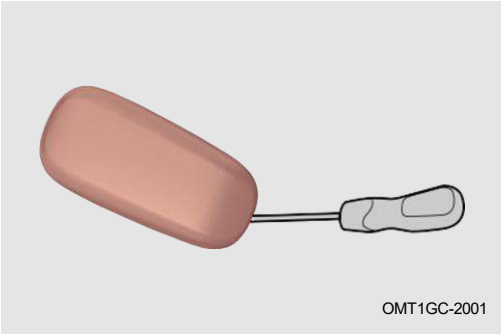
1. A distância de controle remoto diminui gradualmente.
2. A função de controle remoto não funciona mesmo quando não há interferência.
3. O painel de instrumentos mostra “Bateria da chave inteligente fraca”.

Nas seguintes condições, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:

1. Houver mais de uma chave inteligente sendo usada próxima.
2. A distância entre o veículo e a chave inteligente for superior a 20 m.
3. A chave inteligente estiver em contato com, ou coberta por, um objeto metálico.
4. A chave inteligente estiver colocada perto de um aparelho elétrico (como telefone celular ou computador pessoal).
5. Houver dispositivos de comunicação sem fio próximos que tenham frequência semelhante à da chave inteligente (como rádio portátil).
6. A chave estiver próxima a instalações que geram ondas de rádio fortes (como torre de TV, estação de rádio, subestação elétrica, aeroporto, estação de trem).

CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência por vários serviços de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência de transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo instalação de amplificador de energia RF sem fio), nem instale uma antena externa ou outro transmissor sem permissão.
- No uso normal do veículo, não coloque a chave inteligente no compartimento de carregamento sem fio, para que o veículo não a identifique.
- Ao usar o produto, não interfira com comunicações sem fio legais; em caso de interferência, interrompa imediatamente o uso e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a utilizá-lo.


OMT1GC-2001

Passo 1: Remova a tampa da chave inteligente usando uma chave de fenda de ponta chata.

Passo 2: Retire a bateria da chave inteligente com a chave de fenda de ponta chata e instale a nova bateria com o lado positivo (+) para cima.

Passo 3: Instale a tampa da chave novamente na ordem inversa da remoção.

Passo 4: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente funciona corretamente. Se ainda não funcionar, entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria de lítio usada não pode ser descartada como lixo doméstico comum. Descarte a bateria usada de acordo com os regulamentos locais e disposições sobre proteção ambiental.

LEIA

- Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Modelo de bateria da chave inteligente: bateria de lítio 3V-CR2032.

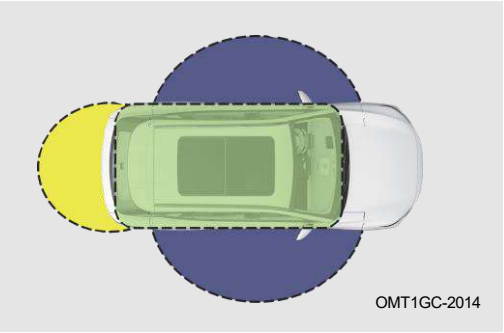
CUIDADO

- Use apenas o modelo de bateria recomendado.
- Não dobre o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e mantenha-as afastadas da água ao substituir a bateria.
- Não toque na nova bateria apenas com uma mão. Caso contrário, pode ocorrer corrosão da bateria.
- Não toque nem mova quaisquer componentes dentro da chave inteligente, caso contrário suas funções podem não funcionar corretamente.
- Pode haver algumas dificuldades ao substituir a bateria; ela pode ser danificada se for substituída incorretamente. Recomenda-se substituí-la em um serviço autorizado.

AVISO

Tome cuidado especial para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes, pois isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Alcance efetivo



Área Detectável

Área de acionamento/partida
O modo de partida ou acionamento é ativado quando a chave inteligente está dentro do veículo.

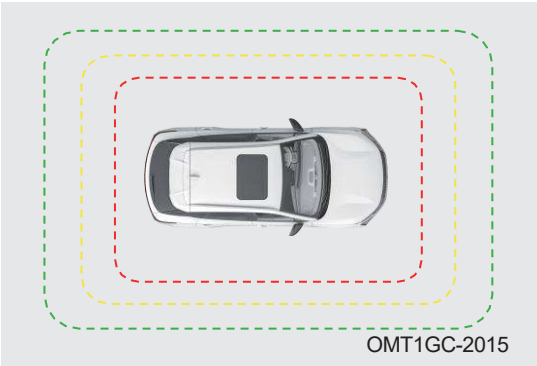
Área de destravamento/travamento
As portas travam/destravaram quando a chave inteligente está dentro da área de alcance efetivo da antena de baixa frequência de alto desempenho da porta.

Área de abertura do porta-malas
O porta-malas abre quando a chave inteligente está dentro da área de alcance efetivo da antena de baixa frequência localizada fora do compartimento de bagagem.

LEIA

A antena de baixa frequência pode detectar áreas a até 1,5 m de distância da chave inteligente. Portanto, ao usar a função keyless entry ou o botão de partida, certifique-se de que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência atenda ao requisito.

Alcance efetivo



Área de detecção automática (se equipado)

Área de acionamento das luzes de cortesia.

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente; as luzes de cortesia acenderão.

Área de travamento automático.

Afaste-se do veículo carregando a chave inteligente; as portas travam automaticamente

Área de destravamento automático.

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente; as portas destravam automaticamente.

LEIA

- Certifique-se de sair do veículo após fechar as quatro portas, capô e porta-malas. Caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- Funções como entrada sem chave, função de boas-vindas e destravamento por aproximação podem ser afetadas por interferências do ambiente ao carregar a chave inteligente. Quando as funções apresentarem falhas, utilize outros métodos (como destravamento manual, controle remoto para travar/destravar ou ligar o veículo).

Limitações de Funcionamento

A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

- Quando a chave inteligente está no compartimento de bagagem.
- Ao travar as portas, se a chave inteligente estiver muito próxima da janela ou do teto solar.
- Quando a chave inteligente está colocada próxima a fontes de forte interferência eletromagnética (como rádios portáteis, telefones sem fio ou outros dispositivos eletrônicos).

Entrada sem chave



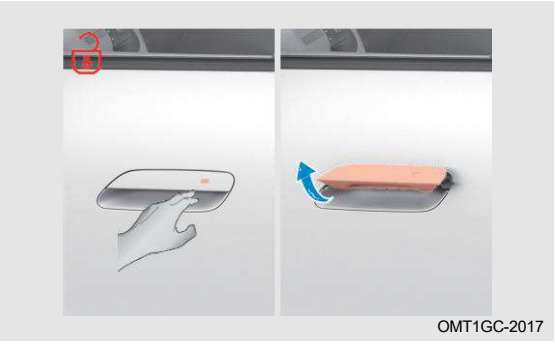
OMT1GC-2016

Coloque a ignição do veículo na posição ON e ative na central multimídia através dos passos: Configurações > Controles rápidos > Travamento e destravamento das portas por aproximação.

Destravamento das portas

Método 1: Toque na área sensível da maçaneta da porta enquanto carrega a chave inteligente consigo. O sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são destravadas automaticamente.

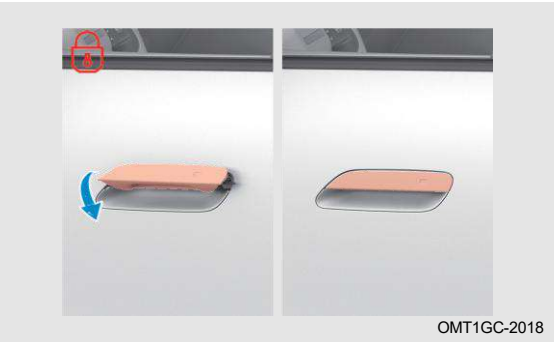
Método 2: Aproxime-se do veículo enquanto carrega a chave inteligente consigo. As luzes de boas-vindas se acendem, o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são destravadas automaticamente.


OMT1GC-2017

Travamento das portas

Método 1: Toque na área sensível da maçaneta da porta enquanto carrega a chave inteligente consigo. O sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são travadas automaticamente.

Método 2: Afaste-se do veículo enquanto carrega a chave inteligente consigo. O sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são travadas automaticamente.


OMT1GC-2018

LEIA

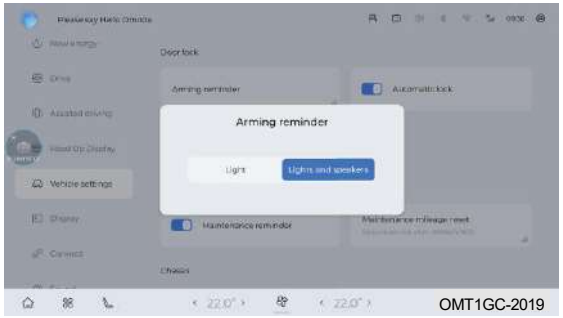
- A função de destravamento/travamento por aproximação será desativada após 3 dias desde que o veículo foi trancado. Reiniciar o veículo retomará a função de destravamento/travamento por aproximação.
- Ao usar o veículo no inverno, se a maçaneta da porta estiver congelada e não puder ser estendida, use um cartão para remover a camada de gelo entre a maçaneta e a chapa metálica. Ao mesmo tempo, bata levemente com o punho fechado na parte inferior da maçaneta e aumente a força de impacto conforme necessário até que o gelo seja completamente removido. Assim que a maçaneta puder ser estendida, abra e feche a porta várias vezes. Certifique-se de que a maçaneta retorne à sua posição original antes de entrar no veículo. Nunca bata na maçaneta com força excessiva para evitar amassados - bata levemente.

CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente próxima a computadores, cartões sem fio, telefone, mouse etc., caso contrário, pode falhar o reconhecimento de travar/destravar.
- A função de detecção só pode ser operada quando a ignição do veículo está em modo OFF, todas as portas, capô e porta-malas estão fechados e a chave inteligente não está no veículo.
- Após sair do veículo e fechar as portas, capô e porta-malas, se a chave inteligente permanecer no veículo ou não houver chave inteligente dentro de 2,5 m ao redor do veículo, a função de detecção de chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente for levada para fora do alcance de aproximadamente 2,5 m do veículo e as luzes de sinal não piscarem e a buzina não soar (estado de inspeção do alarme de segurança), verifique se o veículo está trancado, para evitar falhas de operação ou condições insatisfatórias.
- Após ativada a função de destravamento/travamento por aproximação, se a chave inteligente permanecer próxima ao veículo por mais de 3 minutos, o veículo será travado automaticamente. Se ainda não se afastar após mais 3 minutos, para economia de energia, a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada e só poderá ser ativada novamente ao abrir qualquer porta, capô ou porta-malas.

Armar o veículo

Aviso de acionamento



Coloque a ignição do veículo em modo ON e na central multimídia percorra os seguintes passos: Configurações > Configurações do veículo > Aviso de acionamento para selecionar entre aviso luminoso ou aviso luminoso e sonoro.



Modo de Armar

Realize o travamento das portas com a ignição do veículo em modo OFF, com as quatro portas, capô e porta-malas fechados. O veículo entrará no modo de armar.

Confirmação de sucesso: As luzes de seta piscam uma vez e o alarme antifurto emite som.

Falha no armamento: As luzes de seta piscam duas vezes e o alarme antifurto não soa.

Modo de Armar Secundário

Após desarmar, se as quatro portas, capô e porta-malas não forem operados, o veículo será automaticamente trancado e entrará em modo de armar secundário após 30 segundos. Se qualquer uma das quatro portas, capô ou porta-malas for aberta, o veículo sairá do modo de armar secundário.

LEIA

- O armamento do veículo não pode ser configurado se a ignição não estiver em modo OFF.
- Se as quatro portas estiverem fechadas, mas o capô e/ou porta-malas não estiverem completamente fechados, o travamento central funciona, porém o sistema antifurto não é armado com sucesso.
- Se o capô e o porta-malas estiverem fechados, mas qualquer porta não estiver fechada, o travamento central funciona e em seguida destrava, e o sistema antifurto não é armado com sucesso.



Operação de Desarmar

Com o veículo em modo de armar, realize a operação de destravamento do veículo e ele sairá do modo de armar. Confirmação de desarme bem-sucedido: As luzes de seta piscam duas vezes.

Sistema imobilizador

Sistema Imobilizador Eletrônico

A chave inteligente possui um chip transponder embutido. Se a chave inteligente não for previamente combinada com o módulo imobilizador eletrônico, o chip embutido impedirá a partida do veículo.

Em certas condições, o sistema imobilizador eletrônico pode não funcionar corretamente:

1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
2. O sistema imobilizador eletrônico foi modificado ou removido.
3. A chave inteligente está muito próxima ou em contato com outra chave inteligente (com chip transponder) de outro veículo.

CUIDADO

Não tente programar a chave inteligente por conta própria, caso contrário, o sistema imobilizador eletrônico pode não funcionar corretamente.

Sistema Antifurto do Veículo

Com o veículo em modo de armar, se uma entrada ilegal for detectada, o sistema antifurto emitirá alarme sonoro e luminoso, alertando o proprietário de que o veículo está sendo aberto de forma não autorizada.

LEIA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem trancadas com a chave mecânica. Recomenda-se trancar as portas com a chave inteligente.
- Após trancar com a chave inteligente, o sistema antifurto será acionado se a porta dianteira esquerda for destrancada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema antifurto é acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravar na chave inteligente ou mudando a ignição para o modo ON.
- Antes de sair do veículo, verifique se não há ninguém dentro, se todas as portas e janelas estão fechadas corretamente e se o veículo está armado com sucesso, para evitar disparos inesperados do sistema antifurto ou roubo do veículo.

Localização da chave inteligente

Pressione o botão de travar na chave inteligente duas vezes continuamente em alguns segundos, a buzina soará 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes de seta piscarão 10 vezes. Isso permite que você localize facilmente o seu veículo.

Partida remota com chave inteligente

Quando o veículo estiver em modo armado e a chave inteligente não estiver dentro do veículo, pressione e segure o botão de travar ou o botão de partida remota na chave inteligente por alguns segundos para dar a partida. O ar-condicionado funcionará automaticamente ao mesmo tempo. O veículo desligará automaticamente após 10 minutos de partida remota.

LEIA

- Não deve haver nenhuma pessoa dentro do veículo, incluindo o operador, ao iniciar a partida remota.
- A distância ao iniciar remotamente com a chave inteligente não deve exceder a distância normal de operação da chave (20 m).
- Após o veículo ser ligado remotamente, algumas funções não podem ser operadas (como interruptor de faróis, limpador, sistema de áudio). É necessário pressionar o pedal do freio enquanto carrega a chave inteligente consigo para restaurar a operação normal.
- Durante 10 minutos de uma única partida remota, se o botão de travar ou de partida remota for pressionado novamente, o tempo será estendido em mais 10 minutos. O veículo permite até duas tentativas de partida remota; após isso, é necessário girar a ignição para ON antes de tentar novamente.

3-2. PORTAS

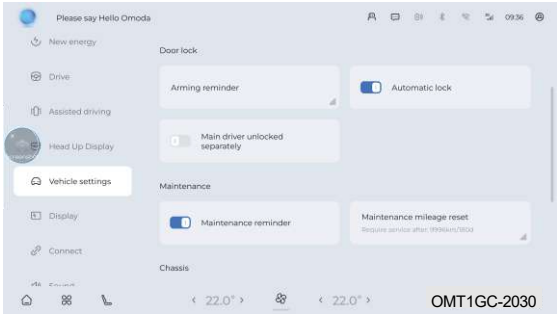
Destravamento/travamento das portas



OMT1GC-2030

Destravamento Independente da Porta do Motorista

Coloque a ignição em modo ON e, na central multimídia, ative a função "Destravamento individual da porta do motorista" seguindo o caminho: Configurações > Configurações do veículo > Destravamento individual da porta do motorista.
Apenas a porta do motorista será destravada quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela primeira vez. As outras três portas serão destravadas quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela segunda vez.



OMT1GC-2030

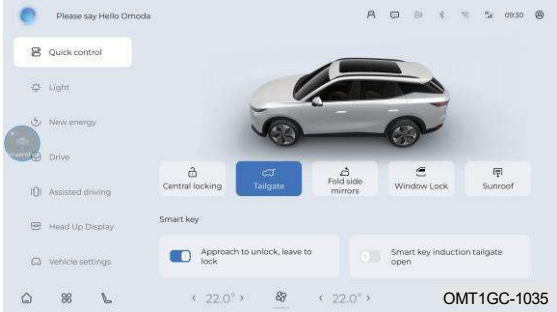
Travamento Automático

Coloque a ignição em modo ON e, na central multimídia, ative esta função seguindo o caminho: Configurações > Configurações do veículo > Travamento automático.


OMT1GC-2042

Travamento/Destravamento das Portas

Pressione o botão “🔒” para destravar/travar as portas.



OMT1GC-1035

Ligue a ignição do veículo no modo ON e clique no botão “ 🔓 ” seguindo os passos: Configurações > Controles rápidos > Travamento central para travar ou destravar as portas.


OMT1GC-2034

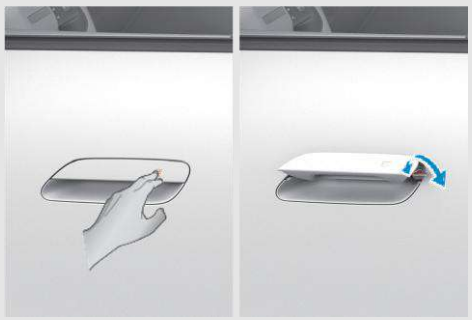
Destravamento Manual da Porta

Com o veículo em estado destravado, puxe a maçaneta interna diretamente para abrir as portas.

Com o veículo em estado travado, puxe a maçaneta interna da porta uma vez para destravar as portas e puxe novamente para abri-las.

Interruptor mecânico da porta

O veículo não pode ser destravado/travado eletricamente quando a bateria está descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser destravadas/travadas usando o interruptor mecânico da porta.



OMT1GC-2035

Travamento/Destravamento Manual da Porta Dianteira Esquerda

Puxe a maçaneta da porta e insira a chave mecânica no orifício da maçaneta externa. Gire a chave no sentido horário para travar a porta do motorista. Gire no sentido anti-horário para destravar a porta do motorista.



OMT1GC-2036

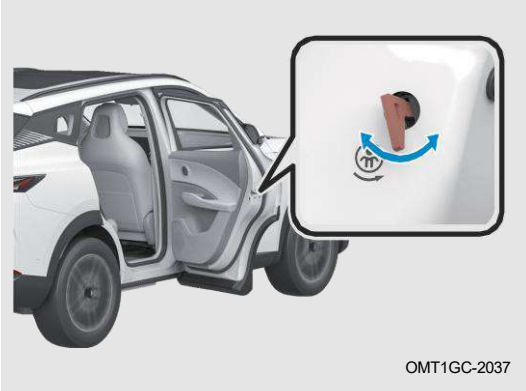
Travas das portas dianteiras direitas/traseiras

Abra a porta, insira a chave mecânica no cilindro da fechadura e mova o botão de travamento para baixo para trancar a porta.

LEIA

- Se as portas não puderem ser travadas/destravadas eletricamente, dirija-se a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se as portas foram realmente travadas, uma por uma, após o travamento. Se não for bem-sucedido, contate imediatamente um serviço autorizado.

Trava de segurança para crianças



Trava de segurança infantil manual "(se equipado)"

A trava de segurança está localizada na parte interna das portas da segunda fileira.

Travar: Use a chave mecânica para girar na direção da seta e travar a segurança infantil.

Destravar: Use a chave mecânica para girar no sentido oposto da seta e destravar.

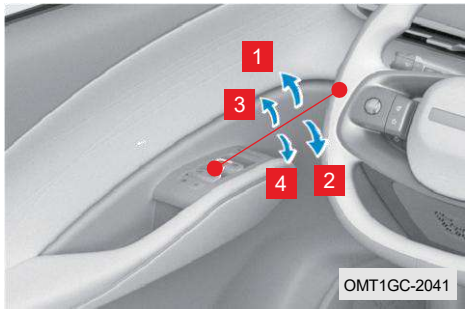
AVISO

- A trava de segurança infantil é independente e não substitui o mecanismo de travamento central.
- Quando uma criança estiver sentada nos assentos da segunda fileira, sempre acione a trava de segurança para evitar abertura acidental da porta durante a condução.
- Após travar a segurança infantil, em caso de colisão ou acidente, se houver alguém preso no veículo e a porta da segunda fileira não puder ser aberta por dentro, abra-a pelo lado de fora.
- Em dias de calor, se o veículo parar com todas as portas e janelas fechadas, não deixe animais ou crianças dentro do veículo. Caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou até fatais devido à alta temperatura, mesmo que por pouco tempo.

3-3. VIDROS

Vidros elétricos

Existem muitas maneiras de abrir/fechar as janelas, como pelo interruptor da janela, reconhecimento de voz e controle remoto.



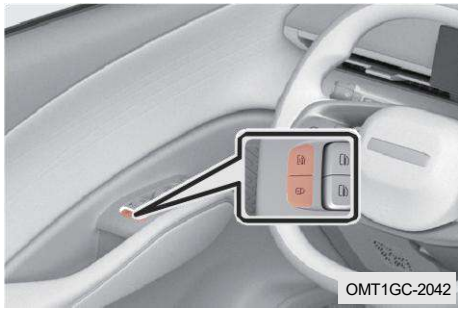
Controle do interruptor

Modo automático

1. Puxe o interruptor para cima para que a janela suba automaticamente; pressione novamente para parar o movimento da janela.
2. Pressione o interruptor para baixo para que a janela desça automaticamente; pressione novamente para parar o movimento da janela.

Modo de impulso

3. Puxe o interruptor para cima em um nível para que a janela suba; solte o interruptor para parar o movimento da janela.
4. Pressione o interruptor para baixo em um nível para que a janela desça; solte o interruptor para parar o movimento da janela.


OMT1GC-2042

Função de desligamento da janela do passageiro

Quando houver uma criança no veículo, recomenda-se ativar a função OFF da janela do passageiro.
Após ativar essa função, a janela lateral do passageiro só poderá ser operada pelo interruptor da janela do lado do motorista.

Pressione o interruptor “ ” para ligar/desligar a função OFF da janela lateral do passageiro.



OMT1GC-1035

Ligue a ignição do veículo, clique no botão “ ” em Configurações > Controles rápidos > Trava do vidro para ligar ou desligar a função OFF da janela do passageiro.

LEIA

- Para mais detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção “Sistema de Áudio”.
- Veículos com função de proteção contra esmagamento de janela possuem função de subida de vidro com um toque.
- Se a porta dianteira direita/esquerda (exceto as traseiras) não for aberta dentro de 2 minutos após o veículo estar com a ignição desligada, a alimentação da janela não poderá ser operada.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por muito tempo, ao operar o interruptor da janela elétrica, o vidro pode não subir ou descer completamente. Nesse caso, solte o interruptor e depois opere novamente; repita esse processo de 3 a 5 ciclos para normalizar.

AVISO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Se o interruptor da janela for acionado acidentalmente, as crianças podem ser presas pelo vidro em movimento.
- Quando o veículo estiver em movimento ou antes de fechar o vidro, certifique-se de que todas as partes do corpo do passageiro (como mãos) estejam fora da janela, caso contrário, podem ocorrer lesões pessoais.
- Para evitar ferimentos, é responsabilidade do motorista orientar os passageiros a operar corretamente os interruptores de subida/descida dos vidros e, principalmente, impedir que crianças os usem de forma incorreta. Certifique-se de que a ignição esteja desligada e que nenhum dispositivo não mecânico permaneça ligado ao sair do veículo.
- Tome cuidado extra ao fechar os vidros, pois falha em fazê-lo corretamente pode causar sérios ferimentos por esmagamento. Nos modelos com função de proteção contra esmagamento, ela pode ser ativada na área de proteção predefinida. No entanto, para objetos finos ou macios, a função pode não ser ativada, resultando em ferimentos graves.

Função de controle remoto dos vidros

Função de descida da janela por controle remoto

Quando a ignição do veículo estiver desligada (OFF), com as quatro portas fechadas e o botão de destravamento da chave inteligente pressionado e mantido, os vidros das quatro portas descerão automaticamente. Se o botão de destravamento da chave for solto ou alguma porta for aberta durante o processo, os vidros pararão de descer.

Função de subida da janela por controle remoto

Quando a ignição do veículo estiver desligada (OFF), com as quatro portas fechadas, se o botão de travamento da chave inteligente for pressionado, o veículo entrará no modo de alarme e os quatro vidros subirão automaticamente. Ao destravar/travar as portas no processo de subida automática, os vidros pararão de subir.

LEIA

Se ocorrer fechamento anormal durante a subida automática da janela por controle remoto (um toque), a luz indicadora de seta piscará 1 vez e a buzina soará continuamente 5 vezes para alertar que a janela pode não fechar normalmente.

AVISO

Antes de usar a função de subida/descida da janela por controle remoto, tenha cuidado extra. Essa função deve ser usada apenas quando o veículo puder ser visto claramente e garantir que passageiros não possam ser presos pelo vidro

Função de proteção contra atolamento dos vidros (se equipado)

Função de proteção contra atolamento
Durante a subida automática (um toque) ou subida por controle remoto, se um obstáculo for encontrado na área de proteção contra atolamento e a resistência exceder um certo valor, a janela parará de subir e descerá levemente. Para fechar a janela, remova o obstáculo e opere novamente.

Para proteger o sistema de regulação da janela, a função de proteção contra atolamento e a função de subida automática podem ser canceladas em algumas condições para evitar riscos de segurança. Nessa situação, a janela terá apenas a função convencional de subida. Após o aprendizado da proteção contra atolamento, a função de subida automática do vidro correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função de proteção contra atolamento
Se um obstáculo for encontrado repetidamente durante a subida do vidro, a janela parará de subir e a função de proteção será cancelada. Se a bateria for desconectada durante o funcionamento ou fora dele, a função de proteção também será cancelada.

Função de Proteção Contra Superaquecimento

Para proteger o motor, se a função de subida/descida do vidro for operada continuamente, a função de proteção contra superaquecimento desativa temporariamente o controle do respectivo vidro. Após a temperatura retornar ao normal, ele se recupera. Essa função não afeta as demais funções normais de subida/descida dos vidros.

Função de Aprendizado Manual

Se a função de subida automática de um toque e a função de proteção contra esmagamento não operarem, realize os seguintes passos para restaurar a função. Certifique-se de que não haja obstáculos dentro da faixa de subida/descida do vidro.

Passo 1: Ligue a ignição do veículo (modo ON);

Passo 2: Operar manualmente e continuamente o interruptor do vidro para fechar totalmente o vidro e manter nessa posição por 2 segundos, depois solte o interruptor;

Passo 3: Operar manualmente e continuamente o interruptor do vidro para abrir totalmente o vidro e manter nessa posição por 2 segundos, depois solte o interruptor;

Passo 4: Tentar operar a função de subida automática do vidro;

Passo 5: Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita os passos acima para configurar.

Se a função de subida automática não puder ser restaurada após os passos, vá até um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Nota: Se a memória do vidro for perdida, ela também pode ser redefinida com o controle remoto, usando a função de subida automática. Nesse caso, o vidro descerá até o final, depois subirá até o topo. O vidro poderá ser fechado normalmente quando a configuração for concluída.

LEIA

Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar o sistema da porta inesperadamente. Nesse caso, o vidro pode inverter e descer durante a subida pela função de um toque. Essa é uma pequena probabilidade e é considerada normal.

CUIDADO

- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, a função de subida automática e a função de proteção contra esmagamento não funcionarão.
- A função de proteção contra esmagamento é um recurso de segurança do vidro. Nunca tente ativá-la repetidamente usando objetos, métodos incorretos ou até mesmo intencionalmente prendendo qualquer parte do corpo. Isso pode danificar o mecanismo de regulação do vidro ou causar ferimentos graves.
- Ao fechar as janelas, mantenha sempre a área de subida do vidro livre, mesmo que o veículo esteja equipado com proteção contra esmagamento. Caso haja objetos finos ou o sistema não detecte corretamente, a função de proteção contra esmagamento não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém for apanhado, pode causar ferimentos graves.

3-4. TETO SOLAR ELÉTRICO

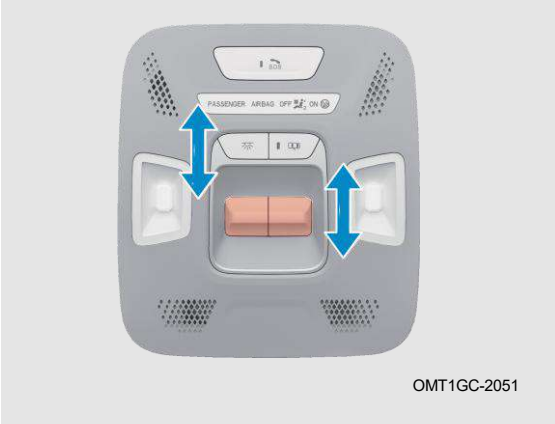
Teto solar panorâmico (se equipado)



Há várias maneiras de abrir/fechar o teto solar, como pelo interruptor do teto solar ou por comando de voz.

Controle Rápido

Ligue a ignição do veículo (modo ON), clique no botão “ ” seguindo os passos: Configurações > Controles rápidos > Teto solar para abrir ou fechar o teto solar.



Controle pelo Interruptor

Abrindo/fechando a cortina

Empurre o interruptor “ ” para trás quando a cortina estiver fechada → a cortina deslizará até a posição intermediária. Empurre o interruptor “ ” novamente → a cortina deslizará até a posição totalmente aberta.

Empurre o interruptor “ ” para frente quando a cortina estiver totalmente aberta → a cortina deslizará até a posição intermediária. Empurre o interruptor “ ” novamente → a cortina deslizará até a posição totalmente fechada.

Inclinando/fechando o teto solar

Empurre o interruptor “ ” para trás quando o teto solar estiver fechado → o teto se inclinará para cima.

Empurre o interruptor “ ” para frente quando o teto solar estiver inclinado para fechá-lo; ou pressione diretamente o interruptor “ ” → o teto solar fechará automaticamente, em seguida a cortina também fechará.

Abrindo/fechando o teto solar

Com o teto solar fechado, empurre o interruptor “ ” para trás → o teto solar deslizará e abrirá. Continue empurrando o interruptor “ ” para trás → o teto abrirá totalmente até a posição máxima.

Empurre o interruptor “ ” para frente quando o teto solar estiver abrindo para fechá-lo; ou pressione diretamente o interruptor “ ” → o teto fechará automaticamente, em seguida a cortina também fechará.

LEIA

- Para detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção "Sistema de Áudio".
- Se houver uma falsa ativação da proteção contra esmagamento, procure o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O interruptor do teto solar e da cortina solar são projetados em 2 níveis: o primeiro nível é o de abertura/fechamento manual; o segundo nível é o de abertura/fechamento automático. Selecione o nível adequado de acordo com sua necessidade.

CUIDADO

- A falha na função de proteção contra esmagamento do teto solar pode fazer com que a posição de memória inicial seja perdida; neste caso, é necessário recalibrar a posição.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, forçar sua abertura poderá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver água sobre o teto solar após chuva, drene-a antes de abrir, para evitar que escorra para dentro da cabine.
- Limpe regularmente a poeira e os detritos nos trilhos e tiras de vedação do teto solar; após dirigir sob chuva ou lavar o veículo, seque completamente o vidro do teto solar antes de usá-lo.

AVISO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Se o interruptor do teto solar for acionado acidentalmente, cabeças ou mãos podem ser feridas.
- Ao dirigir ou antes de fechar o teto solar, certifique-se de que todas as partes do corpo do passageiro (como mãos e cabeça) estejam fora da área do teto, caso contrário, pode ocorrer lesão pessoal.

Função de controle remoto do teto solar

Função de abertura remota do teto solar
Com a ignição desligada (OFF) e as quatro portas fechadas, pressione e segure o botão de destravar na chave inteligente por alguns segundos. A cortina solar abrirá primeiro, depois o teto solar começará a abrir. Solte o botão durante a abertura → o movimento do teto solar será interrompido.

Função de fechamento remoto do teto solar
Com a ignição desligada (OFF) e as quatro portas fechadas, pressione o botão de travamento na chave inteligente e o veículo entrará em modo de segurança. O teto solar fechará automaticamente, seguido pela cortina solar. Se o botão de travamento for pressionado novamente, o teto solar concluirá a operação em andamento.

⚠ AVISO

Antes de usar a função de fechamento remoto do teto solar, tenha cuidado. A função de fechamento remoto do teto solar só pode ser usada quando o veículo puder ser visto claramente e certifique-se de que os passageiros não possam ser presos pelo teto solar.

Função de proteção contra atolamento do teto solar

Função de proteção contra atolamento
Quando o vidro móvel do teto solar (ou a cortina solar) encontra um obstáculo na área de proteção durante a operação de fechamento automático (um toque), e a resistência excede um valor definido, o teto solar para de se mover e a cortina solar (sunshade) recua.

Função de reaprendizado manual
Se o teto solar não conseguir se mover para a posição de fechamento com um toque, não conseguir abrir ou fechar totalmente, o vidro do teto inclinar apenas parcialmente, ou a cortina solar não abrir/fechar normalmente, siga as instruções abaixo para resetar:

Etapa 1:Coloque a ignição em modo ON. Abra totalmente o teto solar/cortina solar até a posição de abertura completa. Mantenha o botão de fechamento pressionado manualmente até ouvir um “clique” do motor do teto solar/cortina (o vidro/cortina irá se mover para trás e depois para frente levemente).O botão deve ser mantido pressionado até o motor parar completamente.

Nota: O procedimento só é eficaz após o teto solar atingir a posição de fechamento. Se não houver resposta ou se ocorrer comportamento anormal, prossiga para a Etapa 2.

Etapa 2: Pressione o botão de fechamento do teto solar/cortina solar durante o processo de abertura automática. Observe o movimento: quando o teto solar/cortina estiver quase fechado, continue pressionando até ouvir um “clique” confirmando o reset do motor. O vidro/cortina moverá ligeiramente para trás e para frente.

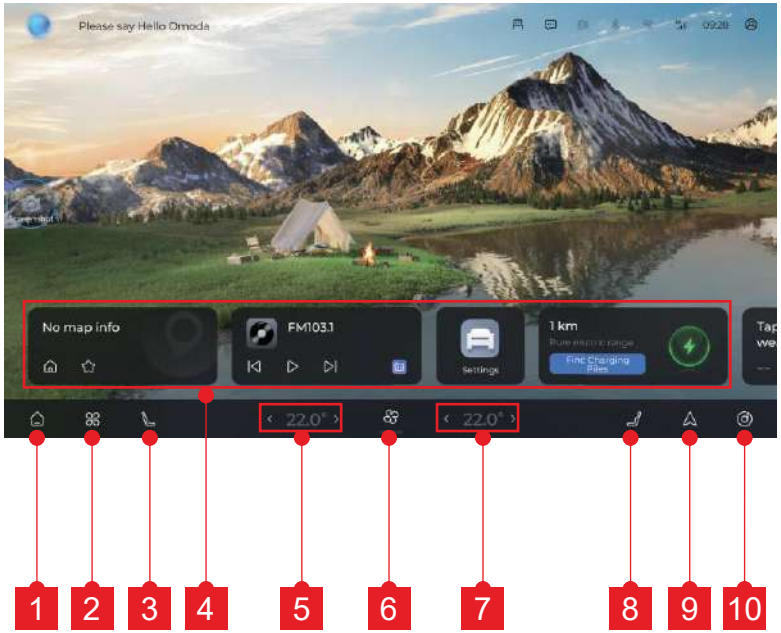
Nota: Solte o botão de fechamento apenas após a operação automática de abertura do teto solar/cortina ser concluída.

⚠ CUIDADO

- Se o problema não puder ser resolvido repetindo a operação acima, procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, pode haver perda da inicialização do teto solar, resultando na impossibilidade de abrir ou fechar o teto.
- Ao fechar o teto solar, mantenha sempre a área de fechamento livre, mesmo que esteja equipado com a função de proteção contra esmagamento. Caso contrário, a proteção contra esmagamento não funcionará quando o teto solar encontrar objetos finos. Se a mão ou dedo de um passageiro for preso, pode causar ferimentos graves.
- A função de proteção contra esmagamento é um recurso de proteção aos passageiros. Nunca tente ativá-la repetidamente usando objetos diversos, métodos inadequados ou até mesmo partes do corpo. Fazer isso pode danificar a função do teto solar ou causar ferimentos pessoais acidentais.

3-5. SISTEMA DE ÁUDIO

Visão geral do áudio



1. Página inicial - Clique para retornar à página inicial.
2. Aplicativo - Clique para entrar no aplicativo APP.
3. Controle do assento - Clique para entrar na tela de controle do assento.
4. Tela interativa em formato de cartão - Deslize para visualizar, clique no cartão para entrar no APP correspondente. Pressione e segure o cartão para personalizar.
5. Ajuste da temperatura do motorista - Clique ou deslize para a esquerda/direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado do motorista.
6. Controle do ar-condicionado - Clique para abrir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.
7. Ajuste da temperatura do passageiro dianteiro - Clique ou deslize para a esquerda/direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado do passageiro dianteiro.
8. Controle do assento - Clique para entrar na tela de controle do assento.
9. Navegação - Clique para entrar na tela de navegação.
10. Multimídia - Clique para entrar na tela de multimídia.

Nota: Pressione e segure os botões “ ☆” e “ ” por 10 segundos para reiniciar o sistema de áudio.

LEIA

Alguns modelos de rádio suportam a função DAB / RDS.

Central de Controle

Ligue a ignição do veículo no modo ON, a tela da central de controle pode ser exibida deslizando a tela para baixo na central multimídia.

O modo de condução, desligar exibição, Ajuste do Retrovisor, ESP OFF, HDC, limpeza de tela, hotspot, Iluminação Ambiente, AVM, Sensibilidade do Limpador, Dobrar Retrovisor Traseiro, Desligar tela etc. podem ser definidos na tela da Central de Controle.

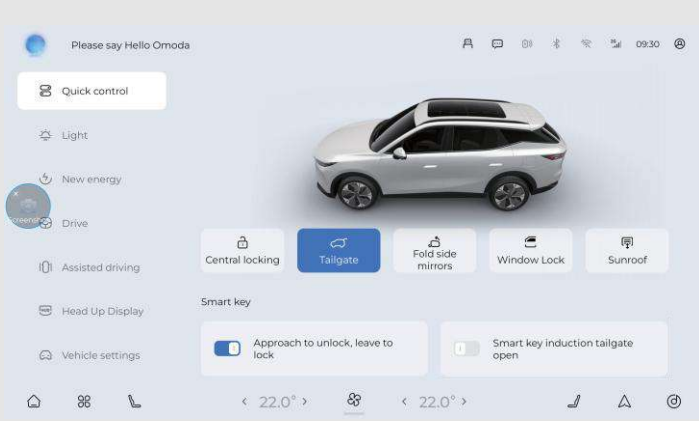


OMT1GC-1032

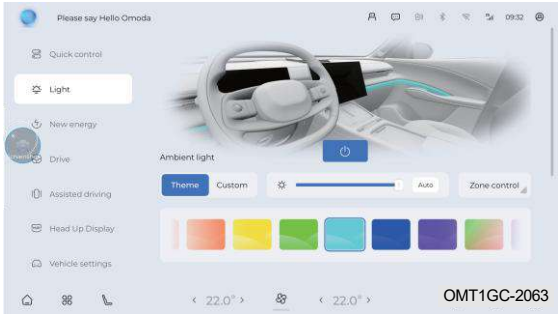
Configuração

Controles rápidos

- Travamento central: Clique no botão “” para destravar/travar portas.
- Porta-malas: Clique no botão “” para abrir/fechar o porta-malas.
- Rebater espelhos traseiro: Clique no botão “” para dobrar/expandir o retrovisor externo.
- Trava do vidro: Clique no botão “” para ligar/desligar a função OFF da janela do passageiro. Depois disso, as janelas do passageiro podem ser operadas somente pelo interruptor da janela do lado do motorista (esta função é recomendada quando há uma criança no veículo).
- Teto solar: Clique no botão “” para abrir/fechar o teto solar.
- Chave Inteligente: Definir destravamento por aproximação e travamento ao se afastar
- Espelho retrovisor: Defina o ajuste do espelho retrovisor, a dobra automática do espelho retrovisor externo e o ajuste automático do espelho retrovisor ao dar ré.
- Mais: Defina a personalização dos botões do volante e a entrada/saída fácil do banco do motorista

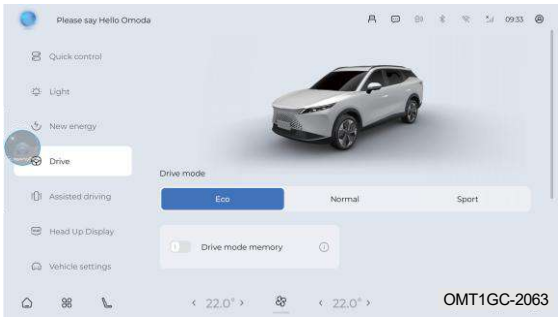


OMT1GC-1035



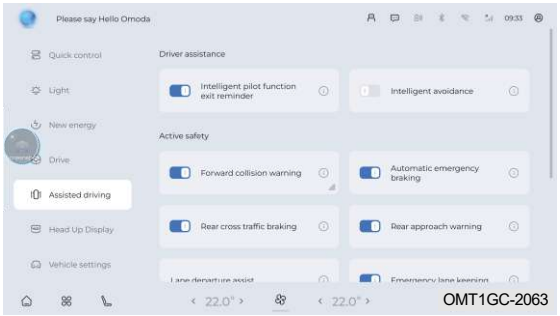
Iluminação

- Opções de ligar ou desligar as luzes internas, definir a intensidade da luz interna, cor e os efeitos de luz.
- Configuração de luz: Definir luz de aproximação, atraso dos faróis e assistência inteligente do farol alto.
- Ajuste de nivelamento dos faróis: Definir o ajuste de nivelamento dos faróis (nível 0/nível 1/nível 2/nível 3).



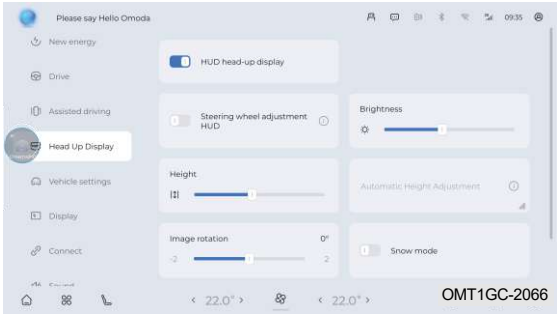
Condução

- Modo de condução: Definir modo de condução (ECO/Normal/Esporte) e memória do modo de condução.



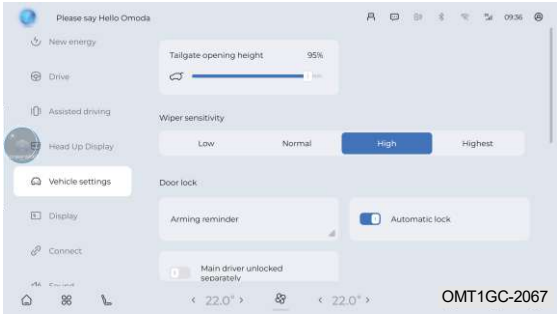
Assistentes de condução

- Assistência ao motorista: Definir piloto automático inteligente e sistema de prevenção inteligente.
- Segurança ativa: Definir alerta de colisão frontal, frenagem de emergência automática, frenagem de tráfego cruzado traseiro, alerta de aproximação traseira, assistente de saída da faixa, permanência de emergência na faixa, alarme de excesso de velocidade, detecção de ponto cego alerta de abertura das portas, alerta de movimento do veículo à frente e alerta de fadiga ao conduzir.



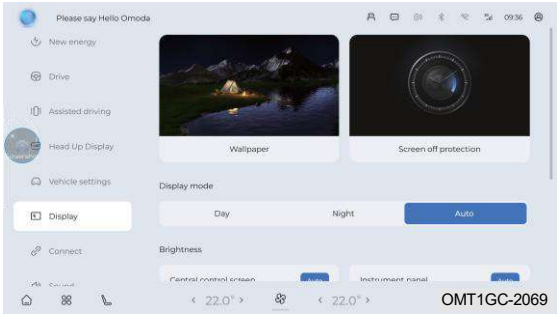
Head-up display (se equipado)

- Ligar/desligar o HUD (Head-up Display): Definir para ajustar HUD, brilho, altura, adaptação de altura, rotação de imagem, modo neve, exibição de informações e valor padrão; restauração utilizando o volante.



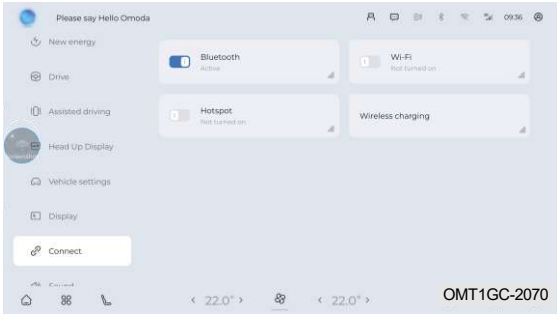
Configurações do veículo

- Altura da abertura da tampa do porta-malas: Ajustar a altura de abertura do porta-malas deslizando.
- Sensibilidade dos limpadores de para-brisa: Definir a sensibilidade do limpador (Baixo/Normal/Alto/Máximo).
- Trava das portas: Definir aviso de acionamento, travamento automático e destravamento individual da porta do motorista
- Manutenção: Definir lembrete de manutenção e redefinir quilometragem de manutenção.
- Chassi: Definir modo de força da direção, controle de passo do freio e modo de sensação do freio.



Display

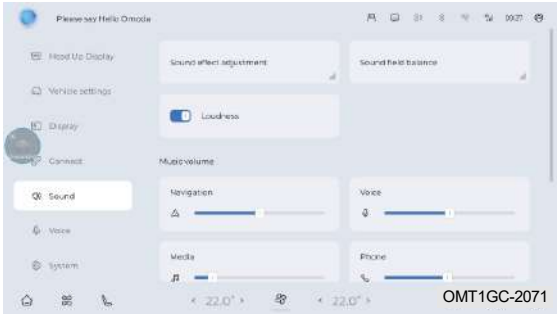
- Definir papel de parede e proteção contra desligamento da tela.
- Modo de exibição: Definir o modo de exibição (Dia/Noite/Automático).
- Brilho: Definir e ajustar o brilho da tela central e do painel de instrumentos.
- Mais: Definir limpeza de tela e restauração de configurações padrão.



OMT1GC-2070

Conexões sem fio

- Definir Bluetooth, hotspot e carregamento sem fio.



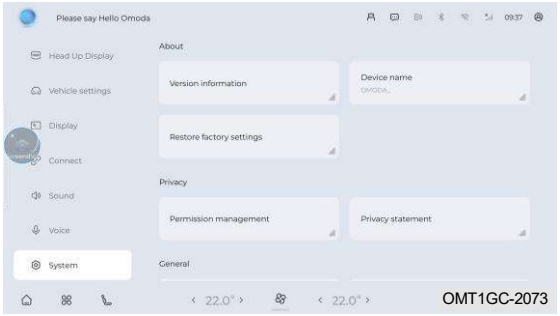
OMT1GC-2071

Áudio

- Definir equalizador, balance, fade e intensidade
- Volume: Definir o volume para navegação, voz, mídia e telefone, etc.
- Mais: Definir compensação de volume de acordo com a velocidade, tom do botão, transmissão de chamadas recebidas e restauração das configurações padrão.

Voz

- Ativação por voz e transcrição dos comandos de voz na tela.
- Localização da fonte sonora: Definir qual voz deve ser respondida pelo assistente (Desligar/Modo do motorista/Modo automático).
- Tempo de diálogo contínuo: Definir tempo que o assistente responderá sem precisar ser dita a frase de ativação ("Olá, Omoda!") (Desligar/10s/15s/20s)."



Sistema

- Sobre: Informações da versão, nome do dispositivo e redefinição.
- Geral: Navegação por gestos, idioma, configuração de hora, unidade de consumo de energia, unidade de consumo de combustível do instrumento, unidade de pressão dos pneus e unidade de distância.

LEIA
Os itens de configuração são diferentes dependendo das versões do software. Consulte a configuração real do veículo.

Botão de Áudio

“” botão: Pressione rapidamente para alternar as informações exibidas no painel de instrumentos.

“ ” botão: Pressione rapidamente para ativar a função de reconhecimento de voz; Pressione e segure para ativar o assistente de voz do telefone (é necessário conectar ao telefone).

Role o botão para a esquerda e direita: alterna faixa anterior/próxima, atender/encerrar uma chamada.

Role o botão para cima e para baixo: ajusta o volume.

Pressione o botão: Pausar/reproduzir mídia; mudo.


OMT1GC-2074

Função de reconhecimento de voz

A função de reconhecimento de voz pode controlar funções (como navegação, telefone, janela, teto solar, ar-condicionado, aquecimento/ventilação de assento) por voz, para que você tenha uma melhor experiência ao dirigir.

A função de reconhecimento de voz pode ser ativada pelos seguintes métodos quando o sistema de áudio estiver ligado:

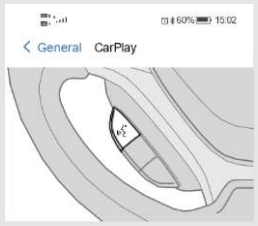
Método 1: Diga diretamente as palavras de ativação para iniciar a função de reconhecimento de voz.

Método 2: Pressione rapidamente o botão “” para ativar a função de reconhecimento de voz.

Conexão telefônica (phone-link)

Apple CarPlay (iOS)

Método de conexão



OMT28-2077

Etapa 1: Ligue o Bluetooth no seu dispositivo e no veículo (siga os passos: Configurações > Conexões sem fio > Bluetooth) para realizar o parelhamento entre ambos.

Etapa 2: Ao realizar o emparelhamento inicial entre o dispositivo e o veículo, será preciso validar em ambos os dispositivos a conexão. Para isso, clique em confirmar em ambos os aparelhos para conectá-los.



OMT1GC-2170

Etapa 3: Conecte a porta USB e o telefone usando o cabo de dados original;

Nota: Apenas a porta USB “ ” suporta a função de espelhamento Apple CarPlay.



OMT28-2079

Etapa 4: Selecione Permitir na tela de solicitação de permissão do CarPlay;

Etapa 5: Entre na tela de espelhamento do Apple CarPlay.

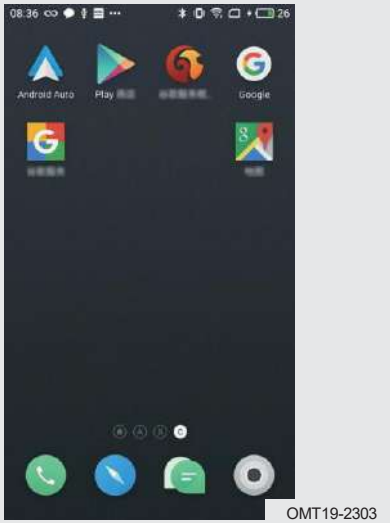
- Conexão sem fio do CarPlay (se equipado)

Etapa 1: Conecte o cabo do seu dispositivo na entrada USB do veículo indicada para o parelhamento.

Etapa 2: Conecte o seu dispositivo ao cabo de alimentação que foi conectado ao veículo e automaticamente o seu dispositivo será emparelhado com o veículo.

Android Auto (Android)

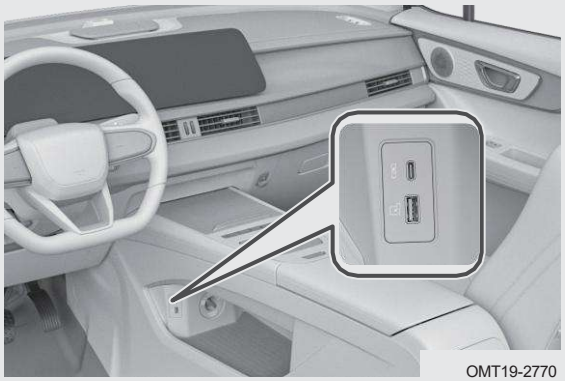
Método de conexão



OMT19-2303

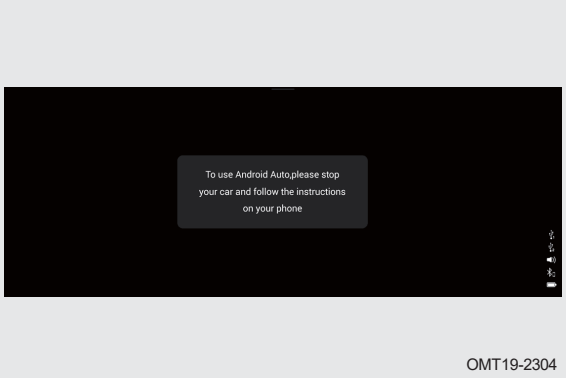
Etapa 1: Caso não tenha, instale o App "Android Auto“

Etapa 2: Instale todos os softwares de suporte conforme solicitado pelo sistema e atualize o programa existente, de forma que o Android Auto possa funcionar normalmente.


OMT19-2770

Etapa 3: Ative o Bluetooth no smartphone e conecte-o com o cabo de dados (cabo de carregamento) à porta USB indicada..

Nota: Somente a porta USB marcada com “ ” suporta a função de espelhamento Android Auto. Antes da conexão telefônica, ative as permissões de desenvolvedor nas configurações do telefone.



OMT19-2304

Etapa 4: Se o telefone for conectado ao veículo pela primeira vez, aparecerá um aviso na central multimídia. Siga as instruções exibidas no celular. Em seguida, a configuração inicial poderá ser concluída.

Etapa 5: Por fim, após o emparelhamento inicial, clique no menu de "Apps" na central multimídia, localizado ao lado do ícone "Home", e clique em "Android Auto". Com isso, você será direcionado para a tela de integração da central multimídia com o seu dispositivo.

Conexão Android Auto sem fio (se equipado)

Etapa 1: Ative o Bluetooth no seu dispositivo e no veículo. (Para ativar o Bluetooth no veículo, siga os passos na central multimídia: Configurações > Conexões sem fio > Bluetooth).

Etapa 2: Ative o Hotspot Wi-Fi na central multimídia seguindo o seguinte passo: Configurações > Conexões sem fio > Hotspot. Ao clicar em "Hotspot", você terá que configurar uma rede, caso a mesma não tenha sido configurada.

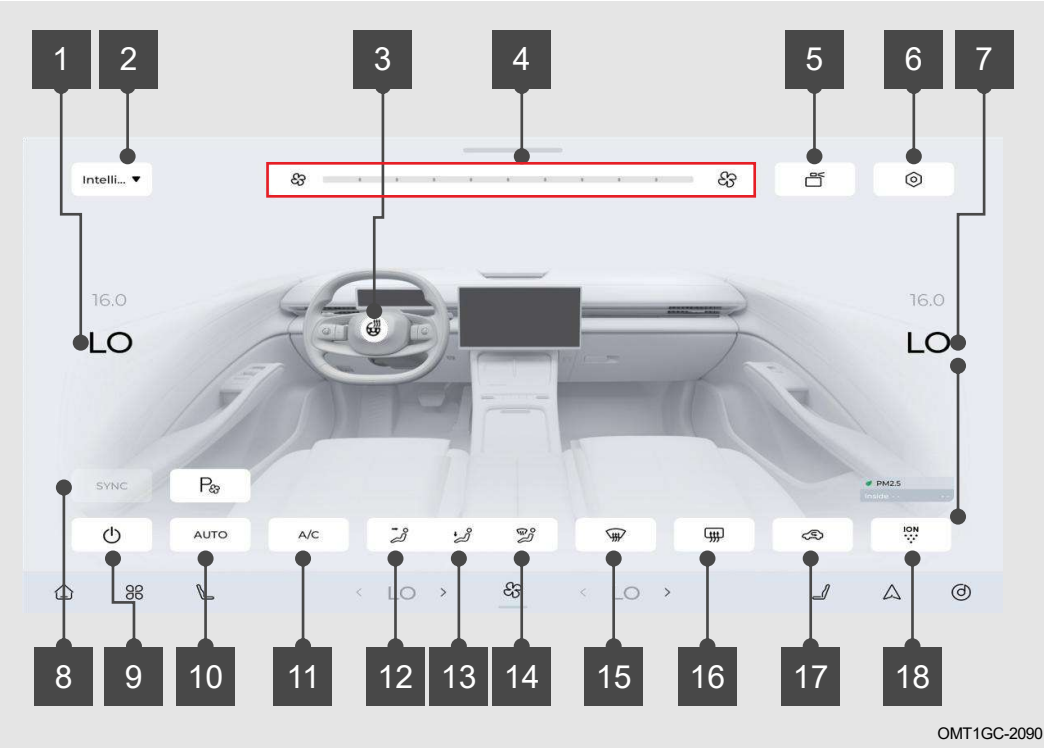
Etapa 3: Realize o emparelhamento Bluetooth entre a central multimídia e o celular.

Etapa 4: Após a conexão Bluetooth ser concluída com sucesso, aparecerá uma notificação na central multimídia para iniciar o Android Auto sem fio. Clique na opção que aparecer na tela para concluir a conexão Android Auto sem fio.

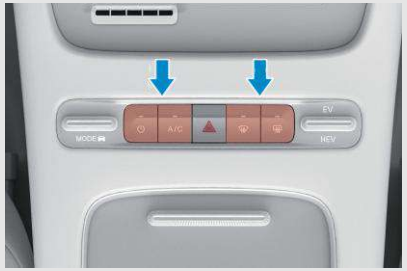
3-6. SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

A/C Dianteiro

1. Área de ajuste da temperatura do motorista
2. Botão do modo inteligente (se equipado)
3. Botão de aquecimento do volante (se equipado)
4. Área de ajuste do volume do fluxo de ar
5. Botão de fragrância (se equipado)
6. Botão de configuração
7. Área de ajuste da temperatura do passageiro dianteiro
8. Botão do modo duplo
9. Botão do interruptor do ar-condicionado (A/C)
10. Botão AUTO
11. Botão A/C
12. Botão do modo de ventilação para o rosto
13. Botão do modo de ventilação para os pés
14. Botão do modo de ventilação para os vidros
15. Botão de desembaçamento e descongelamento dianteiro
16. Botão de descongelamento traseiro
17. Botão do modo ar externo/recirculado
18. Botão de purificação do ar (se equipado)



OMT1GC-2090


OMT1GC-2091

"⏻": Botão liga/desliga do A/C
"A/C": Botão do ar-condicionado
"": Botão de desembaçamento dianteiro
"": Botão de desembaçamento traseiro

LEIA

Os botões de função variam de acordo com a configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

Configuração do A/C

Ao ligar o veículo no modo ON, na home da central multimídia você poderá clicar no botão de ar-condicionado e, em seguida, no botão "Configurações", no canto superior direito para configurar os seguintes itens:

- Função de desembaçamento automático (Desligado/Baixa/Médio/Alta).
- Personalizar ar condicionado (Economia de energia/Confortável/Forte).
- Ventilação automática da cabine e limpeza automática da cabine.

Aromatização

- Função de boas-vindas e função de renovação."



OMT1GC-2091

Operação do ar-condicionado

Ajuste de temperatura: use a área de ajuste de temperatura para regular a temperatura do ar-condicionado.

Ajuste do volume de ar: use a área de ajuste do volume de ar para controlar o fluxo de ar do sistema de ar-condicionado.

Botão liga/desliga do A/C: pressione o botão liga/desliga do A/C para ativar ou desativar o sistema de ar-condicionado.

Botão A/C: pressione o botão A/C para ativar o resfriamento do ar (o compressor do ar-condicionado começa a funcionar).

Botão de moto duplo (SYNC): pressione o botão de modo duplo (SYNC) para alternar entre modo único e modo duplo (a temperatura do ar-condicionado do motorista e do passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente).

LEIA
O sistema memorizará a última operação antes de o sistema ser desligado e retomará automaticamente essa configuração ao ser religado.

Botão de ajuste de modo de ar

Os modos janela, face e pés podem ser usados separadamente ou em combinação, totalizando 7 modos: Janela; Face; Pés; Face e pés; Pés e janela; Face e janela; Face, pés e janela.

Modo janela: ajusta o fluxo de ar saindo pela saída do desembaçador.

Modo pés: ajusta o fluxo de ar saindo pelas saídas inferiores.

Modo face: ajusta o fluxo de ar saindo pelas saídas centrais e laterais.

Modo pés e janela: ajusta o fluxo de ar saindo pelas saídas inferiores e do desembaçador.

Modo face e pés: ajusta o fluxo de ar saindo pelas saídas centrais e inferiores.

Modo face e janela: ajusta o fluxo de ar saindo pelas saídas centrais e do desembaçador.

Modo face, pés e janela: ajusta o fluxo de ar saindo simultaneamente pelas saídas centrais, inferiores e do desembaçador.

LEIA
Se o para-brisa dianteiro ficar embaçado durante a condução, é recomendável usar o modo de desembaçamento. Para isso, pressione o botão de desembaçamento na central multimídia ou no console central do veículo.

Botão de modo de ar externo/recirculado
O modo de ar externo/recirculado pode ser alternado clicando no botão de ar externo/recirculado.

- Use o modo de ar recirculado nas seguintes condições:

1. Em ambiente com poeira.
2. Para resfriar rapidamente o ar dentro do veículo.
3. Para isolar outros odores do exterior.
4. Para evitar que gases de escape externos entrem no veículo.

Botão AUTO
Clique no botão AUTO para ativar o modo automático.

- O sistema permanece no modo automático nas seguintes condições:

1. Clique no botão "AUTO" e o sistema não sairá do modo automático.
2. No modo automático, o modo de ar externo/recirculado alterna entre si e a função de recirculação de ar sai do controle automático. Outras funções permanecem no modo automático.
3. Ao operar o botão de A/C, de ajuste de modo ou ajustar o fluxo de ar no modo automático, a função operada sairá do modo automático; entretanto, outras funções permanecerão no modo automático.

Botão de purificação do ar (se equipado)
Clique no botão de purificação do ar para ligar (o valor PM2.5 interno/externo é exibido no sistema de áudio)/desligar a função de purificação do ar.

■ A função de purificação do ar desliga automaticamente nas seguintes condições:

1. O modo de ar externo/recirculado é alternado.
2. O volume do fluxo de ar é ajustado para OFF.
3. A temperatura é ajustada para LOW/HI.
4. A função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro é ligada.

LEIA

- O efeito da função de purificação do ar no inverno não é evidente devido à baixa temperatura ambiente.
- Quando a função de purificação do ar é ativada, o modo ar externo/ar recirculado é alterado, e o volume de ar e o modo podem mudar.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que o veículo não fique embaçado; o método de resposta do ar-condicionado automático no verão, inverno, primavera e outono não é exatamente o mesmo, mas o efeito de purificação pode ser alcançado.
- A função de purificação do ar fica inoperante e o botão desativado nas seguintes condições:
  - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando as condições de temperatura não são atendidas.
  - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro está ligada.
  - Quando o limpador está ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação do ar não pode ser ativada após alguns segundos.

Botão de desembaçamento e degelo

Após ligar o veículo, clique no botão de desembaçamento e degelo para ativar ou desativar esta função (nota: em caso de ativação, lembre-se de ajustar o fluxo de ar para direcioná-lo para o para-brisa dianteiro e vidro lateral). Com isso, será possível desembaçar ou realizar o degelo do para-brisa dianteiro. Quando o volume de fluxo de ar estiver ligado, acione o botão de desembaçamento e degelo para ativar o modo de ar externo e forçar o compressor do ar-condicionado.

LEIA

- Se o ar-condicionado não resfriar, o efeito de desembaçamento será afetado. Por favor, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva ou neve), mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva ou neve), mantenha o modo de ar externo. Se o modo de ar recirculado for selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Após remover toda a geada ou vapor, ajuste o modo e o volume de fluxo de ar para outra posição adequada, a fim de melhorar o conforto no veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha o modo de ar externo. Para ajustar a direção do aquecimento parcial, faça com que as saídas de ar de ambos os lados do painel de instrumentos fiquem voltadas para os lados das janelas; quando a temperatura externa estiver acima de 0℃, é necessário o desembaçamento auxiliar do ar-condicionado.

CUIDADO

- Para a segurança ao dirigir, utilize corretamente a função de desembaçamento.
- Não use o modo de ar recirculado por muito tempo no inverno, caso contrário o para-brisa dianteiro ficará embaçado rapidamente.
- A má visibilidade do vidro aumenta o risco de acidentes de trânsito e de ferimentos. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir boa visibilidade durante a condução.

Botão de degelo traseiro

Após ligar o veículo, clique no botão de degelo traseiro para ativar/desativar a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo. A função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo será desligada automaticamente após aproximadamente 20 minutos de funcionamento.

CUIDADO

- A função de degelo do espelho retrovisor externo não é uma configuração padrão. Consulte a configuração real do veículo.
- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.
- Certifique-se de que a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo esteja desligada após desembaçar ou degelar a superfície do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo pode não ser ativada para garantir a partida normal do veículo.

AVISO

Para evitar queimaduras, não toque no para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo enquanto a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo estiver em operação ou imediatamente após ser desligada.

Aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado)
Pressione o botão para ligar/desligar a função. Evite ligar o aquecimento do para-brisa dianteiro por muito tempo.

Aquecimento do ar-condicionado

Após ligar o veículo, ajuste a temperatura do ar-condicionado na central multimídia e o fluxo/volume de ar. Recomenda-se ajustar o modo de fluxo de ar para o modo "pé" e desligar o sistema de refrigeração ou ajustar a temperatura para 22ºC ou mais. Também é possível clicar no botão "AUTO" para que o ar-condicionado funcione automaticamente, aquecendo a sua temperatura para uma temperatura agradável.

Ligar o modo AUTO e ajustar a temperatura para 22 ℃ proporcionará um melhor equilíbrio entre o efeito do ar-condicionado e o consumo de energia. Se a demanda por aquecimento for maior, recomenda-se ligar o modo AUTO e ajustar a temperatura acima de 22 ℃ para um efeito melhor do ar-condicionado.

Resfriamento do A/C

Após ligar o veículo, clique no botão AUTO do sistema de áudio e o ar-condicionado controlará automaticamente o funcionamento do modo, volume de fluxo de ar, modo de ar externo/recirculado e sistema de refrigeração. Para se adaptar às diferentes características físicas das pessoas, a temperatura configurada pode variar para cima ou para baixo em torno de 22 ℃, obtendo assim o melhor efeito de resfriamento.

Ligar o modo AUTO e ajustar a temperatura para 22 ℃ proporcionará um melhor equilíbrio entre o efeito do ar-condicionado e o consumo de energia. Se a demanda por refrigeração for maior, recomenda-se ligar o modo AUTO e ajustar a temperatura abaixo de 22 ℃ para um melhor efeito do ar-condicionado.

- Para obter o melhor efeito de resfriamento, mantenha a superfície do filtro do ar-condicionado limpa e sem obstruções evidentes, e siga os seguintes passos:

  Passo 1: Ajuste o volume de ar para o nível máximo;
  Passo 2: Ajuste a temperatura para Max Cool;
  Passo 3: Ajuste o modo de ar externo/recirculado para modo de ar recirculado;
  Passo 4: Ajuste para o modo face;
  Passo 5: Ligue o sistema de refrigeração (o indicador do ar-condicionado acende e o compressor do ar-condicionado começa a operar).

LEIA

- A sujeira e obstrução na superfície do condensador do ar-condicionado podem causar efeito de resfriamento insatisfatório; mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar esfria rapidamente em condições quentes e úmidas, pode-se observar vapor saindo das saídas de ar, o que é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura está baixa, como no inverno, o compressor do ar-condicionado pode não ligar mesmo que o indicador acenda após acionar o botão do ar-condicionado.
- Após a operação de resfriamento do sistema de ar-condicionado, pode haver gotejamento de água do tubo de drenagem do ar-condicionado, formando uma poça sob o veículo, o que é normal.
- Após a temperatura dentro do veículo cair para um nível mais baixo, o compressor desligará automaticamente para reduzir o impacto no sistema de potência e no consumo de combustível, o que é normal.
- O refrigerante no sistema de ar-condicionado diminui com o tempo; se você sentir que o efeito de resfriamento está fraco, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo em tempo hábil.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado por 5 minutos ou mais a cada mês, abrindo as janelas simultaneamente. Isso ajuda a prevenir danos ao sistema de ar-condicionado devido à falta de lubrificante e também evita odores no evaporador causados por umidade e germes.
- Durante aceleração rápida, ultrapassagem ou subidas, o sistema de potência precisa de mais energia para compensação. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver funcionando, o compressor pode desligar automaticamente. Se não desligar e você sentir falta de potência, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo estiver subindo longas inclinações continuamente ou em trânsito pesado e lento por período prolongado, o motor pode superaquecer. Observe o indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento. Se o motor superaquecer, recomenda-se dirigir o veículo para uma área segura e parar, desligar o ar-condicionado e deixar o veículo em marcha lenta por alguns minutos, depois verificar se o indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento apagou. Se não apagar, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

AVISO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não utilize o ar-condicionado por longos períodos em baixa velocidade durante o resfriamento.
- É proibido reparar o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o refrigerante de alta pressão no sistema é prejudicial à saúde. É necessário ir a um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Adquira o refrigerante especial e o lubrificante do compressor no serviço autorizado, caso contrário os danos ao sistema de ar-condicionado não estarão cobertos pela garantia.
- Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo fechado aumenta rapidamente devido à luz solar, o que pode causar ferimentos, ou até mesmo a morte, especialmente para bebês e crianças muito pequenas.

Modo inteligente (se equipado)

Aquecimento rápido

Todas as janelas estão fechadas, o aquecimento do assento (se equipado) está ligado, a circulação de ar externa está ligada com fluxo máximo e temperatura mais alta, e o modo pé está ativado; aguarde até que a temperatura interna atinja o nível confortável ou clique manualmente neste botão para desligar automaticamente o aquecimento rápido.

Resfriamento rápido

Todas as janelas estão fechadas, a ventilação do assento (se equipado) está ligada, a circulação de ar interna está ligada com fluxo máximo e temperatura mais baixa, e o modo face está ativado; aguarde até que a temperatura interna atinja o nível confortável ou clique manualmente neste botão para desligar automaticamente o resfriamento rápido.

Desodorização inteligente

A circulação de ar externa está ligada com fluxo máximo.

Função de refrigeração/aquecimento do apoio de braço



OMT1GC-2095

Coloque os itens necessários (como bebidas enlatadas) na caixa do descanso de braço, ajuste o ar-condicionado para o modo face ou face/pé e realize a operação de refrigeração/aquecimento do ar-condicionado, em seguida, gire a válvula interna da caixa do descanso de braço para refrigerar/aquecer os itens desejados.

AVISO

A caixa do descanso de braço não pode ser fechada se os itens forem grandes demais. A caixa aberta pode dificultar o movimento do braço do motorista; tenha cuidado para não se ferir.

Controle do fluxo de ar das saídas de ar

Saídas dianteiras
Mova a alavanca de ajuste da saída central para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas laterais dianteiras
Mova a alavanca de ajuste da saída lateral esquerda/direita para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas da segunda fileira
Mova a alavanca de ajuste da saída da segunda fileira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

3-7. SISTEMA DE FRAGRÂNCIA

Sistema de fragrância (se equipado)

O sistema de fragrância mantém o ar dentro do veículo limpo, remove odores e atua como purificador de ar. É benéfico para a segurança do motorista e pode criar uma atmosfera aconchegante e agradável no espaço interno reduzido do veículo, ajudando a manter o motorista alerta e calmo, reduzindo assim a incidência de acidentes de trânsito.

Substituição da fragrância



OMT1GC-2232

Passo 1: Segure a alça da fragrância e puxe o frasco de fragrância para fora;

Passo 2: Remova o frasco de fragrância usado e substitua por um novo;

Passo 3: Insira o frasco de fragrância no canal do gerador de fragrância na ordem correta, de forma que o frasco e o gerador de fragrância se conectem automaticamente.

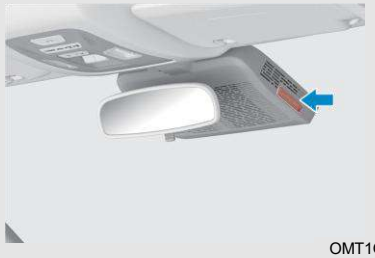
CUIDADO

- Armazene o cartucho de fragrância em local fresco e seco e evite a luz solar direta.
- Evite a inalação direta pela boca e nariz, e utilize com cautela em pessoas sensíveis a aromas.
- A concentração da fragrância irá diminuir gradualmente com o tempo; utilize o cartucho de fragrância o mais rápido possível após aberto.
- Mantenha o cartucho de fragrância fora do alcance das crianças para evitar danos (como ingestão acidental).
- Tenha cuidado ao remover/instalar a caixa de fragrância para evitar danos. Recomenda-se procurar um serviço autorizado para que o procedimento seja realizado pelo pessoal de pós-venda.
- Adquira o cartucho de fragrância em um serviço autorizado para substituição, a fim de evitar danos ao sistema de fragrância e garantir a melhor experiência de uso.
- O cartucho de fragrância precisa ser substituído regularmente; o prazo de validade é de 12 meses se não for aberto. Após a abertura, recomenda-se substituí-lo em até 3 meses ou conforme o aviso do sistema.

3-8. GRAVADOR DE CONDUÇÃO

Gravador de condução (se equipado)

O gravador de condução pode registrar a imagem de vídeo e o som de todo o processo de condução, o que pode fornecer evidências para acidentes de trânsito. Pessoas que gostam de viagens autônomas também podem utilizá-lo para registrar o processo de superação de dificuldades e perigos. Ele registra o tempo, a velocidade e a iluminação no vídeo durante a condução, funcionando de forma semelhante a uma “caixa preta”.



OMT1GC-2100

Instalação do cartão Micro SD
Insira um cartão Micro SD de versão Classe 10 ou superior antes de ligar - o formato da partição deve ser FAT32.
O cartão Micro SD é instalado atrás do espelho retrovisor interno (como mostrado na ilustração).

Observação: a memória máxima suportada pelo cartão é de 128 GB.



OMT1GC-2101

Conexão e exibição
O gravador de condução é conectado à central multimídia por meio de Wi-Fi e é exibido e operado no sistema de áudio. Clique no aplicativo do gravador de condução para entrar na tela em tempo real.

LEIA

- Há um certo atraso na transmissão via Wi-Fi, portanto, a tela em tempo real exibida no sistema de áudio tem um pequeno atraso em relação à visão real pela frente do veículo.
- A conexão Wi-Fi entre o sistema de áudio e o gravador de condução pode ser desconectada ao sair do veículo. Ao clicar novamente no aplicativo do gravador de condução, será necessário reconectar o Wi-Fi. Esse processo pode levar algum tempo. Aguarde pacientemente.

Vídeo

Ao ligar o veículo, o gravador de condução começará a gravar. Isso será indicado através do ícone "REC", que será exibido no canto superior esquerdo da central multimídia. Além disso, no meio da tela, os segundos começarão a passar. O vídeo gravado é armazenado na pasta de vídeo dentro de "Seções". Quando a pasta de vídeo estiver cheia, os arquivos serão automaticamente sobrescritos.

LEIA

Em condições normais de gravação, a luz indicadora do gravador é azul. Em condições anormais, a luz indicadora do gravador é vermelha.

CUIDADO

Não desconecte diretamente o cartão Micro SD durante a gravação de vídeo. Se houver necessidade de remover o cartão Micro SD, pause a gravação ou desligue o gravador de condução antes de remover.

Vídeo de emergência

Quando o gravador de condução está em estado normal de funcionamento, em caso de colisão, se o gravador não for danificado e essa função estiver ativa, o vídeo antes e depois da colisão é gravado automaticamente por 10 segundos. O vídeo de emergência é gravado e armazenado na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o vídeo mais antigo será automaticamente sobrescrito, enquanto o sistema de áudio exibirá a mensagem em texto: “A pasta de vídeos de emergência do gravador de condução está cheia.”

LEIA

Em caso de colisão acidental, os arquivos de vídeo de emergência não são garantidos em cada colisão devido à intensidade insuficiente da colisão ou outros fatores. Se nenhum vídeo de emergência for gerado, você poderá verificar o segmento de vídeo onde ocorreu o acidente.

Monitoramento de estacionamento

No modo desligado, em caso de colisão, se o gravador de condução não estiver danificado e essa função estiver ativa, ele ligará automaticamente, gravará por 20 segundos e depois desligará.

O vídeo do monitoramento de estacionamento é gravado e armazenado na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o vídeo mais antigo será automaticamente sobrescrito, e o sistema de áudio exibirá a mensagem: “A pasta de vídeos de emergência do gravador de condução está cheia.”

LEIA

- A função de monitoramento de estacionamento vem ativada por padrão e pode ser desativada nas configurações.
- Quando a energia da bateria está abaixo de um certo valor de voltagem, e o monitoramento de estacionamento está ativo, o gravador de condução não poderá ser ligado por vibração.
- Em caso de colisão acidental, a intensidade pode ser insuficiente ou outros fatores podem existir, o que não garante que o gravador de condução possa ativar todas as vezes para gravar vídeo.

Tirar fotos e capturas de tela

Método 1: Clique no botão “ ” na tela em tempo real da central multimídia para tirar fotos, uma de cada vez.

Método 2: Coloque a chave de ignição em posição ON, pressione o botão “☆” no volante (quando a função de captura do gravador estiver configurada via central multimídia pelo caminho: Configurações > Controles rápidos > Personalização do botão do volante de direção).

Reprodução de fotos/vídeos

Entre na interface de reprodução de vídeo para visualizar vídeos cíclicos, vídeos de emergência e imagens.

Na lista de reprodução de vídeo, deslize para cima e para baixo, selecione e clique no vídeo da lista para reproduzir. Você pode pausar, continuar, avançar para o próximo/vídeo anterior e excluir.

Ao excluir um vídeo longo, pressione a tecla “X”; um pequeno círculo aparecerá na interface de reprodução, e com “✓” indique se o vídeo será mantido ou excluído.

Durante a gravação de vídeo, quando a chave de sobreposição das informações de condução está ligada, é possível visualizar a data, hora e o status de condução no momento da gravação, exibidos na barra de informações da tela de reprodução do vídeo.

⚠ CUIDADO
Durante o processo de exclusão de vídeos ou imagens, não remova o cartão Micro SD nem desligue a energia, para evitar danos ao cartão Micro SD.

Configuração

Clique em “ ⬡ ” para entrar na tela de configuração do gravador de condução, definir a sobreposição de informações de condução, gravação de áudio durante a gravação, resolução de gravação, tempo de gravação, método de captura, sensibilidade de vibração, ângulo de visão, monitoramento de estacionamento, espaço de armazenamento, formatação do cartão de memória, versão da informação e restaurar a configuração padrão.

LEIA
Durante o processo de formatação do cartão de memória, não remova o cartão nem desligue a energia para evitar danos ao cartão de memória ou ao gravador.

3-9. CARREGAMENTO SEM FIO

Carregamento sem fio (se equipado)

O carregamento sem fio usa tecnologia de indução eletromagnética de forma conveniente e segura para permitir uma melhor experiência durante a condução.

A área de carregamento sem fio está localizada no console auxiliar. Ao ligar o veículo, coloque o telefone celular (que suporta a função de carregamento sem fio) na área de carregamento sem fio com a tela voltada para cima. O telefone entrará automaticamente no modo de carregamento sem fio, acompanhado pela mudança do ícone de carregamento na tela da central multimídia.

Coloque o veículo posição ON e, na central multimídia, percorra o seguinte caminho: Configurações > Conexões sem fio > Carregamento sem fio. Lá, você poderá habilitar o recurso e ativar o lembrete de esquecimento.

Note: A função de carregamento sem fio está ativada por padrão.



OMT1GC-2110



OMT1GC-2111

Métodos de uso

Coloque o veículo na posição ON-OFF e o recurso de carregamento sem fio será habilitado. Quando a área de carregamento sem fio começa a funcionar após colocar o telefone celular na área de detecção do carregamento sem fio, a central multimídia atualiza o ícone de status de carregamento em tempo real com base no status de carregamento. Se o carregamento falhar, o ícone de carregamento fica vermelho.

■ Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O telefone celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 6 mm de distância da área de detecção do carregamento sem fio.

2. O telefone celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone tiver material espesso (como capa de couro, capa de telefone de metal), e o ícone do sistema de áudio indicar carregamento anormal.

3. Se a temperatura do próprio telefone ou da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for muito alta, o telefone pode não conseguir entrar no modo de carregamento. Recomenda-se aguardar a temperatura diminuir antes de carregar.

4. Devido a diferentes requisitos de segurança das informações de fabricantes de telefones diferentes, algumas marcas podem não liberar informações totalmente corretas para o módulo de carregamento sem fio, e mesmo após estar totalmente carregado, a tela da central multimídia exibirá o ícone de status de "carregando".

5. Se o telefone apresentar mau funcionamento, isso também pode causar falha no carregamento. Outros telefones compatíveis podem ser usados para detecção de carregamento sem fio para confirmar se há falha no telefone.

LEIA
A função de carregamento sem fio suporta carregamento rápido para alguns telefones (50W).

CUIDADO

- A função de carregamento sem fio só é compatível com telefones celulares que possuam função de carregamento sem fio.
- No uso normal do veículo, pode ocorrer um bloqueio temporário do carregamento para que o veículo identifique a chave inteligente. Ao mesmo tempo, não coloque objetos metálicos, como a chave inteligente, na bandeja de carregamento sem fio.
- Se o telefone celular não puder ser carregado quando o veículo for ativado, certifique-se de que não haja objetos estranhos na área de carregamento sem fio e aguarde a área esfriar antes de tentar novamente. Se ainda não for possível carregar, recomenda-se entrar em contato com um serviço autorizado.
- Coloque o telefone celular no centro do compartimento do telefone. Se o telefone se mover (durante aceleração, desaceleração, curvas acentuadas) ou em condições ruins de estrada, isso pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento. A interrupção do carregamento é um fenômeno normal.
- Somente os telefones celulares que suportam carregamento sem fio podem ser carregados nesta área. Se o seu telefone celular não tiver essa função, recomenda-se não utilizar o adaptador de carregamento sem fio. A qualidade desses adaptadores no mercado é irregular e o uso frequente pode causar danos (como falha de função, mau contato na interface, falha no reconhecimento de objetos metálicos).

AVISO

- Os passageiros que utilizam marca-passos ou outros dispositivos médicos devem desligar a função de carregamento sem fio do telefone antes de dirigir.
- Durante a condução, não verifique o status de carregamento do telefone por muito tempo para evitar riscos potenciais à segurança no trânsito.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento nem impacte a superfície do carregador sem fio para evitar danos à área de carregamento.
- Durante o processo de atualização do programa, não coloque nenhum item na área de carregamento para evitar mau funcionamento da função de carregamento sem fio após a atualização.
- O módulo de carregamento sem fio suporta apenas o carregamento de um telefone por vez, e a empresa não se responsabiliza por problemas causados por operações incorretas.
- Durante o carregamento sem fio, não coloque cartão ETC/cartão de identificação/cartão NFC/cartão de crédito etc. na área de carregamento, pois isso pode causar danos aos dados do cartão.
- Para evitar que a bateria se esgote, não utilize a função de carregamento sem fio de alta potência por muito tempo quando o veículo não estiver aplicando alta tensão; quando não houver motorista no veículo, não deixe o telefone carregando dentro do veículo para evitar riscos de segurança.
- Não derrame líquidos (água, bebidas etc.) sobre o painel de carregamento para evitar que os líquidos penetrem no carregador sem fio pelas frestas do painel de carregamento, causando falhas no carregador. Não utilize graxa, óleo ou álcool para limpar o painel de carregamento. Se derramar líquido acidentalmente sobre o painel de carregamento, limpe-o imediatamente com um pano seco.
- Não coloque moedas, chaves, cartões com chip ou outros objetos metálicos na área de carregamento. Caso contrário, isso pode fazer com que o objeto metálico aqueça, causando carregamento anormal ou acidentes de segurança. Se for encontrado algum corpo estranho metálico entre o telefone celular e a base de carregamento, a função de carregamento sem fio deve ser imediatamente desligada. Não remova o objeto estranho imediatamente com a mão para evitar queimaduras.



OMT1GC-2110

Função de lembrete de esquecimento do telefone

Coloque o veículo na posição ON e ative o "Lembrete de esquecimento" seguindo os passos: Configurações > Conexões sem fio > Carregamento sem fio > Lembrete de esquecimento.

Coloque o veículo na posição OFF, abra a porta do motorista e, se o telefone celular estiver deixado na área de detecção de carregamento sem fio, o sistema de áudio emitirá o aviso: “Dispositivo móvel ainda está no veículo”.

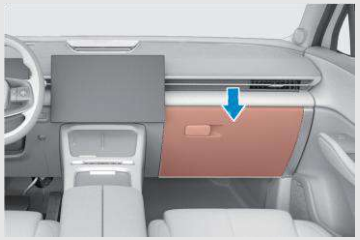
3-10. ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO

Espaço de armazenamento



OMT1GC-2160

Caixas de armazenamento de porta
Os compartimentos de armazenamento das portas dianteiras e das portas traseiras da segunda fileira podem ser usados para guardar mapas, copos e outros itens.



OMT1GC-2161

Porta-luvas (se equipado)
O porta-luvas é usado para guardar mapas, manuais e outros itens. Puxe a alça do porta-luvas para destravá-lo. Puxe o porta-luvas para acender a luz interna.

⚠ AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja devidamente fechado. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou manobra brusca, pode causar acidentes e ferimentos graves ou até morte.



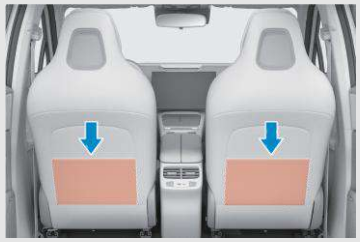
OMT1GC-2162

Caixa de apoio de braço (se equipado)

O descanso de braço é usado para guardar mapas, manuais e outros itens.
Pressione o botão do descanso de braço para destravar o porta-objetos do console auxiliar. A luz do descanso de braço acende quando ele é aberto.

⚠ AVISO

- Adultos ou crianças não devem sentar-se sobre o descanso de braço.
- O descanso de braço deve permanecer fechado quando o veículo estiver em movimento, pois a tampa aberta pode dificultar o movimento do motorista e causar ferimentos.



OMT1GC-2163

Bolsa de armazenamento do assento

Os encostos dos bancos dianteiros possuem bolsas de armazenamento na parte traseira, que podem ser usadas para guardar documentos, manuais, etc.



OMT1GC-2164

Compartimento de bagagem

Para ampliar o espaço de armazenamento de bagagem, os bancos traseiros podem ser rebatidos quando não houver passageiros.

Quando estiver carregando itens no veículo, fique atento às seguintes precauções:

1. Tenha cuidado para manter o equilíbrio do veículo.
2. Para melhor economia de combustível, não armazene itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens não sejam grandes demais, a fim de evitar que o compartimento de bagagem não feche corretamente.

AVISO

- Não dirija com a tampa traseira aberta ou mal fechada, para evitar que objetos sejam lançados para fora, causando ferimentos.
- Não permita que ninguém se sente dentro do compartimento de bagagem. Os passageiros devem estar em seus assentos, com os cintos devidamente afivelados. Caso contrário, podem sofrer ferimentos graves em caso de frenagem brusca ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagem acima do encosto dos bancos. Mantenha-as baixas, o mais próximo possível do piso, para evitar que deslizem para frente em caso de frenagem, causando ferimentos.


OMT1GC-2165

Bagageiro

O bagageiro de teto é usado para transportar carga, com limite de 75 kg. Certifique-se de que o peso total da carga no bagageiro ou no dispositivo de carga (como compartimento de bagagem, barras de teto) não ultrapasse 75 kg.

CUIDADO

- Nunca permita que cargas longas ou largas transportadas ultrapassem o comprimento ou a largura total do veículo.
- O excesso de peso pode danificar o bagageiro, o vidro do teto solar, o teto da carroceria e outros componentes; os diversos problemas causados por sobrepeso não estão cobertos pela garantia.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa ao bagageiro de teto. Mantas ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

AVISO

- Distribua as cargas de forma uniforme. O carregamento incorreto pode causar deterioração da direção ou do controle de frenagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou até morte.
- Transportar carga no bagageiro de teto aumentará o centro de gravidade do veículo. Evite altas velocidades, curvas fechadas, giros bruscos, frenagens repentinas ou manobras abruptas, caso contrário pode resultar em perda de controle ou capotamento do veículo devido à falha em operá-lo corretamente.

3-11. PORTA USB

USB Dianteiro



OMT1GC-2170

A porta USB dianteira está localizada na parte inferior do console auxiliar (como mostrado na ilustração).

Porta Tipo A: pode ser usada para leitura de disco U, conexão de telefone e carregamento de equipamentos elétricos de baixa potência, como celular etc.

Porta Tipo C: pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como celular etc.

USB Traseiro

A porta USB traseira está localizada na parte traseira do descanso de braço central (como mostrado na ilustração).

Porta Tipo A: pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como celular etc.

Porta Tipo C: pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como celular etc.



OMT1GC-2171

3-12. FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE BACKUP (12 V)

Fonte de energia auxiliar dianteira



OMT1GC-2172

A tomada de energia auxiliar dianteira está localizada na parte inferior do console auxiliar (como mostrado na ilustração). A fonte de energia auxiliar dianteira só pode ser usada quando o veículo estiver na posição ON.

Fonte de energia auxiliar traseira (se equipado)

A fonte de energia auxiliar traseira só pode ser usada quando o veículo estiver na posição ON.

CUIDADO

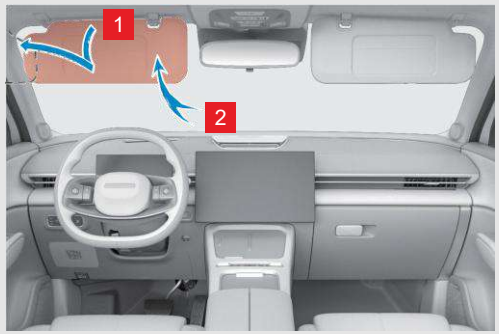
- Para evitar que a bateria descarregue, não utilize a tomada auxiliar por mais tempo que o necessário.
- Para evitar que o fusível queime, não utilize equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Não insira objetos ou permita a entrada de líquidos na tomada auxiliar, exceto através de um plugue apropriado. O não cumprimento pode causar falha elétrica ou curto-circuito.

3-13. PARA-SÓIS E ESPELHOS DE VAIDADE

Para-sóis e espelhos de vaidade

Abaixe o para-sol e mova a tampa deslizante do espelho de cortesia paralela para usar o espelho; a luz correspondente do espelho de cortesia (se equipada) acenderá.

1. Abaixe o para-sol.
2. Solte o gancho e gire-o para fora a fim de sombrear a luz lateral.



OMT1GC-2190

3-14. TAMPA DO COMPARTIMENTO DIANTEIRO

Abrir/fechar a tampa do compartimento dianteiro

Etapa 1: O capô se levantará ligeiramente quando a alavanca de liberação for puxada pela primeira vez. Para destravá-lo e abri-lo, puxe a alavanca mais uma vez;

Etapa 2: Levante o capô e deixe que ele se apoia sob a ação do pistão a gás;

Etapa 3: Abaixe o capô e feche-o até que a trava esteja engatada;

Etapa 4: Após fechar o capô, levante-o levemente para verificar se está totalmente fechado.


OMT1GC-2200

CUIDADO

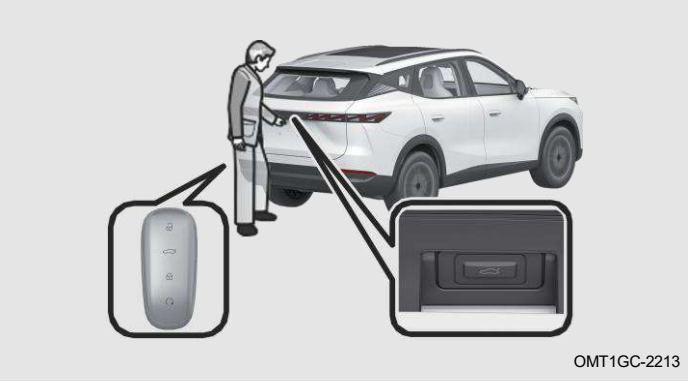
- Antes de fechar o compartimento dianteiro, verifique se não esqueceu ferramentas, panos etc. dentro dele.
- Ao fechar o compartimento dianteiro, não pressione manualmente, caso contrário ele pode deformar.
- Certifique-se de que o compartimento dianteiro esteja fechado antes de dirigir, caso contrário podem ocorrer acidentes e ferimentos graves.

3-15. PORTA TRASEIRA

Porta traseira manual (se equipada)

Método 1: Com a trava central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor externo da porta traseira e levante-a para abrir.

Método 2: Com a trava central travada, aproxime-se da parte traseira do veículo carregando a chave inteligente com você, pressione o interruptor externo da porta traseira e levante-a para abrir.


OMT1GC-2213

LEIA

Quando a trava central estiver travada, destrave-a primeiro e, em seguida, abra a porta traseira pelo interruptor externo.

AVISO

Certifique-se de que a porta traseira esteja fechada antes de dirigir, caso contrário podem ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.

Porta-malas elétrico

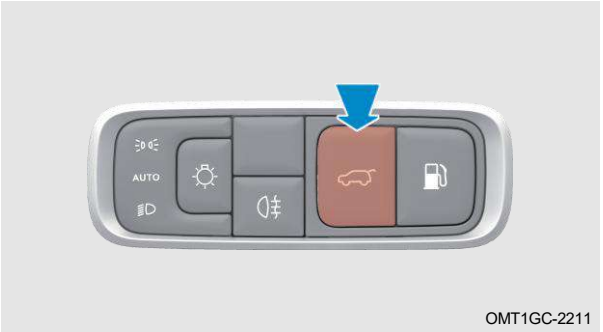
Para sua conveniência, o porta-malas elétrico pode ser aberta/fechada de várias formas (como interruptor externo do porta-malas, interruptor interno do porta-malas, controle remoto da chave inteligente, voz, abertura/fechamento remoto do porta-malas [se equipado]). Também é possível ajustar a altura de abertura, permitindo que você desfrute totalmente da praticidade do porta-malas elétrico.

Controle remoto de chave inteligente

Com a ignição do veículo desligada, pressione e segure o botão de abertura do porta-malas no controle remoto da chave inteligente para abrir/fechar o porta-malas elétrico.

Interruptor da porta do motorista

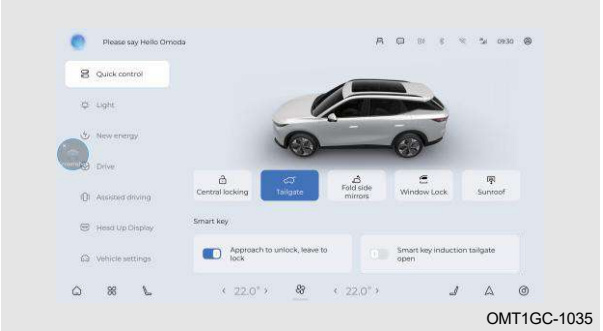
Com a trava central destravada, pressione e segure o interruptor “ ”, as luzes de seta acenderão e o porta-malas elétrico será aberto/fechado. Quando o porta-malas elétrico estiver em movimento, pressione o interruptor “ ” para interromper a ação do porta-malas elétrico.



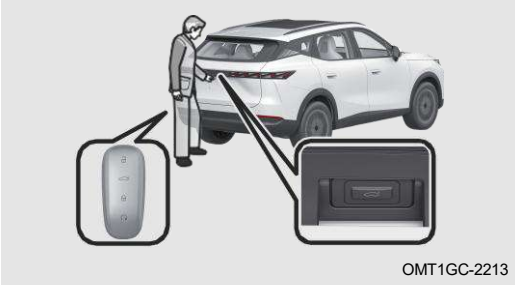
OMT1GC-2211

Controle rápido

Coloque a ignição do veículo em posição ON, clique no botão “ ” através da central multimídia seguindo os passos: Configurações > Controles rápidos > Porta-malas para ligar ou desligar o porta-malas elétrico.



OMT1GC-1035


OMT1GC-2213

Interruptor externo do porta-malas

Método 1: Com a trava central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor externo do porta-malas. As luzes de seta acenderão e o porta-malas elétrico será aberto/fechado.

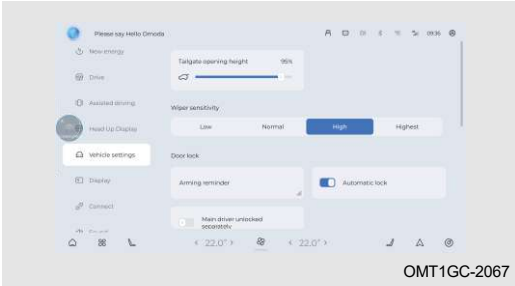
Método 2: Com a trava central travada, aproxime-se da parte traseira do veículo levando a chave inteligente com você e pressione o interruptor externo do porta-malas. As luzes de seta acenderão e o porta-malas elétrico será aberto/fechado.

LEIA

Quando a trava central estiver travada, destrave-a primeiro e depois abra o porta-malas pelo interruptor externo.


OMT1GC-2214

Bolsa de armazenamento do assento
Com o porta-malas aberto, pressione o botão “ ” para fechá-lo.
Quando o porta-malas elétrico estiver em movimento, pressione o botão “ ” para interromper a ação.


OMT1GC-2067

Compartimento de bagagem
Coloque a ignição do veículo na posição ON e ajuste a altura de abertura do porta-malas através do menu: Configurações > Configurações do veículo > Altura da abertura da tampa do porta-malas.


OMT1GC-2218

Após o porta-malas elétrico ser aberto, ajuste-o até a altura desejada; mantenha pressionado o botão “ ” até que o veículo emita um aviso luminoso, e a altura de abertura do porta-malas elétrico será definida com sucesso.

LEIA

- Para detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção “Audio System”.
- Para detalhes sobre o controle remoto do porta-malas, consulte a seção “Remote Control System”.
- Se a altura de abertura do porta-malas for muito baixa ou muito alta, a altura de abertura não poderá ser configurada.
- Quando qualquer interruptor (como o botão do porta-malas elétrico, botão de abertura do porta-malas ou botão externo do porta-malas) for acionado durante o movimento do porta-malas elétrico, o movimento será interrompido.

CUIDADO

- Quando o porta-malas estiver anormal, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Quando o porta-malas elétrico estiver aberto, não puxe lateralmente o suporte elétrico, pois isso pode causar danos às peças relacionadas.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-malas esteja bem fechado, caso contrário pode causar acidentes e danos às peças relacionadas.
- Antes de abrir o porta-malas elétrico, certifique-se de que não haja nada na área de abertura que possa riscar o porta-malas.
- Ao fechar o porta-malas, certifique-se de que ninguém seja prensado. Se o fechamento for interrompido, feche novamente.
- Quando o porta-malas elétrico estiver aberto na posição mais alta, não o empurre ou sustente manualmente para cima, pois isso pode causar danos às peças relacionadas.
- Ao fechar o porta-malas elétrico manualmente, opere com cuidado. Nunca use força excessiva, pois isso pode danificar o motor e o módulo.
- Em subidas ou descidas, devido à mudança do centro de gravidade, o porta-malas elétrico pode não abrir ou fechar. Isso é normal. Abra ou feche manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, o porta-malas elétrico precisará ser fechado manualmente em velocidade constante e, em seguida, pressione o interruptor para abrir/fechar normalmente.

AVISO

Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado antes de dirigir, caso contrário, podem ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.

Função de proteção contra obstrução do porta-malas elétrico

Proteção positiva contra obstrução: Quando o porta-malas está abrindo, se encontrar resistência (como parede, obstáculo), a função de proteção interrompe a abertura para evitar danos.

Proteção reversa contra obstrução: Quando o porta-malas está fechando, se encontrar resistência (como crianças, bagagem), a função de proteção reversa inverte o movimento para evitar ferimentos e danos ao veículo.

AVISO
Embora o porta-malas elétrico esteja equipado com a função de proteção contra obstrução, não ative-a de propósito para evitar ferimentos acidentais.

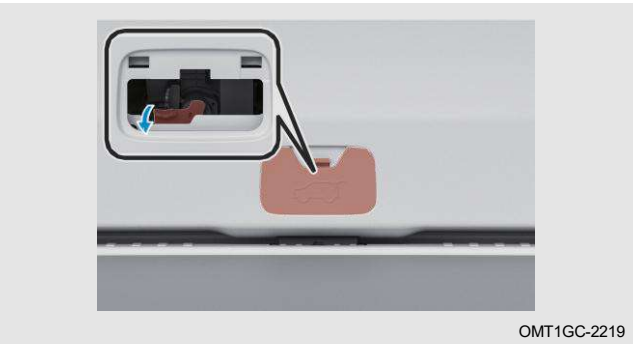
Abertura de emergência do porta-malas

O porta-malas não pode ser aberto quando a bateria está descarregada ou com níveis baixíssimos. Nesse caso, o porta-malas pode ser aberto com o dispositivo de emergência (pare o veículo em local seguro, se as condições permitirem).

Etapa 1: Dobre o encosto do banco traseiro;

Etapa 2: Acesse o porta-malas do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Etapa 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência com a mão, solte-o e depois empurre o porta-malas para abri-lo.



OMT1GC-2219

3-16. TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Tampa elétrica do tanque de combustível



OMT1GC-2212

Etapa 1: Com o veículo ligado, pressione e segure o botão " ". O painel de instrumentos exibirá a mensagem: "Pronto para abastecer, por favor abasteça!". Após o alívio da pressão, a tampa do bocal de combustível será destravada.



OMT1GC-2220

Etapa 2: Após a desativação do sistema de segurança do veículo, pressione a tampa do bocal de combustível e ela se abrirá.



OMT1GC-2221

Etapa 3: Gire a tampa do bocal de combustível no sentido anti-horário;

Etapa 4: Após o abastecimento, gire a tampa do bocal de combustível no sentido horário até ouvir um "clique";

Etapa 5: Gire a tampa do bocal de combustível para a posição correta e pressione-a para fechar.

LEIA

O combustível pode poluir o meio ambiente. Portanto, o combustível derramado deve ser coletado e descartado por um profissional.

CUIDADO

- Nunca adicione diesel ao tanque de combustível.
- Após a tampa do bocal de combustível ser apertada firmemente, solte a mão e a tampa girará levemente no sentido oposto. Isso é normal.
- Para evitar danos à tampa, aplique força apenas no sentido de rotação. Não puxe ou force a tampa.
- Um leve som de “assobio” pode ser ouvido ao abrir a tampa do tanque de combustível, isso é normal.
- Quando congelar em baixa temperatura, após o sistema do veículo ser desativado, bata levemente na tampa do tanque de combustível e, em seguida, abra a tampa. Isso é um fenômeno normal.
- Se o combustível transbordar durante o abastecimento, limpe-o imediatamente para evitar danos à pintura do veículo.
- Durante a condução, se a tampa do tanque de combustível não estiver fechada, leve o veículo para um local seguro e, em seguida, feche novamente a tampa.
- Se o sistema do veículo não for desativado, nunca pressione a tampa do bocal de combustível com força excessiva, pois isso pode danificar os componentes relacionados.

AVISO

- Se a tampa do bocal de combustível não estiver devidamente apertada, a luz de mau funcionamento do motor poderá acender.
- Não inale o combustível vaporizado, pois contém substâncias nocivas à saúde.
- Antes de abastecer, desligue o veículo e feche todas as portas e janelas.
- Certifique-se de que a tampa do bocal de combustível esteja bem apertada para evitar acidentes causados por derramamento de combustível.
- Não tente continuar abastecendo após o desligamento automático da bomba de combustível! Caso contrário, o tanque poderá ficar cheio demais, provocando transbordamento, o que pode facilmente causar incêndio, explosão e ferimentos graves.
- Não remova a tampa do bocal de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, se a tampa for removida de forma brusca, vapores de combustível sob alta pressão podem ser expelidos, causando ferimentos.
- Ao sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque, toque em uma superfície metálica sem pintura para descarregar qualquer eletricidade estática. Isso é importante porque faíscas resultantes de eletricidade estática podem inflamar os vapores de combustível durante o abastecimento.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar e usar telefone no posto de combustível, e não deve haver faíscas ou chamas abertas.

4. CONDUZINDO O VEÍCULO

4-1. Modo de Energia do Veículo
Inspeção e preparação antes de dirigir 184
Ligar o veículo 184
Desligar o veículo 186
Automanutenção do motor 188

4-2. Sistema de Direção
Sistema de direção elétrica (EPS) 189

4-3. Sistema de Freios
Sistema de freio de mão elétrico (EPB) 191
Sistema auto hold (AUTO HOLD) 194
Freio a vácuo (se equipado) 196
Freio de pé 197

4-4. Transmissão
Transmissão automática 199
Alavanca de câmbio na coluna 200
Modo de condução 201

4-5. Airbag
Airbag 204

4-1. MODO DE ENERGIA DO VEÍCULO

Inspeção e preparação antes de dirigir

Etapa 1: Verifique os arredores do veículo antes de entrar;

Etapa 2: Ajuste o ângulo do assento, altura do encosto de cabeça e ângulo do volante;

Etapa 3: Ajuste os ângulos dos espelhos internos e externos;

Etapa 4: Coloque o cinto de segurança;

Etapa 5: Confirme que freio de mão elétrico está acionado e a alavanca de marchas está em P;

Etapa 6: Com o veículo ligado, verifique se o indicador de mau funcionamento e outros indicadores estão normais; se estiverem anormais, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo;

Etapa 7: Leve a chave inteligente com você ou coloque-a no veículo, para que possa ser detectada normalmente; Pressione o pedal do freio para ligar o veículo, e o indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Ligar o veículo

Ligar normal
Destrave o veículo, abra a porta do motorista e o veículo será ligado automaticamente.

⚠ CUIDADO

Após o veículo estar ligado, não utilize aparelhos elétricos do veículo por um longo período. Quando a bateria estiver baixa, carregue a tempo ou use o motor para carregar a bateria de partida, caso contrário o veículo pode não ligar devido à perda de energia. Quando o veículo não ligar devido a perda séria de energia da bateria, ele pode ser reiniciado conectando o cabo de carregamento para carregar. Se ainda assim não ligar, entre em contato com o serviço autorizado.

Ligar normal

Com o veículo destravado, carregue a chave inteligente com você e entre no veículo, pressione o pedal do freio para ligar o veículo, e o indicador verde "READY" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

LEIA

Quando o veículo estiver no estado READY, o motor é silencioso, certifique-se de que a alavanca de marchas esteja em P antes de sair ou trancar o veículo.

Partida de Emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca ou o sinal estiver gravemente interferido, o veículo ainda pode ser ligado. Siga os seguintes passos:



OMT1GC-3021

Coloque a chave inteligente no compartimento de armazenamento do console auxiliar com a face voltada para cima (conforme figura), pressione o pedal do freio para dar partida no veículo, e o indicador verde "READY" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

CUIDADO

- Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo, tanto quanto possível.
- Quando o veículo é ligado, não pressione o pedal do acelerador enquanto o veículo está sendo ligado em nenhuma situação.
- Não opere o motor frio em alta rotação ou sob alta carga (é normal o motor girar em alta rotação quando a bateria de potência do veículo está esgotada e o veículo é iniciado no modo Esporte).

AVISO

- Recomenda-se deixar o motor em marcha lenta por um curto período ou dirigir em baixa velocidade por uma certa distância após operar o motor em alta velocidade ou sob alta carga por muito tempo.
- Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escapamento, radiador) imediatamente após o motor parar, caso contrário podem ocorrer queimaduras.
- É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis, ou deixar o veículo em marcha lenta por muito tempo. Quando o motor está funcionando ou o veículo acabou de parar, a alta temperatura do tubo de escapamento pode causar incêndio.
- Desacelere o máximo possível antes de desligar a alimentação à força, pois a assistência do freio e da direção será perdida, exigindo mais esforço ao pressionar o pedal do freio e tornando a direção mais pesada; caso contrário, podem ocorrer lesões.

Desligar o veículo

Desligamento normal

Método 1: Com o veículo ligado, banco do motorista desocupado e alavanca em P, execute a operação de travamento do veículo e o veículo será desligado.
Método 2: Com o veículo em estado READY, banco do motorista desocupado e alavanca em P, coloque a alimentação em OFF; depois que as quatro portas estiverem fechadas e concluída a operação de travamento, o veículo será desligado.


OMT1GC-3022

Interruptor de desligamento

Quando o veículo estiver em estado estacionário por muito tempo, execute o desligamento através do interruptor de desligamento do veículo na tela da unidade principal para reduzir a perda de consumo de energia do veículo.

Quando o veículo está estacionado e a posição da alavanca de câmbio está em P/N, abra a Central de controle e pressione o ícone em questão para desligar o veículo. Em seguida, confirme a opção na tela e o veículo será desligado.

Desligamento automático

Com o veículo ligado, assento do motorista não ocupado, quatro portas fechadas e alavanca de câmbio em P, o veículo será desligado automaticamente após cerca de 90 minutos estacionado.

⚠ CUIDADO

Após o veículo ser parado, o motorista deve sempre colocar a alavanca de câmbio na posição P antes de sair, e então abrir a porta e sair somente após confirmar a conclusão do estacionamento para evitar que o veículo deslize acidentalmente.

⚠ AVISO

- Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escape, radiador) imediatamente após o motor ter parado, caso contrário, queimaduras podem ocorrer.
- É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis ou deixar o veículo em marcha lenta por muito tempo. Quando o motor está em funcionamento ou o veículo acabou de ser desligado, a alta temperatura da saída do escapamento pode causar incêndio.

Automanutenção do motor

Para manter o motor em boas condições por um longo período sem uso, o motor funcionará automaticamente por alguns minutos em intervalos predefinidos. O lembrete correspondente "Motor entra em modo de automanutenção" será exibido no painel de instrumentos e desaparecerá automaticamente após 5 segundos.

LEIA
Não desligue o motor durante a automanutenção. A automanutenção não será possível quando o nível de combustível estiver muito baixo.

4-2. SISTEMA DE DIREÇÃO

Sistema de direção elétrica (EPS)

O sistema de direção elétrica utiliza torque gerado pelo motor como fonte de potência de direção, em vez de usar o método de assistência hidráulica empregado em veículos comuns.

Autoaprendizagem do sistema de direção elétrica
Após a bateria do veículo ser desligada e reconectada ou ao ligar o veículo, devido à inicialização do ângulo do sistema de direção elétrica, o indicador amarelo "⚠" no painel piscará. Vire o volante totalmente para a esquerda e para a direita até o limite para concluir o ajuste de ângulo, e o indicador amarelo "⚠" no painel se apagará.

⚠ CUIDADO

- O manuseio e a rotação frequentes do volante por longos períodos podem danificar o mecanismo do sistema EPS.
- É proibido girar o volante frequentemente e rapidamente em marcha lenta para evitar superaquecimento. Se o sistema superaquecer, a direção ficará pesada, o que é normal. Pare de girar o volante e desligue a ignição para OFF até que o sistema esfrie.

Indicador do sistema de direção elétrica
Quando houver uma falha, o indicador vermelho "⚠" permanecerá aceso no painel.

⚠ AVISO

Após o sistema EPS ser desativado, embora o veículo ainda possua a capacidade de direção convencional, ele deve ser conduzido com cautela. Vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.



OMT1GC-3030

Modo de força da direção

Ligue o veículo em modo ON e entre no menu de configuração da força da direção através da central multimídia percorrendo o seguinte caminho: Configurações > Configurações do veículo > Modo de força da direção. Clicando nesta opção, você poderá ativar ou desativar o modo de condução relacionado à força da direção e selecionar o modo de força da direção "Confortável" ou "Esportivo".

4-3. SISTEMA DE FREIOS

Sistema de freio de mão elétrico (EPB)

O sistema EPB é uma tecnologia que integra frenagem temporária durante a condução e frenagem de longa duração após a parada, implementando o freio de mão por controle eletrônico. Esta tecnologia substitui o freio de mão tradicional.

Métodos de uso



OMT1GC-3031

Ligue o veículo, pressione o pedal do freio, pressione o interruptor do freio de estacionamento na tela do sistema da unidade principal. O indicador vermelho “ Ⓟ ” no painel se apaga, indicando que a função de freio de estacionamento foi liberada.
Quando a função de freio de estacionamento é ativada, pressione o interruptor do freio de estacionamento, o indicador vermelho “ Ⓟ ” no painel permanece aceso, indicando que a função de freio de estacionamento está ativada.


OMT1GC-3052

Pressione o pedal do freio e estacione o veículo suavemente. Pressione o botão P para mudar a alavanca de câmbio para P, o indicador vermelho “ Ⓟ ” acende no painel, permanecendo aceso e indicando que a função de freio de estacionamento está ativada.

Liberação automática do freio de estacionamento

- Aperte o cinto de segurança do motorista e feche a porta. Quando a alavanca de câmbio é movida de P para D/R em estrada plana, o freio de estacionamento elétrico é liberado automaticamente, e o indicador vermelho “ (P) ” no painel se apaga.
- Com o veículo parado em uma ladeira, o cinto de segurança do motorista preso e a porta fechada, quando a alavanca de câmbio é movida de P para D/R, pressione profundamente o pedal do acelerador, e o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente somente quando a força de condução for maior que a força de deslizamento.

LEIA

Ao rebocar o veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento e a alavanca de câmbio deve ser movida para N.

CUIDADO

- O sistema de freio de estacionamento elétrico e o sistema de partida automática não podem ser usados quando a bateria do veículo está descarregada. Cabos auxiliares podem ser usados para dar a partida.
- Ao pressionar o pedal do freio para liberar ou aplicar o freio de estacionamento, o pedal do freio pode se mover levemente para cima ou para baixo, apenas ajuste a força de frenagem.
- Ao executar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, aperte o cinto de segurança do motorista e feche a porta do motorista. Se não o fizer, a condição necessária para liberação automática do freio de estacionamento não será atendida.
- Ao ativar e liberar o freio de estacionamento elétrico, pode ser ouvido um som de “whooshing” vindo da parte traseira do veículo. Este é o som de trabalho emitido pelo freio de estacionamento e é normal.
- Se o veículo deslizar após parar dentro de um curto período de tempo, o sistema aumentará automaticamente a força de frenagem do freio de estacionamento para mantê-lo em segurança. Quando a força do freio de estacionamento estiver aumentando, o sistema emitirá um som de operação. Isto é normal.

AVISO

Para evitar movimento acidental do veículo, ao parar ou sair dele, após a ativação do sistema EPB, o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos e no interruptor do freio de estacionamento se apagará automaticamente após acender por um determinado período de tempo. Neste caso, verifique se o indicador vermelho "Ⓟ" no painel ou no interruptor permanece aceso para garantir que o freio de estacionamento elétrico esteja aplicado.

Função de freio de emergência

Se o freio do pé falhar, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico continuamente para aplicar forçadamente o freio. Nesse processo, o indicador vermelho "Ⓟ" no painel acenderá e piscará. Solte o botão para sair da frenagem de emergência.

AVISO

- Quando a função de frenagem de emergência for ativada, o alarme soará. Isto é normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico aplicará força de frenagem constante que será diferente da desaceleração desejada pelo motorista e a distância de frenagem será diferente.
- Use a frenagem de emergência somente durante a condução. Ao dirigir, os passageiros não devem pressionar o botão acidentalmente. Caso contrário, pode ser perigoso.
- A função de frenagem de emergência só pode ser usada em situações de emergência, como falha no pedal do freio ou falha do sistema de freio. O ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de aderência da estrada. Use a frenagem de emergência apenas em condições perigosas, como clima severo, que podem levar a derrapagem, deslizamento ou puxar o veículo, portanto, tenha cuidado.

Liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico (durante a parada do veículo)

Quando o EPB estiver operando, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico e o pedal do freio, e como a energia do veículo é desligada para o modo OFF, o freio de estacionamento será liberado em emergência. Recomenda-se usá-lo apenas em situações de resgate ou raras, como em reboques.

Sistema auto hold (AUTO HOLD)

O sistema Auto Hold é usado para evitar que o veículo role quando está parado e ao iniciar a condução.

Métodos de uso



OMT1GC-1032

Condições de operação do Auto Hold
Após o veículo dar partida, o cinto de segurança do motorista deve estar afivelado e a porta do motorista fechada.

Ativando a função auto hold
Coloque o veículo em modo ON, e, na central multimídia, deslize-a para baixo para exibir a tela da central de controle. Quando as condições de auto hold forem atendidas, clique no botão " Ⓐ " para ativar a função auto hold, e o indicador branco " Ⓐ " no painel permanecerá aceso.

Ativando a função auto hold
Quando a função auto hold estiver ativada, pressione o pedal do freio, a alavanca de câmbio deve estar em D e o veículo em estado estacionário após o movimento. A função auto hold será ativada e o indicador verde " Ⓐ " no painel permanecerá aceso.

Pressione o pedal do freio quando o veículo estiver parado, e quando a função auto hold estiver ativada e as condições atendidas, a função será mantida, com o indicador verde " Ⓐ " no painel permanecendo aceso.

Desativando a função auto hold
Quando a função auto hold estiver ligada, clique no botão " Ⓐ " na tela central de controle para desligar a função. O indicador branco " Ⓐ " no painel se apagará.

Quando a função auto hold for desativada, clique no botão " Ⓐ " na tela central de controle. O indicador verde " Ⓐ " no painel se apagará, indicando que o veículo saiu da função auto hold e voltou para o freio de estacionamento.

Função de liberação automática do freio
A função de liberação automática é a mesma do freio de estacionamento elétrico, incluindo a liberação manual e a liberação automática.

CUIDADO

- Desative a função auto hold antes de entrar em um lava-rápido.
- A função auto hold só pode ser ativada quando o veículo estiver na marcha D e não pode ser ativada quando o veículo estiver na marcha R.
- Sempre estacione o veículo corretamente de acordo com as normas de segurança e tome cuidado para não se machucar nem ferir pedestres.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação do auto hold pode ser atrasada. Isto é normal.
- Quando a função auto hold estiver ativada, ao abrir a porta do motorista ou desafivelar o cinto de segurança, o auto hold mudará para a função de freio de estacionamento.
- Quando a função auto hold estiver ativada, ao abrir a porta do motorista ou desafivelar o cinto de segurança, a função auto hold será desativada; feche a porta ou afivele o cinto novamente para ativar o auto hold.
- Após a função auto hold ser ativada, o sistema auto hold estacionará automaticamente o veículo quando ele chegar a uma parada completa a partir do movimento usando o pedal de freio, mas a alavanca de câmbio continuará em D. Recomenda-se mudar para N em paradas curtas e para P em estacionamentos longos.

AVISO

Para evitar movimento acidental do veículo, no estado do auto hold, confirme a posição da marcha antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar.

Freio a vácuo (se equipado)

O freio a vácuo é controlado pelo vácuo do motor e funciona apenas quando o motor está ligado. Portanto, não desça ladeiras com o veículo desligado.

LEIA

O sistema de controle de freio é diferente dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

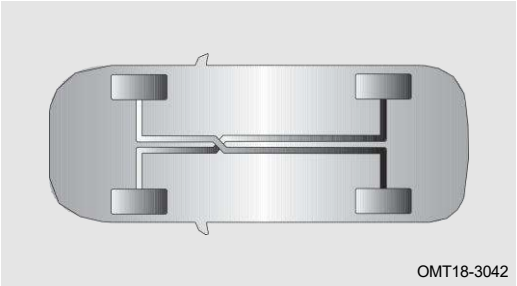
AVISO

Não desça ladeiras com o motor desligado. Para obter melhor efeito de frenagem, mude para marcha mais baixa antes de descer.

Se o freio a vácuo não funcionar porque o veículo está sendo rebocado ou com falha, o pedal do freio deve ser pressionado mais firmemente que o normal para compensar a perda do efeito de assistência.

Em temperatura normal, recomendamos deixar o veículo em marcha lenta por 15 segundos após a partida. Se a temperatura for mais baixa, o tempo deve ser maior. Isso permite que o motor aqueça rapidamente e ative os catalisadores de três vias, melhorando a eficiência de conversão dos gases de escape. Também pode ajudar a restaurar o vácuo do freio caso o veículo tenha ficado estacionado por muito tempo. Aconselhamos manter o veículo em marcha lenta por 15 segundos toda vez que ligar o veículo.

Freio de pé


OMT18-3042

O sistema de freio adota arranjo tipo X, sistema de freio duplo; o sistema é hidráulico com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro ainda poderá realizar a função de frenagem.

No entanto, a força ao pressionar o pedal do freio será maior que o normal, assim como a distância de frenagem, e o indicador de mau funcionamento do sistema de freio permanecerá aceso.

AVISO

Não dirija o veículo em condições em que apenas um sistema de freio esteja funcionando. Entre em contato com o serviço autorizado o mais rápido possível.

Indicador do sistema de freio
Quando houver uma falha, o indicador vermelho “ ” no painel permanecerá aceso.

AVISO

Quando houver falha no sistema de freio, verifique o nível do fluido de freio, adicione fluido quando o nível estiver abaixo da linha MIN. Se a causa não for clara, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado.

Precauções para o sistema de freio

1. Se houver vibração contínua ou trepidação sendo transferida para o volante durante a frenagem, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.

2. Ao descer ladeiras, mude para uma marcha mais baixa para fazer uso do efeito de freio motor e evitar o uso contínuo dos freios. Não fazer isso pode causar superaquecimento dos freios e aumento da distância de frenagem, e os freios podem perder sua eficácia de forma grave.

3. O sistema de freio pode emitir alguns ruídos durante a operação, o que é normal, mas se houver atrito metálico ou assobios por um período de tempo, as pastilhas de freio podem estar seriamente desgastadas. Entre em contato imediatamente o serviço autorizado para substituição.

4. As novas pastilhas de freio devem passar por amaciamento para alcançar o efeito de frenagem ideal. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é ótimo. Nesse caso, pressione o pedal do freio com mais firmeza para compensar o efeito de frenagem.

5. Um freio molhado pode causar desaceleração anormal do veículo ou puxar para um lado durante a frenagem. Pressione levemente o pedal do freio para testar a eficácia dos freios. Após dirigir em áreas com água profunda, mantenha uma velocidade segura e pressione levemente o pedal do freio até que a função de frenagem seja restaurada.

6. A condição de desgaste das pastilhas de freio depende em grande parte de suas condições de trabalho e do estilo de condução. Para veículos usados principalmente em tráfego urbano, o “arranca e para” frequente piorará as condições de trabalho das pastilhas. Portanto, vá até um serviço autorizado de acordo com a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das pastilhas de freio ou substituí-las, se necessário.

4-4. TRANSMISSÃO

Transmissão automática



OMT18-3050

A transmissão automática pertence à transmissão automática controlada eletronicamente.

Pressione totalmente o pedal do freio e mova a alavanca de câmbio para D; libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e solte o pedal do freio, depois dirija o veículo lentamente.

AVISO

- Nunca rebocar o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Levante as rodas motrizes ou desconecte o eixo cardã ao rebocar.
- Quando a alavanca de câmbio estiver em N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado ou o pedal do freio pressionado, caso contrário, pode ocorrer um acidente.

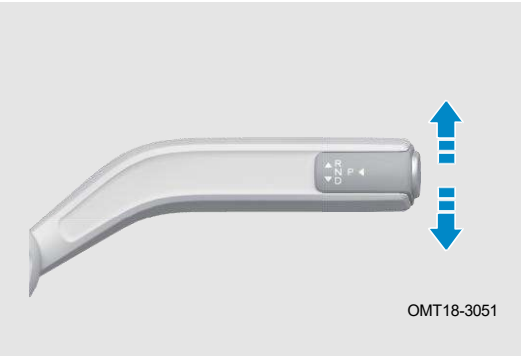
Modo de segurança (Fail-Safe Mode)

Quando ocorrer uma falha no sistema de transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente e, ao mesmo tempo, o indicador amarelo “ ” no painel permanecerá aceso; a transmissão não poderá operar normalmente, e o veículo reduzirá a velocidade e só poderá ser conduzido em baixa velocidade.

CUIDADO

A condução por longas distâncias não é permitida no modo de segurança. Caso contrário, a transmissão será danificada. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.

Alavanca de câmbio na coluna



Marcha P: Quando o veículo está parado, pressione o pedal do freio e a alavanca de câmbio não está em N. Pressione o botão no lado direito do seletor de marchas na coluna para mover a alavanca para P.

Marcha R: Quando o veículo está parado, pressione o pedal do freio, mova a alavanca para cima e mude para R.

Marcha D: Quando o veículo está parado, pressione o pedal do freio, mova a alavanca para baixo e mude para D.

Marcha N: Quando o veículo está parado, pressione o pedal do freio e mova a alavanca de câmbio para N seguindo as operações abaixo:

1. Quando a alavanca está em D/P, empurre o seletor da coluna uma vez para mudar para N.
2. Quando a alavanca está em R, empurre o seletor da coluna para baixo uma vez para mudar para N.

Introdução às posições da alavanca de câmbio

Posição da marcha	Função
P	Posição de estacionamento. O veículo pode ser ligado.
R	Marcha à ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistência ao estacionamento opera.
N	Posição neutra. É usada para paradas curtas em marcha lenta.
D	Marcha à frente. Automaticamente muda as marchas do motor entre as rodas motrizes dianteiras de acordo com a carga e a velocidade do veículo.

CUIDADO

- Não desça ladeiras com o câmbio em N. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Nunca mude para a posição P quando o veículo não estiver completamente parado. Isso pode causar som anormal ou danificar a transmissão.
- Não mude a alavanca de câmbio de D para N enquanto o veículo estiver em movimento para frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser seriamente danificada.
- Não mude a alavanca de câmbio de R enquanto o veículo estiver em movimento para trás. Caso contrário, a transmissão poderá ser seriamente danificada.
- Ao mudar a alavanca de P, é necessário pressionar o pedal do freio primeiro para parar o veículo completamente e, em seguida, mudar suavemente entre cada posição de marcha. Caso contrário, o mecanismo de mudança poderá ser danificado.
- Quando ocorrer falha no veículo por bateria insuficiente, mesmo pressionando o pedal do freio, pode ser impossível mudar de P. Nesse caso, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma ladeira, o freio de estacionamento deve ser aplicado primeiro e, em seguida, a alavanca deve ser movida para P. Ao iniciar em uma ladeira, primeiro mude a alavanca de P e depois solte o freio de estacionamento para dirigir.

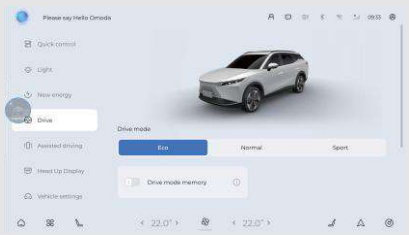
Modo de condução



OMT1GC-1034

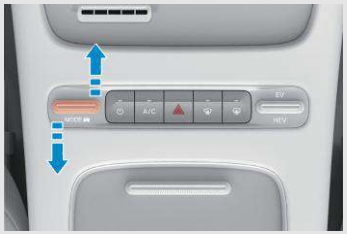
Modo de Condução

Coloque o veículo no modo ON e, com ele parado ou em condução segura, clique no botão de modo de condução (NORMAL/ESPORTE/ECO) no centro de controle para alternar o modo de condução. O indicador do modo correspondente aparecerá no painel e confirmará que o modo de condução foi alterado com sucesso.



OMT1GC-2062

Ligue o veículo em modo ON e, com ele parado ou em condução segura, defina o modo de condução (NORMAL/ESPORTE/ECO) através dos seguintes passos na central multimídia: Configurações > Condução > Modo de condução. O indicador do modo correspondente aparecerá no painel e confirmará que o modo de condução foi alterado com sucesso.



OMT18-3054

Ligue o veículo no modo ON e, com ele parado ou em condução segura, gire o botão do modo de condução para alternar entre os modos de direção; o ícone correspondente aparecerá no painel de instrumentos e será acompanhado por um lembrete de voz para confirmar que o modo de condução foi alterado com sucesso.

LEIA

A memória do modo de condução pode ser ativada/desativada através de: da central multimídia através do seguinte caminho: Configurações > Condução > Memória do modo de condução.

Introdução aos modos de condução
As informações a seguir ajudarão você a entender o uso dos diferentes modos de condução, que podem ser selecionados de acordo com as condições da estrada.

Modo de Condução	Função
Normal	O modo normal combina potência do veículo e economia, sendo adequado para todos os tipos de estradas.
ECO	O modo ECO melhora a economia de combustível do veículo e é adequado para estradas planas e pavimentadas, como ruas urbanas e avenidas.
Esporte	O modo Esporte melhora a potência do veículo e proporciona maior resposta e experiência de condução. É adequado para estradas largas e planas com pouco tráfego (como rodovias).

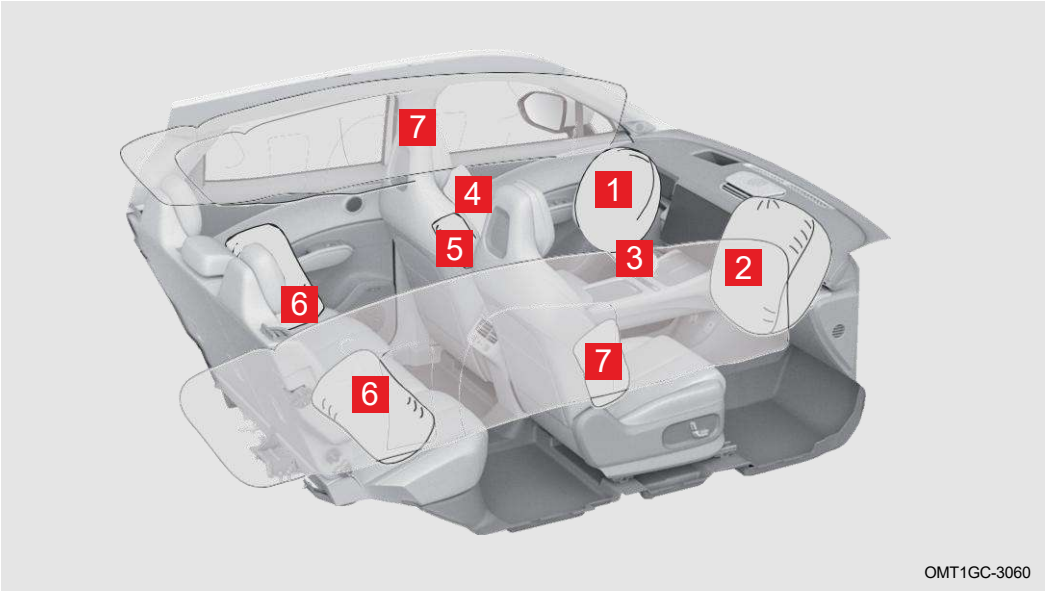
LEIA

Alguns modos de condução podem não estar disponíveis. Consulte o veículo real. O ACC correspondente ao modo ECO acelera suavemente, e o ACC correspondente ao modo ESPORTE acelera mais rapidamente.

4-5. AIRBAG

Airbag

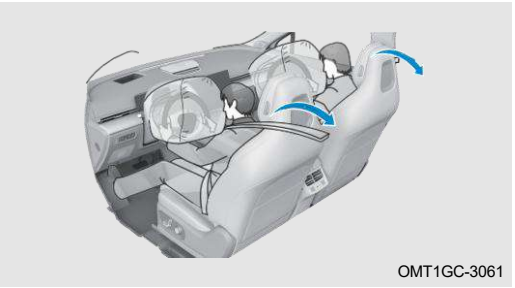
Em colisões frontais/laterais graves, os airbags são acionados e funcionam em conjunto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. As portas são automaticamente destravadas, as luzes internas acendem e o pisca-alerta é ligado após o acionamento dos airbags.



1. Airbag frontal do motorista
2. Airbag frontal do passageiro dianteiro
3. Airbag de joelho do motorista (se equipado)
4. Airbag lateral do banco dianteiro
5. Airbag central (se equipado)
6. Airbag lateral da segunda fileira de bancos (se equipado)
7. Airbag de cortina lateral

Uso correto do airbag

Em caso de colisão frontal grave, o airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) funcionam junto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir ferimentos na cabeça ou no peito do motorista e do passageiro dianteiro, causados pelo impacto com os componentes internos do veículo. (O airbag frontal do passageiro dianteiro pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no banco do passageiro dianteiro).



OMT1GC-3061



OMT1GC-3062

O airbag será acionado somente quando o grau de colisão do veículo atingir uma condição estabelecida. Em algumas colisões, os cintos de segurança são o único dispositivo de proteção. Usar o cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de atingir objetos dentro do veículo ou ser arremessado para fora dele, protegendo eficazmente o motorista e os ocupantes. Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar corretamente os cintos de segurança. Airbags e cintos de segurança podem fornecer proteção apenas para adultos; eles não são projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

O airbag gerará uma força considerável no momento da abertura. Para evitar ferimentos causados pela abertura do airbag, o motorista e os ocupantes devem adotar a postura correta de condução, usar o cinto de segurança corretamente e ajustar sua posição no assento, nunca ficando muito perto do airbag (como sentar-se na borda do assento ou inclinar o corpo para frente).

Para veículos equipados com airbag lateral do banco dianteiro e airbag de cortina lateral (se equipado), certifique-se de que os membros superiores estejam a uma distância suficiente do lado do veículo para evitar ferimentos durante a abertura.

CUIDADO

- As partes relacionadas ao airbag gerarão calor após a abertura. Não toque imediatamente nas partes relacionadas para evitar ferimentos.
- O airbag é um dispositivo não reutilizável. Uma vez acionado, as partes relacionadas devem ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags estão armazenados (como volante e painel de instrumentos) estiverem danificadas ou rachadas, vá ao serviço autorizado para substituição o mais rápido possível.
- A abertura e o esvaziamento do airbag são concluídos em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma colisão secundária que possa ocorrer em seguida.
- O airbag não é projetado para colisão traseira, colisão frontal leve ou capotamento do veículo, nem atua quando o veículo é freado em uma emergência.
- Os airbags liberam alguma fumaça e poeira após a abertura. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, isso pode causar desconforto. Portanto, todas as pessoas no veículo devem sair do carro o mais rápido possível após o acionamento dos airbags.

AVISO

- A capa do banco não deve bloquear o airbag lateral (se equipado) durante o uso, pois em caso de acidente o airbag lateral (se equipado) pode não inflar, reduzindo a proteção dos passageiros.
- Deve-se usar pano macio, seco ou umedecido com água para limpar a área do airbag. Evite que objetos afiados entrem no airbag, caso contrário poderá afetar seriamente sua função normal.
- Se houver água no veículo, o airbag pode ser danificado. Mesmo que não haja colisão neste momento, isso pode fazer com que o airbag seja acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o motor e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente dar partida no veículo novamente. Procure imediatamente o serviço autorizado para inspeção e reparo.

Indicador do airbag

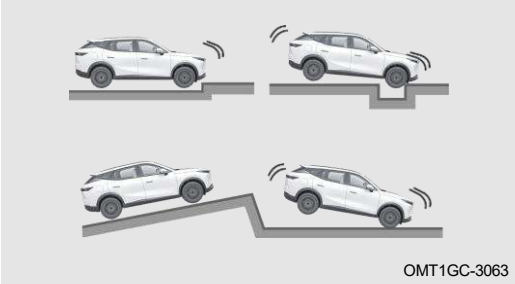
O indicador vermelho “ ” no painel permanecerá aceso quando houver mau funcionamento, o que serve para alertar o motorista sobre falha no airbag. Entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Condições de operação do airbag

As condições de acionamento do airbag não dependem da velocidade do veículo, mas do objeto, da direção da colisão e das condições de desaceleração provocadas pela colisão. Os airbags podem não ser acionados quando o impacto da colisão é absorvido ou dispersado pela carroceria; no entanto, podem às vezes ser acionados dependendo da condição do impacto em um acidente. Portanto, as condições de acionamento do airbag não devem ser julgadas apenas pelo estado danificado do veículo.

Mesmo que o airbag não seja acionado, uma colisão pode danificar o airbag no veículo. O airbag pode não funcionar corretamente se estiver danificado e, assim, não será capaz de proteger você e os outros ocupantes em um acidente subsequente, resultando em possíveis ferimentos. Para garantir que o airbag possa ser acionado corretamente em caso de colisão, procure imediatamente o serviço autorizado para inspeção e reparo.

■ Condições em que o airbag pode ser acionado além de uma colisão


OMT1GC-3063

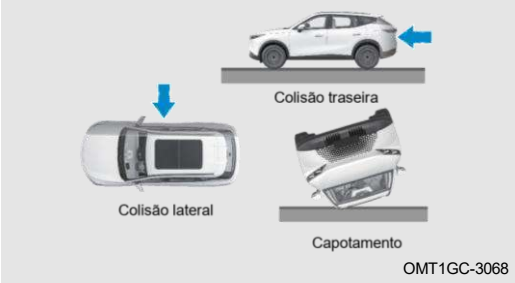
Condições de operação do airbag

O airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem ser acionados se ocorrer um impacto na parte inferior do veículo.



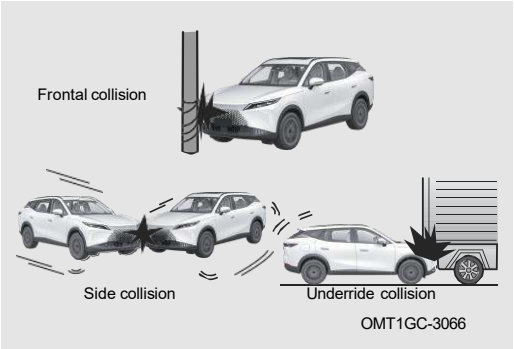
Condições nas quais o airbag SRS pode inflar em uma colisão

Condições de acionamento: Em geral, em caso de colisão frontal, o airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem ser acionados se a desaceleração do veículo exceder o nível limite projetado.

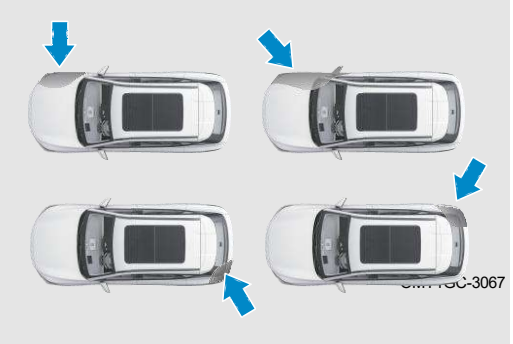


Condições em que o airbag pode não ser acionado durante uma colisão

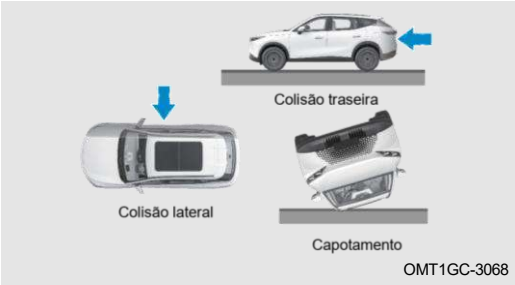
O airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem não ser acionados se o veículo estiver envolvido em uma colisão lateral ou traseira, em caso de capotamento ou em uma colisão frontal de baixa velocidade.



O airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem não ser acionados se a parte frontal do veículo colidir com um poste, colidir de cima pra baixo com um caminhão ou sofrer uma colisão frontal inclinada.



O airbag lateral do assento dianteiro, o airbag de cortina lateral (se equipado) e o airbag central (se equipado) podem não ser acionados se o veículo sofrer uma colisão lateral na parte traseira do pneu traseiro ou uma colisão lateral em determinados ângulos em relação ao veículo.



O airbag lateral do assento dianteiro, o airbag de cortina lateral (se equipado) e o airbag central (se equipado) podem não ser acionados se o veículo sofrer uma colisão frontal ou traseira, um capotamento ou uma colisão lateral em baixa velocidade.

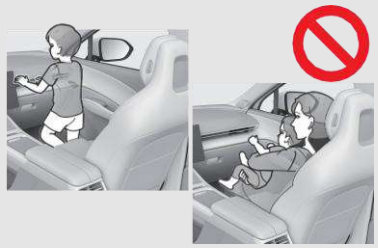


Precauções com o airbag

Não deve haver objetos no trajeto de abertura do airbag. É proibido colocar qualquer coisa (como telefone celular, etc.) entre o ocupante e o airbag. Nunca fixe ou coloque qualquer objeto sobre ou próximo à cobertura do airbag. Se houver objeto entre o ocupante e o airbag, este pode não abrir de acordo com a trajetória projetada, ou pode empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou até a morte.



Não se sente na borda do banco nem se apoie no painel de instrumentos.



OMT1GC-3071

Não permita que uma criança fique em pé em frente ao airbag frontal do passageiro, nem que se sente ou fique de joelhos no colo do passageiro dianteiro.



OMT1GC-3072

Não se encoste na porta, coluna A, coluna B ou coluna C. Não permita que alguém se ajoelhe no banco em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



OMT1GC-3073

Não fixe nada nem se apoie em áreas como painel de instrumentos, volante e parte inferior do painel. Esses itens podem ser lançados quando o airbag frontal do motorista ou do passageiro dianteiro for acionado.



OMT1GC-3074

Não fixe nada em áreas como porta, para-brisa, vidro lateral, colunas A, B, C, forro do teto, alça de apoio lateral ou do teto. Não golpeie nem aplique força excessiva na área dos componentes do airbag. Caso contrário, pode causar falha no funcionamento do airbag.

Substituição de componentes do airbag

As partes relacionadas ao airbag devem ser substituídas em até 10 anos a partir da data de compra do veículo. Para garantir sua segurança, entre sempre em contato com o serviço autorizado para substituir as partes relacionadas do airbag dentro do prazo especificado. Certifique-se de que o novo proprietário conheça a configuração do airbag e a data de substituição quando o veículo for vendido.

Modificação e descarte de componentes do airbag

Não descarte o veículo nem opere os seguintes componentes sem a permissão do serviço autorizado, caso contrário acidentes e ferimentos podem ocorrer:

1. Modificação do sistema de suspensão do veículo.
2. Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
3. Modificação das portas laterais ou do painel de proteção das portas e do painel de proteção da coluna B, etc.
4. Instalação, remoção, desmontagem e reparo de airbags.
5. Reparo, modificação, remoção ou substituição do volante, painel de instrumentos, painel do console e bancos.

5. ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)
Sistema de assistência de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 214

5-2. Sistema de Velocidade
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 216
Alarme de excesso de velocidade (ASL) (se equipado) 222
Sistema de controle de velocidade inteligente (SCF) (se equipado) 223

5-3. Assistente de Saída da Faixa
Sistema de assistência de faixa (se equipado) 225
Assistente de saída da faixa (LDW) (se equipado) 226
Prevenção de saída de faixa (LDP) (se equipado) 228
Permanência de emergência na faixa (ELK) (se equipado) 231

5-4. Sistema de Detecção de Ponto Cego
Sistema de detecção de ponto cego (se equipado) 233
Sistema de aviso de abertura das portas (DOW) (se equipado) 235
Alerta de aproximação traseira (RCW) (se equipado) 236
Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) (se equipado) 236
Sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) (se equipado) 237

5-5. Sistema de Assistência à Segurança na Condução
Head up display (HUD) (se equipado) 238
Sistema de mitigação de colisão secundária (MCB) (se equipado) 240
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 241
Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / alerta de colisão frontal (FCW) (se equipado) 244

5-6. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente
Sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / sistema de controle de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado) 248

5-7. Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS)
Sistema de monitoramento do condutor (DMS) (se equipado) 252

5. ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

5-8. Sistema de Assistência de Estacionamento
Sistema de monitoramento de vista de estacionamento (RVC) (se equipado) 254
Sistema de monitoramento panorâmico (AVM) (se equipado) 255
Sistema de radar de estacionamento 260

5-9. Sistema de Controle da Força de Frenagem
Sistema de controle eletrônico de estabilidade 264
Sistema de controle de descida em declives (HDC) 266
Sistema de freios antibloqueio (ABS) 267
Função estendida 271

5-10. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV)
Bateria de potência 272
Bateria 276
Nível de recuperação de energia 277
Modo de operação 279
Dispositivo de carregamento 283
Operação de carregamento 288
Soquete de carregamento AC com bloqueio eletrônico 294
Liberação manual da pistola de carregamento (somente para carregamento AC) 295
Precauções de carregamento 297
Descarga externa (se equipado) 299
Som de alerta para pedestres em baixa velocidade (proteção para pedestres) 303

5-1. SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE LIMITE DE VELOCIDADE (SLA)

Sistema de assistência de limite de velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta informações de placas de limite de velocidade na estrada à frente e as combina com as informações de limite de velocidade do sistema de navegação, usando as informações finais de limite de velocidade para lembrar o motorista de prestar atenção às várias regulamentações atuais de limite de velocidade em forma de imagem, som, etc., a fim de manter a condução legal e observar as leis locais de trânsito.



OMT1GC-4023

Após o SLA detectar informações de placas de limite de velocidade na estrada à frente e combiná-las com as informações de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador “⊖” no painel acende. Se a velocidade exceder o limite atual em 5 km/h, um aviso sonoro soará 1 vez.

LEIA

O SLA pode ser configurado na central multimídia. Para mais detalhes, consulte “Configurações”.

Limite de função

- O SLA pode não conseguir reconhecer a velocidade máxima nas seguintes situações:

1. Placas desbotadas.
2. Placas em curva.
3. Placas giradas ou danificadas.
4. Placas altas em rodovias.
5. Placas cobertas totalmente ou parcialmente, ou cuja posição não possa ser facilmente localizada.
6. Placas cobertas por geada, neve, poeira ou sujeira, total ou parcialmente.

AVISO
O SLA, baseado na função da câmera multifuncional frontal, é afetado pelas condições climáticas e de iluminação, portanto, a função pode não ser apropriada para todas as condições de condução.

5-2. SISTEMA DE VELOCIDADE

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode manter a velocidade definida pelo motorista e também seguir o veículo à frente a uma distância pré-estabelecida.

Entrando no sistema ACC

1. Quando as condições de ativação são atendidas, a velocidade do veículo é superior a 15 km/h ou há um veículo à frente para seguir, o veículo entrará automaticamente no estado de pré-cruzeiro, e o indicador no painel de instrumentos acenderá.

2. Durante o pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou houver um veículo à frente, pressione o botão do rolete localizado à esquerda no volante para ativar o ACC. Neste momento, o indicador no painel de instrumentos acenderá.

3. Durante o cruzeiro, quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou houver um veículo à frente, pressione o botão do rolete localizado à esquerda no volante para definir a velocidade atual do veículo como a velocidade de cruzeiro.



OMT1GC-4030

Suspendendo o sistema ACC

Durante o cruzeiro, pressione o botão do rolete ou pressione o pedal do freio, o sistema ACC será suspenso; gire o rolete para cima ou pressione o pedal do acelerador para ativar novamente o sistema ACC.

Saindo do sistema ACC

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o processo de cruzeiro, o sistema ACC será desligado:

1. O capô dianteiro é aberto.
2. Pressionar rapidamente o botão do rolete central.
3. Pressionar o pedal do freio.
4. A porta do motorista é aberta.
5. O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
6. Ativar o freio de mão elétrico.
7. O sistema de freios ABS opera.
8. A posição da marcha está em outra posição que não D.
9. O sistema de frenagem automática de emergência opera.
10. O sistema HDC é ligado.
11. O sistema eletrônico de estabilidade opera.
12. O sistema de controle eletrônico de estabilidade não está ligado.
13. O motorista pressiona o pedal do acelerador por mais de 15 minutos.

Ajuste de velocidade

Durante o cruzeiro, gire o botão do rolete localizado à esquerda no volante para cima ou para baixo, a velocidade de cruzeiro aumentará ou diminuirá em 5 km/h.

LEIA

- Para o sistema ACC, a velocidade mínima de configuração é 15 km/h e a velocidade máxima é 150 km/h.
- A velocidade será ligeiramente menor do que a configurada ao dirigir em subida, e será ligeiramente maior do que a configurada ao dirigir em descida.

Condições de ativação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo:

1. A alavanca de câmbio está na posição D.
2. O capô dianteiro não está aberto.
3. O limitador de velocidade ativo não está ligado.
4. A porta do motorista está fechada.
5. O cinto de segurança do motorista está afivelado.
6. O freio de mão elétrico não está ativo.
7. O sistema de freios ABS não está ativado.
8. O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.
9. O sistema de controle eletrônico de estabilidade não está ativado.
10. O sistema de controle de descida não está ligado.
11. O pedal do freio não está pressionado (durante a condução).
12. A velocidade do veículo é superior a 15 km/h ou um objeto é reconhecido à frente.

Distância de seguimento

Após a ativação do sistema ACC, pressione o rolete localizado à esquerda no volante para a esquerda (para diminuir a distância de seguimento) ou para a direita (para aumentar a distância de seguimento) para ajustar a distância.

LEIA

- A distância de seguimento muda de acordo com a velocidade e aumenta conforme a velocidade melhora.
- No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bastante pequena durante o acompanhamento em baixa velocidade. Para segurança, selecione o modo de distância máxima para seguir o veículo à frente em estrada escorregadia.
- Durante a desaceleração do veículo à frente, o sistema de estabilidade eletrônica atua continuamente e o motor gerará um som de operação ao girar, isto é normal, portanto dirija com tranquilidade.

AVISO

- Observe que qualquer comportamento de direção deve estar de acordo com os regulamentos de trânsito.
- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigo.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para exceder a velocidade definida durante o cruzeiro. Após soltar o pedal do acelerador, o estado de controle retornará ao anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel mostrará uma janela pop-up acompanhada de som de alerta para lembrar o motorista de evitar colisão.

Controle de velocidade em curva

Reduza a velocidade ao entrar em curvas durante o cruzeiro, o que ajuda o motorista a dirigir com segurança na curva.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e dirigir pela curva o mais devagar possível durante todo o processo.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação do alvo de detecção do sensor, o veículo à frente na mesma rota pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para retomar o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Durante o acompanhamento do veículo à frente no modo ACC, quando o veículo à frente diminui até parar, o veículo também diminuirá até parar. Após a parada:

1. Se o veículo à frente começar a se mover em até 3 segundos, o veículo seguirá automaticamente.
2. Se o veículo à frente parar por mais de 3 segundos e reiniciar dentro de 3 a 10 minutos, o motorista precisará pressionar levemente o pedal do acelerador para ativar novamente o ACC.
3. Quando o veículo à frente parar por até 10 minutos, se o motorista desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista, o EPB será ativado automaticamente para estacionamento.
4. Quando o veículo à frente parar por mais de 10 minutos, o ACC será desligado e o EPB será ativado automaticamente para estacionamento.

AVISO

Durante o acompanhamento do veículo à frente, preste sempre atenção se o painel de instrumentos exibe o veículo-alvo à frente. Se o painel não mostrar o veículo à frente, significa que o alvo do sistema ACC foi perdido, e o veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade configurada.

Precauções para o controle de cruzeiro adaptativo

1. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável por ele.
2. Se o veículo estiver extremamente próximo de outro na faixa adjacente, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode selecionar esse veículo como alvo de acompanhamento.
3. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode responder a objetos parados e veículos, veículos cruzando, veículos em sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.
4. Ao parar brevemente com o controle de cruzeiro adaptativo, o motorista deve confirmar que não há obstáculos nem outros participantes de tráfego, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
5. Quando a função de controle de cruzeiro adaptativo estiver com falha, o indicador amarelo “ ” no painel permanecerá aceso. Nesse momento, a função do controle de cruzeiro adaptativo falhou. Procure o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
6. Durante a condução com o controle de cruzeiro adaptativo, nunca pise inadvertidamente no pedal do acelerador, caso contrário, o controle de cruzeiro adaptativo não aplicará apenas o freio para reduzir a velocidade. O motorista deve estar sempre pronto para assumir o controle ativo do veículo.
7. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo tem um tempo de reação limitado; se o veículo à frente frear de repente, outro veículo cortar à frente ou o veículo à frente desacelerar lentamente, o sistema pode não responder ou reagir a tempo. Nessa situação, o motorista deve assumir o controle imediato do veículo.
8. Como a imagem do veículo à frente exibida no painel de instrumentos pode ser diferente das condições reais, e o veículo detectado pode variar de acordo com a situação real, a aceleração e a velocidade exibidas podem ser diferentes das condições reais. Em condições climáticas adversas (chuva, neve, neblina etc.), o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não reconhecer o veículo à frente. Nesse caso, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo deve ser desligado.
9. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado usá-lo em estradas urbanas, estradas estreitas, estradas de montanha, colinas, túneis, etc. Se o sistema de controle de cruzeiro adaptativo for usado em curvas, o alvo à frente pode ser perdido ou a seleção do alvo pode ser interrompida devido às limitações do alcance do sensor. Nesse caso, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo poderá controlar erroneamente o veículo para acelerar até a velocidade configurada.

10. Durante o processo de acompanhamento até a parada do veículo à frente, o sistema ACC pode não ser capaz de reconhecer a extremidade inferior do veículo à frente, mas sim a parte superior (como o eixo traseiro de um caminhão mais alto, ou a parte superior de um reboque). Nesses casos, o sistema pode não garantir uma distância de parada adequada ou até causar colisão. Portanto, o motorista deve manter atenção e estar pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento durante esse processo.
11. O sensor da câmera está instalado atrás do para-brisa. Certifique-se de que a visão do sensor não esteja coberta por poluentes, e as áreas dianteiras e circundantes não devem ser modificadas. Quando o sensor estiver totalmente coberto de neve, a função ACC será desativada. Os sensores também podem ser afetados por vibrações ou colisões, e o desempenho do sistema pode ser reduzido ou a função falhar. Nesse caso, vá ao serviço autorizado para calibração ou substituição dos sensores o mais rápido possível.

Precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode falhar em atingir o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo veículo a qualquer momento.

Alarme de excesso de velocidade (ASL) (se equipado)

O motorista dirige o veículo com um limite de velocidade configurado.

Métodos de uso

■ Entrando no limite de velocidade ativo

Coloque o veículo no modo ON e pressione o botão “LIM” para entrar no estado de pré-limite de velocidade, o indicador “ ” no painel acende.
Método 1: Durante o estado de pré-limite, se a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, pressione o botão “LIM” para entrar no estado de limite de velocidade, o indicador “ ” no painel permanecerá aceso, e a velocidade definida será de 30 km/h por padrão.
Método 2: Durante o estado de pré-limite, se a velocidade do veículo estiver entre 30–200 km/h, pressione o botão “LIM” para definir a velocidade atual como limite de velocidade configurado, o indicador “ ” no painel permanecerá aceso.

Saindo do limite de velocidade ativo

Pressione o botão “ ” para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de pré-cruzeiro, o indicador “ ” no painel piscará.
Pressione o botão “ ” para sair do estado de limite de velocidade, o indicador “ ” no painel se apagará.

Ajuste de velocidade

Gire o botão do rolete do volante para cima e a velocidade configurada aumentará.
Gire o botão do rolete do volante para baixo e a velocidade configurada diminuirá.

Ultrapassagem

No processo de limite de velocidade, para ultrapassar ou em outras condições de condução, pressione totalmente o pedal do acelerador para entrar no estado de pré-limite de velocidade, o indicador “ ”no painel permanecerá aceso.
Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for maior que o limite de velocidade configurado anteriormente, ele entra no estado de pré-limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel permanece aceso. Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for menor que o limite de velocidade configurado anteriormente, ele entra novamente no estado de limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel permanece aceso.

Sistema de controle de velocidade inteligente (SCF) (se equipado)

Quando o veículo está em estado de cruzeiro (ACC ou TJA/ICA), ele pode ajustar a velocidade recebendo informações de limite de velocidade na estrada detectadas pelo sistema SLA e combinando-as com as informações de limite de velocidade do sistema de navegação.

LEIA
Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, outra janela pop-up aparecerá após 1 minuto. Depois disso, nenhuma outra janela pop-up será exibida até que uma nova placa de limite de velocidade apareça (a nova placa de limite de velocidade não pode ser a mesma que a anterior).

Condições de ativação do sistema de controle inteligente de velocidade

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para ativar o sistema de controle inteligente de velocidade:

1. O sistema SLA está ligado.
2. O limite de velocidade do sistema SLA está entre 30 km/h e 120 km/h.
3. O ACC está ativado.
4. A velocidade configurada do ACC > limite de velocidade do sistema SLA ou limite de velocidade do sistema SLA – velocidade de cruzeiro do veículo ≥ 10 km/h.

5-3. ASSISTENTE DE SAÍDA DA FAIXA

Sistema de assistência de faixa (se equipado)

O sistema de assistência de faixa inclui LDW, LDP e ELK, que podem auxiliar o motorista a reduzir acidentes devido à saída da faixa, melhorando a segurança da condução.

LEIA

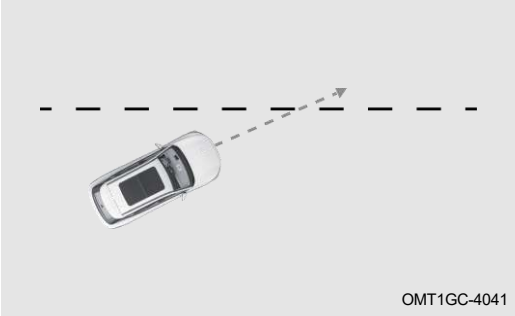
- Mantenha a visão da câmera multifuncional frontal livre de obstruções (como fezes de pássaros, insetos e gelo, etc.).
- A faixa capturada pela câmera: pode detectar linha sólida branca, linha pontilhada branca, linha sólida amarela, linha pontilhada amarela e faixas duplas sólidas.
- O sistema pode não operar em condições de clima frio e ruim, como chuva, neve ou neblina, e iluminação forte pode afetar o sensor.
- O sistema pode não operar ao dirigir em estradas de cimento.
- O sistema pode não operar em áreas de construção de estradas.
- O sistema pode não operar ao dirigir em estradas alagadas ou lamacentas.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.
- O sistema funcionará normalmente apenas em estradas com duas linhas de faixa claras.
- Quando apenas uma linha simples de faixa é detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor for perturbado, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar erroneamente marcações temporárias de construção na estrada e emitir alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão do veículo não for aprovado por nós, o sistema de assistência de faixa pode não funcionar corretamente.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigo.
- O sistema de assistência de faixa apenas oferece auxílio ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

Assistente de saída da faixa (LDW) (se equipado)

O LDW detecta as linhas da faixa por meio da câmera multifuncional frontal. O sistema envia um alarme quando a roda dianteira cruza a linha da faixa e o veículo se desvia da sua faixa.



OMT1GC-4041

Ativando o alerta de saída de faixa

- Quando a velocidade do veículo não for inferior a 65 km/h e a linha da faixa for reconhecida, o LDW entra em estado de espera.
- Quando a velocidade do veículo não for inferior a 65 km/h e o veículo se desviar de uma faixa, o LDW é ativado.
- Quando a velocidade do veículo diminuir de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra em estado de limite.

Indicador do alerta de saída de faixa

Quando a função está ligada/limitada, o indicador cinza “” no painel permanece aceso.

Quando está em modo de espera, o indicador verde “” no painel permanece aceso.

Quando está ativado, o indicador verde “” no painel pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “” no painel permanece aceso.

Limites de funcionamento

■ O LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

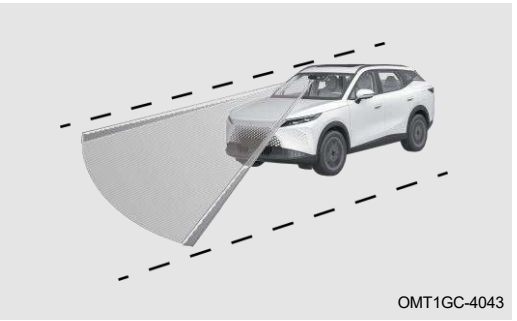
1. Ao mudar de faixa.
2. Ao fazer curvas em alta velocidade.
3. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
4. Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
5. Ao ligar o pisca-alerta.
6. Ao ligar o sinal de seta para saída de faixa.
7. Ao dirigir em estradas com curvas fechadas.
8. Quando a linha da faixa estiver muito fina, quebrada, borrada ou o lado de saída não tiver linha de faixa.

Prevenção de saída de faixa (LDP) (se equipado)

O LDP monitora a posição relativa entre o veículo e a linha da faixa através da câmera multifuncional frontal em tempo real. Quando o veículo está prestes a sair da faixa, ele controla o movimento lateral e auxilia o motorista a manter o veículo na faixa original.

Ativando a prevenção de saída de faixa

- Quando a velocidade do veículo não for inferior a 65 km/h e a linha da faixa for reconhecida, o LDP entra em estado de espera.
- Quando a velocidade do veículo não for inferior a 65 km/h e o veículo se desviar de uma linha de faixa, o LDP é ativado.
- Quando a velocidade do veículo diminuir de 65 km/h para menos de 60 km/h, o LDW entra em estado de limite.


OMT1GC-4043

CUIDADO

- O motorista executa um controle ativo do veículo ao enfrentar uma curva acentuada.
- O motorista executa um controle ativo do veículo ao enfrentar algumas condições, como estreitamento de faixa, junção de faixa etc.
- O motorista executa um controle ativo do veículo ao enfrentar tráfego complexo (como cruzamentos, vias com tráfego intenso).

Indicador de prevenção de saída de faixa

Quando a função está ligada/limitada, o indicador cinza "" no painel permanece aceso.
Quando está em modo de espera, o indicador verde "" no painel permanece aceso.
Quando está ativado, o indicador verde "" no painel pisca.
Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel permanece aceso.

Limites de funcionamento

■ O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a faixa é muito estreita.
3. Quando a faixa é muito larga.
4. Quando o sinal de seta está ligado.
5. Quando a linha da faixa está apagada.
6. Quando o freio é acionado com força.
7. Ao fazer curvas em alta velocidade.
8. Quando o pisca-alerta está ligado.
9. Quando o EPS não está pronto (como em falhas).
10. Quando o sistema ABS ou ESP está ativado.
11. Quando o sistema de assistência em congestionamentos/trânsito ou o piloto automático está ativado.
12. O volante é operado pelo motorista quando o LDP aplica a intervenção corretiva de direção.

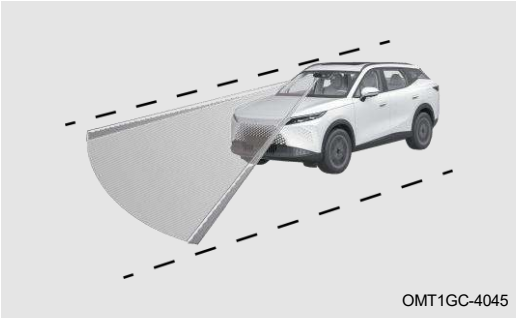
■ Nas seguintes situações, não use o LDP. A falha em fazê-lo pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

1. Ao dirigir em estradas de baixa qualidade.
2. Ao dirigir em áreas de construção.
3. Ao dirigir em estradas com muitas curvas.
4. À noite e quando a luz ambiente está fraca.
5. Ao dirigir o veículo em estilo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

Permanência de emergência na faixa (ELK) (se equipado)

O sistema ELK usa a câmera multifuncional frontal e o radar traseiro para detectar em tempo real se o veículo se desvia de veículos em sentido contrário ou de ultrapassagem em faixas adjacentes. Se isso ocorrer, o sistema continua o movimento lateral necessário para manter o veículo na faixa original e auxilia o motorista a reduzir acidentes de tráfego devido à saída de faixa, melhorando a segurança de condução.

Nota: O ELK é ativado por padrão após o veículo ser ligado.


OMT1GC-4045

- Quando a velocidade do veículo não é inferior a 65 km/h e o alvo do veículo é monitorado, o ELK entra em estado de espera.
- Quando a velocidade do veículo não é inferior a 65 km/h e o alvo do veículo é monitorado, o ELK é ativado.
- Quando a velocidade do veículo diminui de acima de 65 km/h para abaixo de 60 km/h, o ELK entra em estado limite.

⚠ CUIDADO

- O motorista realiza um controle ativo do veículo ao enfrentar uma curva acentuada.
- O motorista realiza um controle ativo do veículo ao encontrar algumas condições como estreitamento de faixa, fusão de faixa, etc.
- O motorista realiza um controle ativo do veículo ao encontrar ambiente de tráfego complexo (como cruzamentos, estradas de tráfego intenso).

Indicador de manutenção de faixa de emergência

Quando a função está ligada/limitada, o indicador cinza “” no painel de instrumentos permanece aceso.
Quando está em modo de espera, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanece aceso.
Quando está ativado, o indicador vermelho “” no painel de instrumentos pisca.
Quando há uma falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanece aceso.

Limites de funcionamento

■ O ELK pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a faixa é muito estreita.
3. Quando a faixa é muito larga.
4. Quando a linha da faixa é perdida.
5. Quando a força de frenagem é muito grande.
6. Ao fazer curvas em alta velocidade.
7. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
8. Quando as luzes de advertência estão acesas.
9. Quando linhas duplas contínuas são detectadas e a luz de seta é acionada.
10. Quando o sistema EPS não está pronto (como em caso de falha).
11. Quando o sistema ABS ou ESP é ativado.
12. Quando o sistema TJA/ICA é ativado.
13. O volante é operado pelo motorista quando o sistema ELK aplica intervenção corretiva de direção.

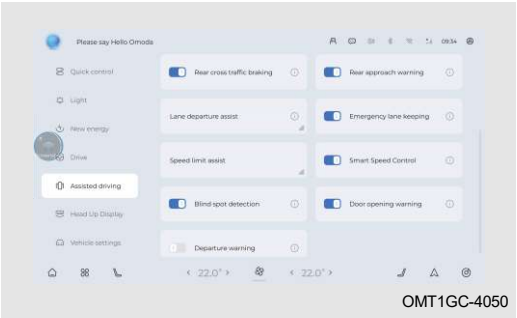
■ Nas seguintes situações, não use o ELK. A falha em fazê-lo pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

1. Ao dirigir em estradas de baixa qualidade.
2. Ao dirigir em áreas de construção.
3. Ao dirigir em estradas com muitas curvas.
4. À noite e quando a iluminação ao redor está fraca.
5. Ao dirigir em estilo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

5-4. SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO

Sistema de detecção de ponto cego (se equipado)

O sistema de assistência de detecção de ponto cego é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseira esquerda e traseira direita do seu veículo e fornecer informações relacionadas para lembrar o motorista sobre segurança de condução e segurança em mudanças de faixa.

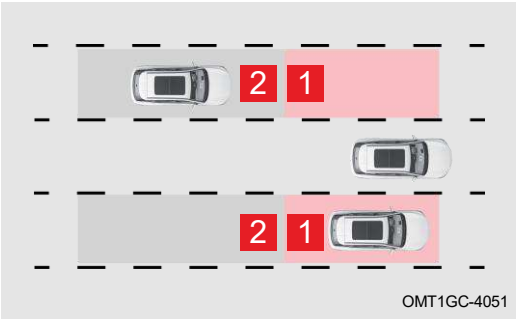


OMT1GC-4050

Ligue o veículo na posição ON, e ative essa e demais funcionalidades de assistência de condução na central multimídia seguindo os passos: Configurações > Assistentes de condução.

Nota: BSD e LCA compartilham o mesmo interruptor de detecção de ponto cego.

AVISO
O sistema de assistência de detecção de ponto cego apenas oferece auxílio ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.



Ativando a Detecção de Ponto Cego (BSD) / Assistência de Mudança de Faixa (LCA)

Quando a velocidade não é inferior a 15 km/h, o sistema de detecção de ponto cego é ativado.
Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o BSD entra em pré-ativação.

1. Área de detecção do sistema de ponto cego
2. Veículo se aproximando da área de detecção do sistema de ponto cego

Nível I: Se um veículo entra na área de detecção e atende às condições de alarme, o alarme de nível I é acionado. O indicador amarelo "" no retrovisor permanece aceso. O indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Nível II: Com base no nível I, quando o motorista aciona a seta na mesma direção, o alarme de nível II é acionado. O indicador amarelo "" no retrovisor pisca. O indicador amarelo "" no painel de instrumentos pisca e o alarme sonoro é emitido.

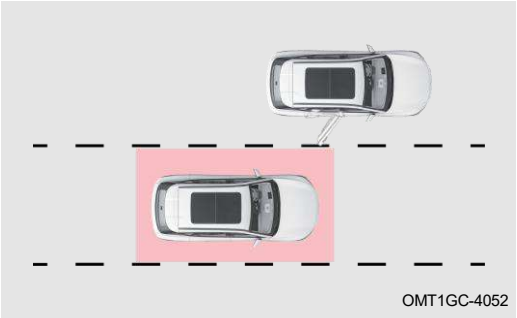
⚠ CUIDADO

- Quando muita neve ou gelo se acumula no para-choque traseiro e perto do sensor de radar traseiro, ou se o veículo roda por uma estrada enlameada por muito tempo, o sistema de detecção de ponto cego pode não funcionar.
- Ao rebocar ou prender acessórios na traseira do veículo (como um suporte de bicicleta), desligue o sistema de detecção de ponto cego. Caso contrário, ondas de rádio de radar podem ser afetadas, causando funcionamento anormal do sistema.
- O BSD/LCA pode detectar objetos estacionários na estrada ou próximos a ela (como guard rails, túneis, placas e veículos estacionados), acionando o aviso de forma incorreta.

Indicador do sistema de detecção de ponto cego

Durante a operação, no nível de alarme I o indicador verde " " no painel de instrumentos permanece aceso; no nível de alarme II o indicador amarelo "" no painel de instrumentos pisca. Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de aviso de abertura das portas (DOW) (se equipado)


OMT1GC-4052

Quando o veículo está na posição OFF/ACC/ON e parado, se o sistema de detecção de ponto cego identificar veículos se aproximando pelos lados esquerdo e direito do veículo e qualquer porta for aberta, o DOW emite um alarme para lembrar o motorista/ocupante a prestar atenção ao sair, evitando colisões.

Nível I: Se um veículo entra na área de detecção e atende às condições de alarme, o alarme de nível I é acionado. O indicador amarelo " " no espelho retrovisor correspondente permanece aceso. O indicador correspondente no painel da porta traseira permanece aceso.

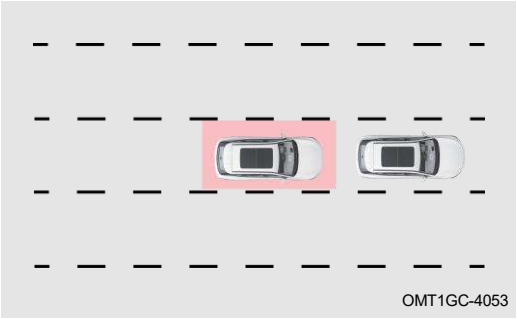
Nível II: Com base no nível I, ao abrir a porta, o alarme de nível II é acionado. O indicador amarelo " " no retrovisor traseiro correspondente pisca. O indicador correspondente no painel da porta traseira pisca e um alarme sonoro é emitido.

Limites de funcionamento

- O DOW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

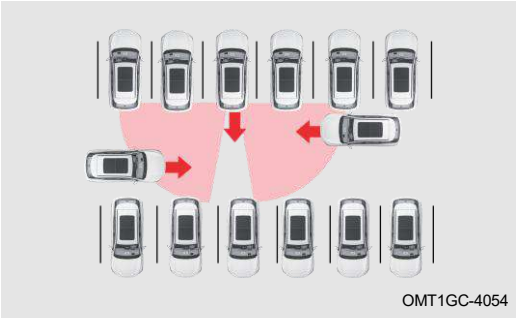
1. Quando a velocidade do veículo é maior que 0 km/h.
2. Após alternar o veículo para o modo OFF por 5 minutos.
3. Quando a ignição do veículo é desligada (modo OFF) e entra no modo de armamento dentro de 5 minutos.

Alerta de aproximação traseira (RCW) (se equipado)


OMT1GC-4053

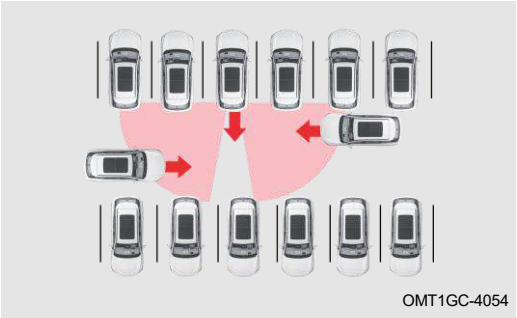
Com a ignição do veículo em modo ON e a velocidade maior que 15 km/h, se um veículo se aproximar rapidamente pela traseira, o medidor emitirá um alarme para lembrar que há um veículo se aproximando por trás.

Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) (se equipado)


OMT1GC-4054

Quando a ignição do veículo está em modo ON e o veículo está em marcha à ré (posição da marcha em R), o sistema de assistência de detecção de ponto cego detecta veículos se aproximando pelos lados esquerdo/direito; o indicador amarelo “” no espelho retrovisor traseiro pisca e soa um alarme.

Sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) (se equipado)


OMT1GC-4054

O RCTB avisa e auxilia o motorista na frenagem quando a ignição do veículo está em modo ON, todas as portas estão fechadas, o ângulo do volante é menor que o limite, o veículo está em marcha à ré (posição da marcha em R), a velocidade é inferior a 15 km/h e um veículo ou pedestre cruzando a via é detectado ao sair de um espaço perpendicular/oblíquo. Ajuda a evitar colisões com veículos ou pedestres cruzando a via, especialmente se a visão do motorista estiver bloqueada por veículos estacionados nas proximidades.

CUIDADO

- Nunca modifique a área ao redor do sensor de nenhuma forma. Após modificações, recomenda-se desligar o RCTB, caso contrário, o sistema pode aplicar frenagens desnecessárias.
- Certos cenários podem afetar e enfraquecer a detecção do sensor, e o sistema pode emitir avisos desnecessários e aplicar frenagens para evitar obstáculos inexistentes.
- O RCTB é uma função assistiva, que não pode violar as leis da física e possui limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.

5-5. SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

Head up display (HUD) (se equipado)

O Head Up Display é um instrumento de assistência à condução utilizado em automóveis. Por meio de sistemas ópticos e controle eletrônico, as informações projetadas (como status de condução, assistência de condução, navegação, entretenimento etc.) são exibidas de forma vívida e integrada às condições reais de tráfego, sobrepostas ao campo de visão do motorista. Isso permite que o condutor obtenha informações correspondentes em tempo real sem desviar o olhar da estrada, aumentando sua percepção do ambiente de tráfego.



OMT1GC-4060

O head up display está localizado na área do para-brisa dianteiro.



OMT1GC-4061

Ligue a ignição do veículo no modo ON e ligue/desligue o HUD (Head Up Display) pelo Sistema de Áudio - Configurações - HUD, e ajuste o HUD de acordo com: Ajuste do Volante, Brilho, Altura, Rotação da Imagem, Modo Neve, Exibição de Informações do HUD e Restauração dos Valores Padrão.

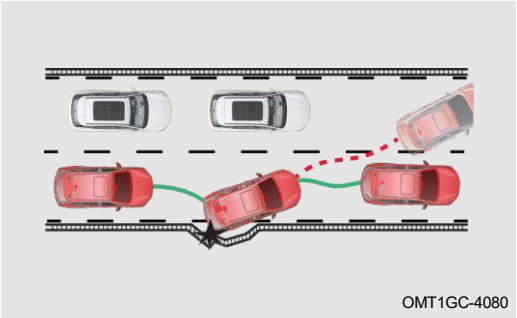
LEIA

- Em clima de neve ou baixa visibilidade, recomenda-se ativar o modo neve.
- O Head Up Display ajusta automaticamente o brilho da imagem exibida de acordo com o valor de brilho ambiente coletado, de modo a se adaptar a diferentes brilhos do ambiente.

CUIDADO

- Quando o Head Up Display estiver obstruído, a imagem não poderá ser exibida.
- A película do para-brisa pode afetar o brilho da imagem do Head Up Display.
- Se o motorista usar óculos de sol polarizados, a imagem do Head Up Display pode não ser vista.
- Em calor extremo, a imagem exibida pode escurecer ou até desaparecer. A exibição será recuperada após a queda da temperatura, o que é normal.

Sistema de mitigação de colisão secundária (MCB) (se equipado)


OMT1GC-4080

O MCB detecta que o veículo esteve envolvido em uma colisão. O sistema ESP realiza a frenagem ativa para reduzir a velocidade do veículo e evitar uma colisão secundária.

Durante o processo de frenagem, o veículo ainda pode manter o controle, garantindo maior segurança para você e os pedestres.

Limites de funcionamento

- O sistema MCB pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Quando o sistema do airbag apresentar falhas.
2. Quando o sistema ESP apresentar falhas.
3. Quando o sistema ESP estiver desligado.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS é uma configuração ativa de segurança que monitora a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real. As informações podem ser verificadas na área de exibição do sistema multimídia. Quando a pressão dos pneus estiver baixa ou a temperatura estiver muito alta, o sistema emitirá um alerta.



OMT1GC-4090

Quando a velocidade do veículo não for inferior a 25 km/h, se o TPMS não receber sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após alguns minutos, o TPMS enviará um aviso de mau funcionamento do sistema. O indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos piscará por dezenas de segundos e depois permanecerá aceso.

A mensagem "Pressão Anormal dos Pneus, Verificar" será exibida por alguns segundos e depois desligada, podendo ser verificada na tela de exibição da pressão dos pneus.

LEIA

Mesmo que o veículo esteja equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus, verifique se a pressão de enchimento e a aparência estão normais antes de dirigir. Entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo, se necessário.

Aviso de baixa pressão

Quando a pressão estiver entre 24 ~ 32 Psi e a velocidade não for inferior a 25 km/h por um período de tempo, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor da pressão atual do pneu será exibido e o indicador "(!)" amarelo no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo é ligado a partir do modo OFF e a pressão estiver abaixo de 29 Psi, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor da pressão atual do pneu será exibido e o indicador "(!)" amarelo no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de baixa pressão ocorrer, infle o pneu para 32 Psi o mais rápido possível. Após o veículo rodar a uma velocidade não inferior a 25 km/h por um período de tempo, o aviso de baixa pressão será automaticamente cancelado.

CUIDADO

O aviso de baixa pressão pode aumentar o consumo de combustível e agravar o desgaste dos pneus (o desgaste sério pode causar risco de explosão). Inspecione as causas do ar e entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, se necessário.

Aviso de alta temperatura da pressão dos pneus

Quando a temperatura dos pneus for superior a 85°C e a velocidade não for inferior a 25 km/h por um período de tempo, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da temperatura será exibido e o indicador “ ” amarelo no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a temperatura dos pneus for superior a 85°C, o sistema enviará um aviso de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Quando ocorrer um aviso de alta temperatura, após a temperatura do pneu cair abaixo de 80°C e o veículo for conduzido a uma velocidade não inferior a 25 km/h por um período de tempo, o aviso de alta temperatura será automaticamente cancelado.

CUIDADO

Quando ocorrer um aviso de alta temperatura, pare de dirigir imediatamente para resfriar os pneus naturalmente. Não resfrie derramando água fria, caso contrário, o pneu pode ser danificado, causando um acidente. Por favor, entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, se necessário.

Limites de funcionamento

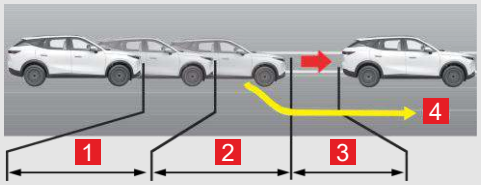
O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode enviar um aviso de mau funcionamento nas seguintes condições:

1. O aprendizado de configuração do sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é realizado após a substituição das rodas (incluindo o estepe).
2. Se o sensor de pressão dos pneus ou outros componentes tiverem sido danificados, entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo, se necessário.
3. O sensor pode ser afetado por blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes de pneus, afetando o funcionamento adequado do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.
4. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (equipamentos padrão ou adicionais) instalados no veículo, resultando em falso alarme.
5. O TPMS pode não operar devido à interferência de rádio e pode ser temporariamente afetado por sinais de rádio eletromagnéticos fortes com a mesma frequência (433 MHz).

Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / alerta de colisão frontal (FCW) (se equipado)

Quando o veículo estiver prestes a colidir com outro veículo ou pedestre à frente, o sistema de frenagem de emergência automática e o sistema de alerta de colisão frontal trabalham juntos, emitindo um alarme para lembrar o motorista. Se o motorista não conseguir responder rapidamente, o veículo freará automaticamente, reduzindo as perdas decorrentes da colisão.

Ativando o sistema de frenagem de emergência automática/alerta de colisão frontal



OMT1GC-4101

1. Iniciar aviso prévio antes do impacto.
2. Iniciar frenagem parcial antes do impacto.
3. Iniciar frenagem de emergência antes do impacto.
4. Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitar a colisão esterçando), a seguinte frenagem de emergência será cancelada.

LEIA

Algumas configurações funcionam apenas em alvos de veículos, não em pedestres ou ciclistas.

CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o sistema FCW não envia um alarme; quando a velocidade é superior a 85 km/h, o sistema FCW não envia um alarme para alvos estáticos.
- Faixa de velocidade operacional do AEB é de 4 - 62 km/h para alvos estáticos (4 - 48 km/h em alguns modelos); Faixa operacional do AEB é de 4 - 85 km/h para alvos móveis; Faixa operacional do AEB é de 4 - 65 km/h para pedestres e ciclistas (não suportado em alguns modelos).
- O motorista deve garantir que os cintos de segurança estejam afivelados e as portas fechadas. Caso contrário, o sistema AEB não funcionará.
- Ligue o sistema de programa de estabilidade eletrônica, o sistema de alerta de colisão frontal e o sistema de frenagem de emergência automática. Caso contrário, o alerta de colisão frontal e a frenagem de emergência automática não funcionarão.
- Quando o indicador amarelo “” permanecer aceso no painel de instrumentos, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- O motorista precisa assumir o controle do veículo, pois ele não mantém o estado de direção quando é freado automaticamente até parar.
- Durante a ativação da frenagem de emergência automática, se o motorista girar rapidamente o volante ou pressionar o pedal do acelerador, o sistema de frenagem de emergência automática será desativado.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigo.
- O sistema de frenagem de emergência automática apenas oferece assistência. Pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.
- Os alvos de veículos que podem ser detectados pelo sistema de frenagem de emergência automática incluem veículos de passageiros, ônibus, caminhões. Para alguns veículos, como caminhões-tanque de cimento, veículos especiais com chassis mais altos ou mais baixos, o sistema pode ter certas limitações de detecção.
- O sistema de frenagem de emergência automática funcionará quando detectar características consistentes com movimentos humanos normais (como balanço da cabeça, balanço dos braços, balanço das pernas). O sistema detecta pedestres que atravessam a faixa do veículo; porém, não detecta pedestres que caminham ao longo da via, que estão atrás de uma curva ou bloqueados por outros objetos.
- O sistema de frenagem de emergência automática funcionará quando detectar informações de contorno corporal de bicicletas, bem como movimentos normais de ciclismo. Não detecta ciclistas que se aproximam lateralmente.
- O sistema de frenagem de emergência automática nem sempre consegue detectar veículos, ciclistas ou pedestres, e pode gerar frenagens automáticas desnecessárias ou não funcionar por vários motivos. O sistema é apenas uma assistência de condução para reduzir a gravidade da colisão; não é sempre possível evitar totalmente uma colisão dentro da faixa de velocidade especificada.

Precauções para sistema de frenagem de emergência automática

1. O sistema não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
2. O motorista deve controlar a velocidade do veículo e a distância em relação ao veículo da frente, de acordo com as condições climáticas, da estrada e do tráfego.
3. O sistema de frenagem de emergência automática não reage a animais, veículos cruzando, veículos que se aproximam ou pedestres.
4. O desempenho do sistema será muito limitado para alvos que cortem a faixa repentinamente, alvos detectados após o veículo mudar de faixa e alvos que se aproximem lateralmente.
5. Afivele todos os cintos de segurança e assegure toda a carga para evitar perigo quando o sistema de frenagem de emergência automática for acionado.
6. Quando o sistema de frenagem de emergência automática estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso; vá até o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
7. Ao inspecionar o veículo usando um freio de tambor, o sistema de alerta de colisão frontal e o sistema de frenagem de emergência automática devem ser desligados.
8. Quando estiver instalando o estepe não em tamanho original, recomenda-se desligar o sistema de alerta de colisão frontal e o sistema de frenagem de emergência automática e substituir os pneus por pneus de tamanho original a tempo.
9. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema de frenagem de emergência automática pode executar avisos e frenagens desnecessárias, como ao entrar em estacionamentos subterrâneos, cruzar trilhas de ferrovia, efetuar retornos, etc. Algumas circunstâncias afetarão e enfraquecerão as funções do sensor, como túneis, luz de veículos que se aproximam ou reflexo da estrada escorregadia.
10. O sensor da câmera está instalado atrás do para-brisa do veículo; certifique-se de que a visão do sensor não esteja coberta por poluentes e que a área frontal ou ao redor não seja modificada. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será desligada. O desempenho do sistema também pode ser afetado por vibrações ou colisões, podendo reduzir ou até falhar. Nesse caso, vá até o serviço autorizado para calibração dos sensores o mais rápido possível.

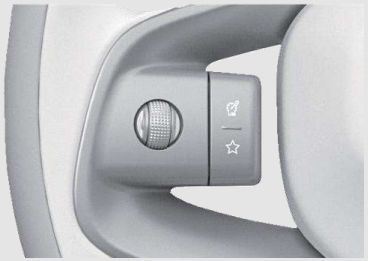
As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar a operação normal do sistema de frenagem de emergência automática. O sistema pode falhar em trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo.

5-6. SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE

Sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / sistema de controle de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado)

O TJA/ICA detecta a linha da pista por meio da câmera frontal e realiza o controle horizontal do volante, fornecendo assistência e reduzindo a fadiga do motorista em ambientes de tráfego congestionado ou engarrafamentos. Este sistema também estende a função de prevenção inteligente de colisão.

Ativando o sistema de assistência em engarrafamento de tráfego / sistema de assistência de cruzeiro integrado

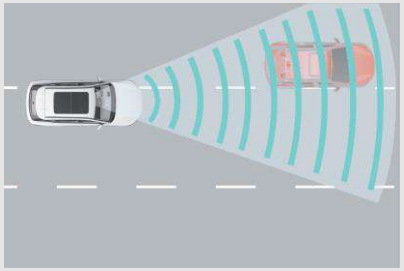


OMT1GC-4030

Função Ativar/Sair: Quando o TJA/ICA está em pré-ativação ou ativado, pressione rapidamente o botão do rolete central esquerdo do volante para ativar/sair do TJA/ICA.

Função de troca de modo: Quando o ACC está em pré-cruzeiro ou estado de cruzeiro, ou quando o TJA/ICA está em pré-ativação ou ativado, pressione o rolete central esquerdo do volante para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza “ ” permanecerá aceso no painel de instrumentos. Se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas, o indicador azul “ ” permanecerá aceso no painel de instrumentos.



OMT1GC-4111

TJA (Traffic Jam Assist): Quando a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h, o veículo será mantido no centro da faixa. Se nenhuma linha da faixa for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de condução. Se nenhuma linha de faixa nem veículo-alvo forem detectados, o TJA será desligado.

ICA (Integrated Cruise Assist): Quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 130 km/h, o veículo será mantido no centro da faixa. Se nenhuma linha de faixa for detectada, o ICA será desligado independentemente de haver ou não um veículo-alvo à frente.

LEIA

Quando o veículo utiliza a função TJA/ICA pela primeira vez, e as linhas de faixa em ambos os lados estão claras, ative a função TJA/ICA e conduza o veículo em linha reta dentro das faixas por um certo período de tempo (com diferenças na duração de acordo com cada veículo). A função TJA/ICA realizará automaticamente o autoaprendizado. Durante o período de autoaprendizado, os parâmetros de controle lateral se ajustarão dinamicamente até que o estado ideal seja alcançado, e então o autoaprendizado será concluído.

Nota: Antes de o autoaprendizado ser concluído, o efeito de centralização da função TJA/ICA pode não ser óbvio, e a correção de desvio do sistema de assistência de faixa pode não ser perceptível.

Indicador do sistema de assistência em engarrafamento de tráfego / sistema de assistência de cruzeiro integrado

Quando está em pré-ativação, o “ ” indicador cinza no painel de instrumentos permanece aceso.
Quando está ativado, o “ ” indicador azul no painel de instrumentos permanece aceso.
Quando há uma falha, o “ ” indicador amarelo no painel de instrumentos permanece aceso.

Limites de funcionamento

■ O TJA/ICA pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

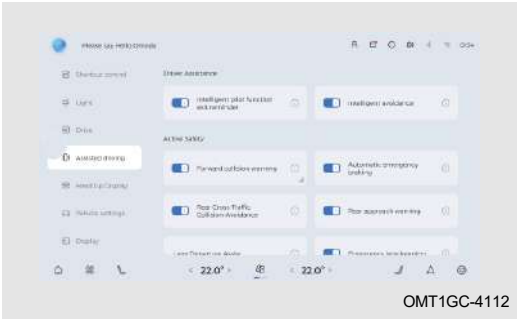
1. Mãos fora do volante.
2. Luzes de seta ligadas.
3. Luzes de advertência ligadas.
4. Linha de faixa não detectada.
5. Faixas excessivamente estreitas ou largas.
6. A velocidade do veículo é inferior a 1 km/h.
7. Raio de curva muito pequeno.
8. Condutor gira o volante ativamente.
9. Qualquer condição de saída do sistema de controle de cruzeiro adaptativo existe.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigo.
- O TJA/ICA apenas oferece assistência. Pode não funcionar corretamente em algumas condições de condução, condições climáticas, de tráfego ou de estrada.

Sugestão para usar o sistema de assistência em engarrafamento de tráfego / sistema de assistência de cruzeiro integrado
Quando o TJA/ICA monitora velocidade do veículo superior a 60 km/h, as linhas de faixa atuais são claras e persistentes, e o ACC está em estado de cruzeiro, o indicador azul " 120 " no painel de instrumentos permanece aceso. Após um certo período de tempo a janela pop-up do painel exibe a mensagem: "As condições da estrada estão boas, sugerimos que você ative o sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente".

Saída do lembrete para sistema de assistência em engarrafamento de tráfego / sistema de assistência de cruzeiro integrado
Quando o TJA/ICA sai do estado ativado, o sistema emite um sinal sonoro e a janela pop-up no painel de instrumentos mostra "O Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente saiu", para informar ao motorista que a função foi desativada.


OMT1GC-4112

Ligue o veículo no modo ON. Entre em Integrated Cruise Assist Exit Warning através do Sistema de Áudio - Configurações - Assistência ao Motorista.

Se sentir que o lembrete de saída interfere durante a condução, você pode desligar esta função de aviso conforme sua preferência.

Precauções para sistema de assistência em engarrafamento de tráfego / sistema de assistência de cruzeiro integrado

1. O sistema TJA/ICA é um sistema de assistência à condução, que não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável por ele.

2. O controle longitudinal do sistema TJA/ICA é realizado pelo ACC, enquanto o controle lateral do TJA/ICA é realizado pelo LKA. Portanto, todas as precauções do ACC e do LKA também se aplicam ao sistema.

3. O sistema TJA/ICA não fornece condução automática e não permite direção sem as mãos. Em condições como curvas, cruzamentos, fusões ou quando outro veículo entra repentinamente na faixa, o motorista deve sempre manter o controle do veículo para garantir a segurança.

4. O desempenho do sistema TJA/ICA é afetado por clima, iluminação e clareza das faixas. Em condições de contraluz, pôr do sol, noite, neve e gelo na superfície da estrada e faixas pouco visíveis devido ao desgaste da estrada, o desempenho pode ser significativamente reduzido ou perdido.

5. Quando o sistema de assistência em engarrafamento de tráfego / sistema de assistência de cruzeiro integrado falha, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso. Neste caso, o sistema não funcionará, sendo necessário ir ao serviço autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode falhar em trazer o efeito esperado por outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo em qualquer momento.

5-7. SISTEMA DE MONITORAMENTO DO CONDUTOR (DMS)

Sistema de monitoramento do condutor (DMS) (se equipado)

O DMS (Driver Monitoring System) utiliza a câmera infravermelha instalada na cabine para monitorar o status de condução do motorista em tempo real e coleta a imagem do rosto do motorista (como bocejos, olhos fechados, cabeceio, etc.) e a área de visão em tempo real, julgando assim o estado do motorista. A câmera apenas captura o rosto do motorista, não captura o restante do veículo.

As informações faciais capturadas não serão usadas para identificação pessoal e não serão armazenadas. O sistema é habilitado por padrão.

Função principal

1. Determinar se o motorista está fatigado, monitorando expressão facial, frequência de piscadas, fechamento dos olhos etc.

2. Quando detectar fadiga, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme soará. Determina para onde o motorista está olhando e se está acompanhando a linha de visão de direção.

3. Quando for detectado que o motorista está distraído, será exibida uma janela pop-up no painel de instrumentos e um alarme soará. O sistema é habilitado por padrão toda vez que o veículo é ligado, e pode ser desligado manualmente na tela central. Após cada inicialização, o sistema realiza uma auto-verificação. Quando a câmera estiver bloqueada ou o sistema apresentar falha, o aviso correspondente será exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- O DMS pode ser configurado na central multimídia. Para mais detalhes, consulte “Configurações”.
- Quando o sistema de monitoramento do motorista é ativado, o indicador “ ” aparece no painel; quando o sistema está anormal, o indicador “ ” aparece. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o sistema emitirá um alarme se detectar que o motorista está em estado de fadiga.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o sistema emitirá um alarme se detectar que o motorista está distraído ou não presta atenção.

AVISO

O sistema de monitoramento do motorista é apenas uma função auxiliar. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança da condução. A fadiga e a distração não podem ser completamente eliminadas. O motorista deve sempre conduzir com cuidado.

5-8. SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO

Sistema de monitoramento de vista de estacionamento (RVC) (se equipado)

O RVC coleta a imagem traseira do veículo através da câmera traseira e exibe a visão traseira e a linha guia de faixa na tela da central multimídia, proporcionando segurança e facilidade ao estacionar.

Métodos de uso

Mova a alavanca de marchas para R para entrar na tela do sistema RVC, e a tela exibirá a visão traseira e as linhas de guia de faixa. As linhas de guia variam dependendo da rotação do volante e são usadas para prever a trajetória de ré.

⚠ CUIDADO

- Use a distância apenas como referência (como em uma ladeira).
- O veículo com linha guia e linha preditiva é mais largo que a linha real.
- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Se o pneu for substituído por um modelo diferente, a linha preditiva exibida será diferente da linha real. Neste caso, use o retrovisor ou verifique e determine a distância até outros objetos de forma real.

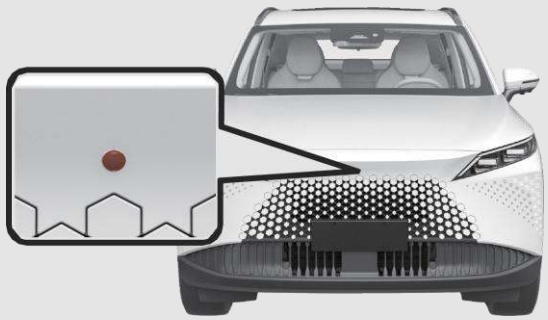
AVISO

- Ao dar ré, certifique-se de que a porta traseira esteja firmemente fechada.
- Nunca desvie sua atenção do tráfego ao redor devido às imagens na tela.
- Devido ao alcance de monitoramento limitado, o RVC não consegue visualizar a parte inferior e os cantos do para-choque.
- Ao dar ré, preste sempre atenção extra a crianças, pequenos animais e objetos, pois podem não ser detectados pela câmera.
- Como a câmera traseira usa lentes grande-angulares, a distância exibida no RVC é diferente da distância real.
- Nunca bata na lente. Elas são instrumentos de precisão. Danos podem causar mau funcionamento ou perigo, resultando em incêndio ou choque elétrico.
- Ao lavar o veículo com jato de água de alta pressão, não pulverize água diretamente na câmera, caso contrário, a água pode entrar e causar mau funcionamento, incêndio ou choque elétrico.
- O RVC é conveniente, mas não substitui uma operação de ré correta. Sempre verifique se o ambiente ao redor está seguro antes de manobrar em marcha à ré.
- Os objetos exibidos podem parecer maiores e mais próximos do que realmente estão, então a imagem pode distorcer a realidade. Confirme sempre olhando diretamente, e use o RVC apenas como uma ajuda adicional.

Sistema de monitoramento panorâmico (AVM) (se equipado)

O sistema de monitoramento panorâmico coleta imagens ao redor do veículo por meio de quatro câmeras, e a central multimídia exibe essas imagens junto com as linhas de guia de faixa, ajudando o motorista a estacionar com segurança e facilidade.

Disposição das câmeras



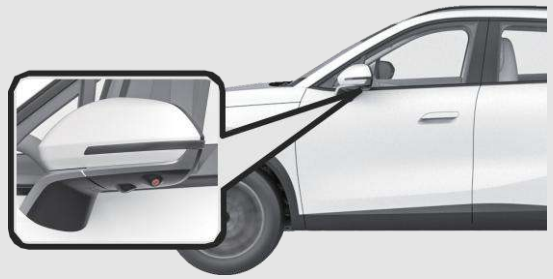
OMT1GC-4120

Posição de instalação da câmera frontal:
Parte inferior central da placa dianteira.



OMT1GC-4121

Posição de instalação da câmera traseira:
Parte superior central da placa traseira.



OMT1GC-4122

Posição de instalação das câmeras esquerda/direita:
Parte inferior do retrovisor externo esquerdo/direito.



OMT1GC-1032

Métodos de uso

Ligue o veículo no modo ON e, com o veículo em estado estacionário, pressione o botão "AVM" no painel central para entrar no sistema de monitoramento panorâmico; pressione o botão "×" para sair do sistema.

Quando o veículo estiver ligado no modo ON e a velocidade for inferior a 30 km/h:

Método 1: Mova a alavanca de marchas para R para entrar no AVM; mova a alavanca de R para outra posição para sair.

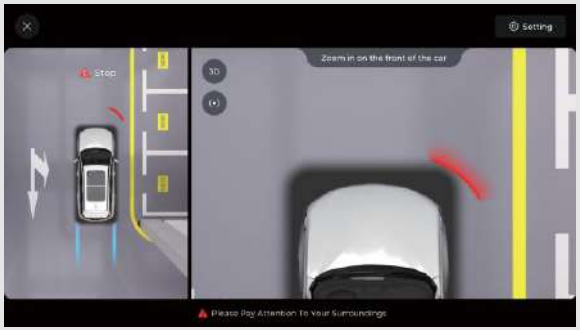
Método 2: Ao fazer uma curva em grande ângulo, o sistema de monitoramento panorâmico é ativado (é necessário ativar a função de vinculação da direção).

Método 3: Ligue a seta esquerda/direita para entrar no sistema de monitoramento panorâmico (é necessário ativar a função de vinculação da direção); desligue a seta para sair do sistema.

Nota: Após desligar o veículo ou se a velocidade ultrapassar 30 km/h, o sistema de monitoramento panorâmico será encerrado automaticamente.

LEIA

O sistema de monitoramento panorâmico fornece conveniência de assistência à condução, mas o objeto exibido na imagem não reflete o tamanho real nem a distância dos obstáculos. Comparado à imagem real, pode haver pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O condutor deve sempre prestar atenção às condições ao redor e dirigir com segurança durante o uso da função.



OMT1GC-4124

Mudança de visualização

Pressione o botão “ ✕ ” ou mova a alavanca de marchas para R: sai do sistema panorâmico.

Pressione o botão “ 3D ” para alternar entre visão 2D/3D; pressione novamente o botão “ ” ao redor do veículo para mudar para a visão correspondente.

Pressione o botão “ ” para mudar para a visão lateral.

Pressione o botão “ ” para entrar nas configurações do sistema de monitoramento panorâmico.

LEIA

O sistema de monitoramento panorâmico é muito útil para estacionamento e condução segura. É recomendado que você se familiarize com esta função em uma área aberta e conveniente.

CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve da superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto sobre a câmera do sistema de monitoramento panorâmico.
- A distância exibida no sistema de monitoramento panorâmico é diferente da distância real.
- Antes de usar o sistema de monitoramento panorâmico, certifique-se de estender totalmente os retrovisores externos e fechar firmemente a tampa traseira.
- O sistema de monitoramento panorâmico foi calibrado profissionalmente antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição ou ângulo da câmera sem permissão podem afetar a função e o efeito do sistema.
- O sistema de monitoramento panorâmico fornece conveniência de assistência à condução, mas o objeto exibido na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparado à imagem real, pode haver pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O condutor deve prestar atenção ao ambiente e dirigir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.



OMT1GC-4125

Configurações do sistema

[Animação de inicialização do AVM]
Pressione o botão " AVM " pela primeira vez para entrar no AVM e exibir a animação de inicialização panorâmica.

[Vista auxiliar de curva]
Ao girar em grande ângulo, entra no AVM. Quando a seta esquerda/direita for ligada, será exibida a visão 3D da parte traseira do veículo no lado correspondente.

[Vista ampliada automática]
Insere automaticamente a visualização ampliada com base na distância do obstáculo.

[Aviso de abertura da porta]
Exibe o status das portas, capô e porta traseira.

[Exibição de linha auxiliar do veículo]
Ao entrar no AVM, carregue a linha guia de faixa estática/dinâmica e a linha de trajetória das rodas.

[Exibição dos gráficos do sensor de estacionamento]
Exibe as informações correspondentes de distância do radar (áreas vermelha, amarela, verde).

[Carroceria transparente]
Altera a transparência do modelo do veículo.

[Restaurar padrões]
Restaura as configurações padrão.

Sistema de radar de estacionamento

O sistema de radar de estacionamento é um sistema de detecção por radar, que adota sensores (4 sensores ou 8 sensores) para detectar se existem obstáculos na frente e atrás do veículo e medir a distância em relação a eles. O motorista é alertado pela tela do sistema de áudio, com alarme sonoro, etc., de forma a ajudar no estacionamento seguro e fácil.



OMT1GC-4090

Ligue a ignição do veículo no modo ON. Quando o veículo estiver parado e a marcha estiver em D/N/R, o sistema de radar de estacionamento será ligado automaticamente; Quando o sistema de radar de estacionamento estiver ligado e a marcha em D/N (botão "P" destacado), pressione o botão "P" no centro de controle para ligar/desligar o sistema de radar de estacionamento manualmente.

LEIA

O botão do radar de estacionamento não é padrão. Consulte a configuração real do veículo.

Métodos de uso

Método 1: Ligue o veículo no modo ON. Quando o veículo estiver na posição R e o sensor detectar um obstáculo, o sistema de áudio exibirá a distância em relação ao obstáculo (áreas vermelha, amarela, verde), acompanhada de alarme sonoro.

Método 2 (se equipado): Ligue o veículo no modo ON. Quando o veículo estiver em D/N/R e o sensor de radar detectar um obstáculo, o sistema de áudio exibirá a distância em relação ao obstáculo (áreas vermelha, amarela, verde), acompanhada de alarme sonoro.

Quando o sistema de radar de estacionamento está ligado e a velocidade do veículo é superior a 15 km/h, o sistema de radar de estacionamento é desligado automaticamente. Quando a velocidade do veículo é inferior a 15 km/h, o sistema de radar de estacionamento é ligado novamente automaticamente; Quando o veículo está na posição D/N, pressione o botão "P" para desligar o sistema de radar de estacionamento, e o sistema de radar de estacionamento não poderá ser ligado novamente de forma automática de acordo com a velocidade do veículo.

Nota: Quando o sensor de radar apresenta falha, o sistema de radar de estacionamento emitirá um som por 2 segundos quando for ligado. Quando o freio de estacionamento é acionado ou a alavanca de marchas é movida para a posição P, o aviso sonoro de falha do sensor de radar será desativado.

LEIA

- A distância de monitoramento é a menor distância vertical entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Quando o freio de estacionamento é aplicado com o radar ligado, o sistema de áudio exibirá apenas a informação em arco, e o aviso sonoro não será emitido.
- Para modelos com 8 sensores, independentemente de o sistema de radar de estacionamento estar ligado antes de mover a alavanca de marchas para a posição R, o sistema continuará funcionando ao mudar para outras posições (exceto na posição P).

CUIDADO

- Para obstáculos fora do alcance de detecção, os sensores de radar não emitirão alerta.
- Quando o veículo estiver em movimento, esteja atento, pois os sensores de radar traseiros do lado oposto podem se aproximar de outros obstáculos.

Limites de funcionamento

O sistema de radar de estacionamento pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
2. Ao dirigir em neve ou chuva semelhante a gelo/geleia.
3. Objetos baixos, como pedras, etc., podem não ser detectados.
4. Objetos mais altos que o para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos como fios, cercas e cordas, etc., podem não ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou antena em uso.
7. Quando as superfícies dos sensores de radar estiverem congeladas, eles não detectarão obstáculos.
8. Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, podem não detectar obstáculos.
9. Objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas (como neve fofa, algodão, esponja) não podem ser detectados.
10. Quando houver grande ruído próximo ao veículo (como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzam ondas ultrassônicas).
11. Se múltiplos sensores de radar detectarem obstáculos, as distâncias entre cada sensor e cada obstáculo serão exibidas simultaneamente no sistema de áudio, e o aviso sonoro será emitido de acordo com o obstáculo mais próximo.


OMT1GC-4127

Limpeza do sensor de radar

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água em baixa pressão para remover sujeiras como neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.

Fluxos de água de alta pressão (como jatos d'água) ou grandes forças externas podem danificar os sensores de radar. Não aperte nem impacte os sensores de radar, caso contrário, eles não funcionarão corretamente.

5-9. SISTEMA DE CONTROLE DA FORÇA DE FRENAGEM

Sistema de controle eletrônico de estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade mantém a estabilidade do veículo em situações de sobre-esterço ou sub-esterço. Quando for detectado sobre-esterço ou sub-esterço, o sistema aplica frenagem em uma ou mais rodas para melhorar o controle do veículo e garantir a estabilidade lateral durante a condução.



OMT1GC-1032

Para ativar: Com o veículo no modo ON, clique no botão " OFF " na Central de controle para ligar/desligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

LEIA

- O sistema de controle eletrônico de estabilidade não pode ser desligado durante a operação.
- Ao dirigir pela primeira vez, o Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) é ativado por padrão.
- O sistema pode gerar um alarme anormal ao usar o pneu reserva de uso temporário. Após instalar o pneu de tamanho normal e dirigir por 1 km, o sistema retornará ao funcionamento normal.

Indicador do Sistema de Estabilidade Eletrônica
Ao desligar, o indicador amarelo “ ” permanece aceso no painel de instrumentos.
Durante a operação, o indicador amarelo “ ” pisca no painel de instrumentos.
Quando há uma falha, o indicador “ ” amarelo permanece aceso no painel de instrumentos.

AVISO

- Quando o sistema de estabilidade eletrônica (ESP) estiver com mau funcionamento, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Mesmo com o ESP funcionando, alta velocidade, curvas acentuadas ou estradas em más condições podem causar acidentes.
- A função do ESP não garante totalmente que você terá controle do veículo em todas as situações extremas. Mesmo com ESP, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes.

Limites de funcionamento

O ESP deve ser desligado nas seguintes condições:

1. Ao dirigir com correntes de pneu.
2. Ao iniciar o veículo em um dinamômetro.
3. Ao dirigir em estradas com neve fofa ou cascalho solto.

LEIA

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir em areia ou cascalho, recomenda-se desligar o ESP.

Sistema de controle de descida em declives (HDC)

O sistema HDC ajuda o veículo a descer estradas íngremes com segurança e sob condições controladas. Quando o HDC está ligado e o veículo desce uma ladeira acentuada, a faixa de controle de velocidade é de 10 a 35 km/h. Se a velocidade inicial for inferior ao mínimo, o veículo será controlado automaticamente pela velocidade mínima definida. A velocidade de controle atual do veículo pode ser aumentada ou reduzida dentro da faixa estabelecida, pressionando o acelerador ou o pedal do freio.



OMT1GC-1032

Quando a velocidade do veículo não for superior a 60 km/h, clique no botão " " correspondente na Central de controle para ligar/desligar o sistema de controle de descida em declives (HDC).

CUIDADO

- Antes de entrar em uma estrada íngreme, ative o sistema de controle de descida em declives (HDC) para que o motorista possa operar o volante sem distração.
- Quando o sistema HDC estiver funcionando, o sistema de freios ABS será ativado automaticamente em caso de travamento de roda.
- Quando o sistema HDC estiver funcionando, se alguma roda perder contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O sistema HDC aplica ativamente a força de frenagem através da operação do sistema de estabilidade eletrônica. Haverá um som hidráulico durante o funcionamento, o que é um fenômeno normal. Quando o sistema de estabilidade eletrônica falhar, o HDC não poderá ser ativado. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

AVISO

O motorista deve manter o controle do veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigo.

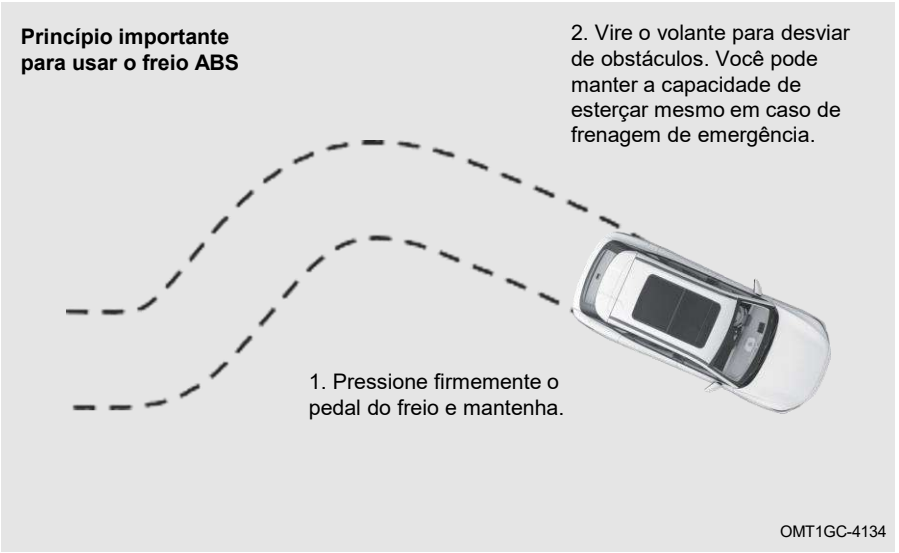
Indicador do sistema HDC
Quando ativado: indicador verde “” acende no painel de instrumentos.
Quando houver falha: indicador “” amarelo acende no painel de instrumentos.

Sistema de freios antibloqueio (ABS)

O ABS evita que as rodas travem em freadas de emergência ou em pistas escorregadias, impedindo derrapagens laterais, perda de controle e garantindo a estabilidade do veículo.

O ABS não atua durante frenagens normais, apenas em situações de emergência. Nessas condições, o pedal de freio pode pulsar com ruído, o que é normal e garante desempenho de frenagem e dirigibilidade.

Se houver espaço suficiente, o veículo ainda pode desviar de obstáculos durante a frenagem de emergência. Nunca solte o pedal de freio nesses casos.



AVISO

- Sempre dirija com cuidado e reduza a velocidade ao fazer curvas.
- Quando o sistema de freio antitravamento (ABS) estiver com mau funcionamento, procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Embora o ABS possa garantir o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem varia bastante de acordo com as condições da estrada.
- Além disso, o ABS não pode eliminar totalmente os riscos decorrentes de dirigir muito próximo de outro veículo, fazer curvas rápidas ou dirigir em superfícies ruins, e não pode evitar acidentes causados por direção desatenta ou inadequada.
- O ABS não garante que a distância de frenagem seja encurtada em todas as situações. Quando o veículo está equipado com correntes de pneu, ou em estradas cobertas de areia ou neve, veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior do que veículos sem ABS.

indicador do sistema de freio antitravamento
Quando há uma falha, o indicador amarelo “ ” permanece aceso no painel de instrumentos.

AVISO

Quando o indicador de falha do ABS e o indicador de falha do sistema de freio permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione seu veículo em um local seguro, longe do tráfego, e entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.

Limites de funcionamento

■ O ABS pode emitir som de operação nas seguintes condições:

1. Rebatimento do som do pedal do freio.
2. Impacto sonoro entre suspensão e carroceria devido à frenagem de emergência.
3. Som de operação do motor, válvula solenoide e bomba de retorno no circuito hidráulico.
4. Som de operação da válvula solenoide quando o sistema de distribuição eletrônica de frenagem intervém.
5. Zumbido ouvido por pouco tempo após ligar o veículo ou dar partida no motor, indicando que o sistema de autoverificação está ativo.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

1. Ao dirigir em estradas esburacadas.
2. Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies irregulares.
3. Ao dirigir com correntes nos pneus.
4. Ao dirigir em estradas de sujeira, areia ou cobertas de neve.

CUIDADO

- O tamanho, especificação e padrão de banda de rodagem do pneu afetam seriamente o desempenho do sistema de freio antitravamento (ABS). Pneus substituídos devem ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os originais.
- Quando um pneu apresentar falha, recomenda-se substituí-lo por uma marca original no serviço autorizado.

AVISO

- Ao dirigir em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo, pois se as rodas patinarem ou escorregarem, o sistema ABS perderá o controle do veículo.
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, dirija sempre com cuidado, mantenha velocidade moderada e distância segura do veículo à frente. Existem certas limitações de estabilidade e de efeito na direção, mesmo quando o sistema ABS está em operação.

Função estendida

Sistema de Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

O sistema EBD ajusta automaticamente a proporção de força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro de acordo com a carga real, reduzindo a diferença de carga causada pela frenagem e melhorando a eficiência. Além disso, o sistema EBD funciona em conjunto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Em curvas, a força de frenagem da roda interna e externa também pode ser ajustada para melhorar a estabilidade.

Sistema de Assistência de Partida em Rampa (HHC)

O HHC pode evitar que o veículo se mova para trás ao arrancar em uma ladeira. Após o veículo estar parado, o sistema HHC utiliza o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo parte de uma posição parada em uma ladeira para dirigir ou dar ré em aclive, o sistema HHC é automaticamente ativado. Ao arrancar, depois que o motorista solta o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos para segurar o veículo. À medida que o torque de tração aumenta, a pressão de frenagem é reduzida gradualmente, evitando acidentes causados pelo movimento para trás ao arrancar em uma ladeira.

Sistema de Assistência à Frenagem (BAS)

O sistema de assistência à frenagem é utilizado para reduzir a distância de frenagem em situações de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas, em muitos casos, não aplica a força máxima de frenagem, o que aumenta a distância necessária para parar o veículo. Nesses casos, o sistema de assistência à frenagem entra em operação. Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal do freio em uma situação de emergência, mas com força insuficiente, o sistema de assistência à frenagem aumenta rapidamente a pressão de frenagem até o nível máximo, permitindo que o sistema de freios ABS reduza a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

5-10. SISTEMA DE VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV)

O PHEV pode ser conduzido por energia elétrica e energia a combustível, combinando as vantagens do veículo elétrico e do veículo a combustível. Assim, não há necessidade de se preocupar com a autonomia de condução elétrica e o alto consumo de combustível. Ele satisfaz a economia, eficiência energética e a proteção ambiental.

Bateria de potência

Função básica da bateria de potência

A principal forma de carregar a bateria de potência é conectar o plugue externo para carregamento, e a bateria de potência também pode ser carregada pelo motor ao frear, deslizar ou iniciar o motor.

O veículo possui função de recarga inteligente. Quando a função é acionada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de potência. Portanto, quando o veículo é iniciado novamente após ficar parado por um período de tempo, o SOC ou a quilometragem elétrica pura exibida no conjunto de instrumentos diminuirá, o que é um fenômeno normal.

- Como o desempenho da bateria de potência diminuirá em ambiente de baixa temperatura, os seguintes métodos de tratamento ajudarão você a usar melhor o veículo:

1. Se a temperatura ambiente for inferior a -10 ℃, recomenda-se estacionar o veículo em uma casa quente ou garagem com temperatura ambiente.

2. Se não houver casa quente ou garagem com temperatura ambiente, o veículo possui funções de carregamento e aquecimento da função de carregamento plug-in. Se o plugue de carregamento estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de reserva de viagem meia hora antes da partida, o que pode aumentar a temperatura da bateria de potência para o melhor estado e ligar o ar condicionado com antecedência, para que você possa ter uma melhor experiência de condução.

Os seguintes métodos ajudarão a manter a bateria de potência no melhor estado:

1. Recomenda-se carregar totalmente a bateria de potência pelo menos uma vez por mês.
2. Quando o SOC estiver inferior a 20% durante a condução, evite aceleração rápida e direção em alta velocidade, e carregue o mais rápido possível.
3. Quando o veículo não for usado por um longo período, estacione em um local onde a temperatura esteja entre 5 ℃ e 35 ℃ e evite luz solar direta.
4. Quando o SOC estiver abaixo de 20% por um longo tempo, a exibição no conjunto de instrumentos pode estar imprecisa. Não julgue o restante da energia da bateria de potência apenas pelo valor exibido. Carregue a bateria de potência o mais rápido possível.
5. Quando o veículo não for usado por um longo período, a bateria de potência deve ser carregada e o SOC mantido entre 50% e 70%. A falha em fazê-lo pode causar descarga excessiva da bateria de potência e reduzir o desempenho da bateria de potência, e falhas e danos no veículo causados por isso não serão cobertos pela garantia.
6. Para um novo veículo, quando a bateria de potência está em uso, a quilometragem de condução pode variar devido às condições de direção (como aceleração e desaceleração), condições da estrada e longas paradas, temperatura (como o uso de grande quantidade de equipamentos elétricos, como ar-condicionado) e hábitos de direção (como condução em alta velocidade e aceleração frequente), o que é um fenômeno normal.
7. A bateria de potência é um produto químico especial que, se mantida corretamente, pode ser usada por muito tempo e é importante para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, ela se degrada naturalmente devido às suas características químicas. Portanto, para veículos que foram usados por um período de tempo, quando a quilometragem total diminuir mesmo com a bateria totalmente carregada, recomenda-se ir ao serviço autorizado para inspeção. Se o serviço autorizado verificar que a bateria de potência está em boas condições, a diminuição da capacidade total de quilometragem pode ser causada por fatores externos, como hábitos de direção, temperatura, etc.

Recuperação da bateria de potência

■ Faixa de recuperação e descarte

A bateria de potência que não conseguir garantir o uso normal do veículo devido à capacidade residual e/ou desempenho, ou que naturalmente não será usada novamente por motivos diversos, deve ser descartada.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de potência está instalada no chassi do veículo e consiste em células de íon-lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e prejudicar o meio ambiente. De acordo com a regulamentação, o proprietário do veículo deve enviar a bateria de potência usada para estações de reciclagem de serviço autorizado. É estritamente proibido transferir a bateria usada para outras unidades ou indivíduos. O proprietário do veículo será responsável por qualquer poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de potência. Certifique-se de descartar de acordo com as informações abaixo. Além disso, caso tenha alguma dúvida sobre a reciclagem e/ou descarte da bateria de potência, consulte um serviço autorizado:

1. O serviço autorizado para reciclagem da bateria deve ser um local autorizado próximo ao cliente.
2. A desmontagem da bateria de potência deve ser realizada por pessoal qualificado de serviço autorizado.
3. A bateria de potência pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação para o transporte de mercadorias perigosas da categoria 9.
4. A bateria de potência removida deve ser armazenada em temperatura ambiente, em um ambiente seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ AVISO

- Não descarte a bateria de potência por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de potência.
- Quando a bateria de potência precisar ser reparada, removida, substituída ou descartada, vá sempre a um serviço autorizado.

Precauções de uso para a bateria de potência

A bateria de potência é um dispositivo de armazenamento de energia de alta voltagem e é perigosa. É necessário ir até um serviço autorizado para que técnicos profissionais instalem e façam a manutenção da bateria de potência e observem rigorosamente os regulamentos de segurança relacionados; técnicos não profissionais e operação imprópria podem causar resultados graves, como choque elétrico, combustão, explosão etc.
Técnicos não profissionais estão proibidos de instalar, reparar a bateria de potência e violá-la além da faixa especificada. Danos e outras perdas causadas pelo uso sem observar os requisitos ou além da faixa especificada não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. **À prova de choque e colisão**

   As células da bateria de potência estão conectadas em série e equipadas com sistema de gerenciamento e vários sensores. Portanto, tenha cuidado ao dirigir em estradas irregulares para evitar que a bateria de potência sofra impactos.

2. **Isolamento térmico em qualquer ambiente**

   Manter a bateria de potência na melhor faixa de temperatura de operação pode prolongar muito a vida útil da bateria e melhorar o desempenho de segurança, então tente estacionar o veículo em locais ventilados e com isolamento térmico.

3. **À prova de umidade e de água**

   A bateria de potência é um dispositivo de armazenamento de energia de alta voltagem com muitas células de controle de voltagem e células da bateria. A bateria de potência líquida pode causar curto-circuito, vazamento elétrico e corrosão de conectores e carcaça elétrica. Certifique-se de que a bateria de potência não seja encharcada por líquidos e que a umidade não entrará na bateria de potência.

Bateria



OMT1GC-1131

- **Destravar carregador:** Opção que possibilita desativar o carregador de carga lenta;
- **Gerenciamento de carregamento/descarga:** Permite gerenciar as opções relacionados à descarga externa no veículo;
- **Gerenciamento de energia:** Definição do modo de economia de energia, do nível de recuperação de energia, exibição da condução puramente elétrica e exibição da quilometragem percorrida;
- **Mais:** Ativação/desativação da função Proteção para pedestre, ativação/desativação da função Economia extrema de energia e termos de isenções de responsabilidade.

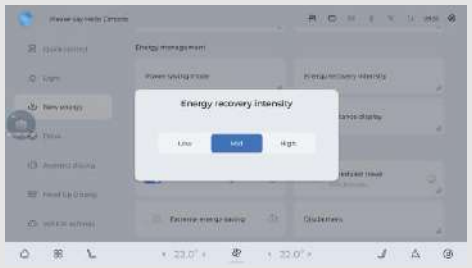
Condição de Fluxo de Energia	Descrição
Condução elétrica pura	Apenas o motor elétrico move o veículo, o motor a combustão não está funcionando.
Modo de autonomia estendida	O motor a combustão carrega a bateria de potência e o motor elétrico move o veículo.
Condução paralela	Motor a combustão e motor elétrico movem o veículo ao mesmo tempo.
Condução direta do motor a combustão	O motor a combustão move o veículo diretamente.
Geração de eletricidade durante a condução	O motor a combustão carrega a bateria de potência enquanto move o veículo.
Geração de eletricidade durante o estacionamento	O motor a combustão carrega a bateria de potência enquanto o veículo está estacionado.
Frenagem regenerativa	O motor elétrico recupera a energia de frenagem e carrega a bateria de potência.

AVISO

A função de proteção de pedestres só pode ser desligada quando não houver outras estradas próximas em uma curta distância e o ambiente ao redor não exigir um som de aviso imediato. Enquanto for provável a aparição de pedestres ao redor, a função de proteção de pedestres deve permanecer ativada.

Nível de recuperação de energia

Quando o veículo está em movimento, o sistema converterá a energia mecânica do motor em energia elétrica para recuperar energia e carregar a bateria de potência, reduzindo assim o consumo de energia.



OMT1GC-1132

Com o veículo no estado READY, configure a intensidade da recuperação de energia (baixa/média/alta) através da central multimídia seguindo os passos: Configurações > Nível de recuperação de energia (Baixa/Médio/Alta).

Recuperação de Energia	Função
Nível "Baixa"	O veículo se movimenta por uma longa distância e o conforto de condução é melhor.
Nível "Médio"	Adequado para a maioria dos hábitos de condução, pois combina conforto e eficiência de recuperação de energia.
Nível "Alta"	A desaceleração do veículo é maior e consegue recuperar mais energia.

LEIA

- Em condições de SOC elevado ou baixa temperatura ambiente, pode haver diferença na experiência de condução em relação à recuperação de energia.
- Recomenda-se configurar a intensidade da recuperação de energia como baixa ou médio para um melhor equilíbrio entre conforto de condução e economia. Quando a intensidade de recuperação é configurada como alta, pode causar sensação de arrasto, sendo indicada para condução em alta velocidade

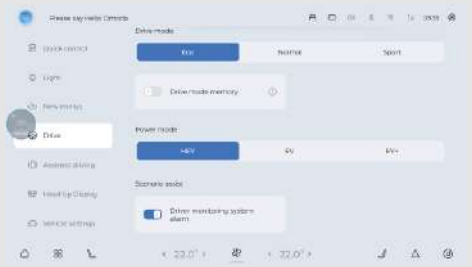
Modo de operação

Modo de Energia



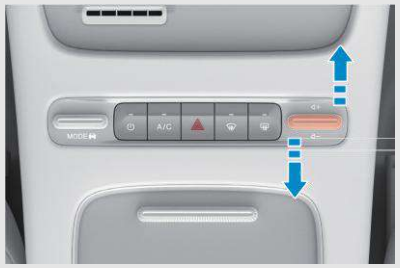
OMT1GC-113

Com o veículo no estado READY, clique no botão de modo de energia (EV/HEV) na Central de controle para alternar o modo de energia. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acende para informar que a mudança de modo foi realizada com sucesso.



OMT1GC-1134

Com o veículo no estado READY, configure o modo de energia (HEV / EV) através da central multimídia seguindo os passos: Configurações > Condução > Modo de Energia. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acende para informar que a mudança de modo foi realizada com sucesso.



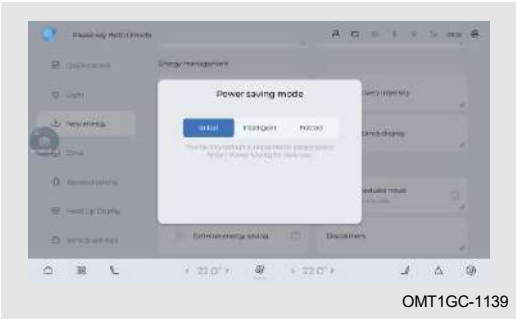
OMT1GC-2075

Com o veículo no estado READY, pressione o seletor para cima ou para baixo (EV/HEV) para alternar o modo de energia. O indicador do modo correspondente acende no painel de instrumentos para informa que a mudança de modo foi realizada com sucesso.

Modos de Energia		Descrição
MODO EV	EV	O veículo é conduzido apenas por eletricidade pura e o motor não é acionado.
	EV+	Aumenta o nível de descarga para fornecer maior quilometragem em modo elétrico puro do que no modo EV. Recomenda-se usar este modo apenas em emergências, para reduzir a descarga do nível da bateria, o que ajuda a melhorar a manutenção da bateria.
MODO HEV	HEV	O veículo é conduzido por energia híbrida, e o motor pode ligar ou desligar a qualquer momento para participar da condução ou geração de energia, de acordo com as condições de trabalho.

LEIA

- Quando o nível da bateria está alto, o veículo mudará automaticamente para o modo elétrico (modo EV) se estiver no estado READY. Recomenda-se priorizar o uso do modo elétrico (EV).
- Com o veículo no estado READY, alavanca em P e no modo HEV, quando o nível da bateria está baixo, pressionar o pedal do acelerador pode acionar a função de geração forçada de energia em parada
- Quando o veículo roda continuamente no modo elétrico, a quilometragem em modo puramente elétrico diminui conforme o nível da bateria cai. Quando a bateria está muito baixa, mudará automaticamente para o modo HEV.
- Em algumas condições (como nível baixo de bateria), pode ser impossível alternar do modo HEV para o elétrico, e será exibida a mensagem “A condição atual não foi atendida e não é possível mudar a alimentação” no painel de instrumentos.
- Se o veículo for usado em modo elétrico por muito tempo, a condição de lubrificação do motor pode se deteriorar devido ao uso pouco frequente. O motor será então iniciado automaticamente para automanutenção em intervalos regulares. Após a manutenção, o mesmo se desligará automaticamente.



OMT1GC-1139

Modo de Economia de Energia

Com o veículo em estado READY, defina o modo de economia de energia (Inicial/Inteligente/Forçado) através da central multimídia percorrendo os seguintes passos: Configurações > Bateria > Modo de economia de energia.

É recomendado selecionar o modo inteligente de economia de energia, que pode alcançar um melhor equilíbrio entre economia e potência.

Modo de Economia de Energia	Descrição	Cenários Comuns de Uso
Modo Inicial	A potência máxima da bateria pode ser descarregada para alcançar a quilometragem máxima em condução totalmente elétrica.	Adequado para proprietário que dirigem diariamente e possuem condições de recarga.
Modo Inteligente	Prioriza a economia de combustível, seleciona de forma inteligente o melhor momento de carga durante a condução e reserva energia para condução totalmente elétrica ou de alta potência.	Adequado para vários cenários de uso, sendo o modo recomendado.
Modo Forçado	Prioriza a manutenção do nível de carga da bateria o mais próximo possível do alvo definido, a fim de reservar energia para condução totalmente elétrica ou de alta potência. A economia de combustível é reduzida nesse modo.	Adequado para camping e outros cenários que exigem descarga externa.

LEIA

- No modo de economia de energia não forçado, quando o veículo é desligado e ligado novamente, ele entrará no modo de economia de energia memorizado antes de ser desligado.
- No modo de economia de energia forçado, diferentes níveis de carga da bateria podem ser definidos com base nas necessidades específicas. Ao mesmo tempo, você pode selecionar se deseja memorizar as configurações de economia de energia forçada. Se “Memorizado” for selecionado, ainda estará com o modo forçado da próxima vez que o veículo for ligado. Se “Não memorizado” for selecionado, ele mudará para o modo inteligente da próxima vez que o veículo for ligado.

Quilometragem em modo totalmente elétrico

A quilometragem em modo totalmente elétrico pode ser afetada pelos seguintes fatores:

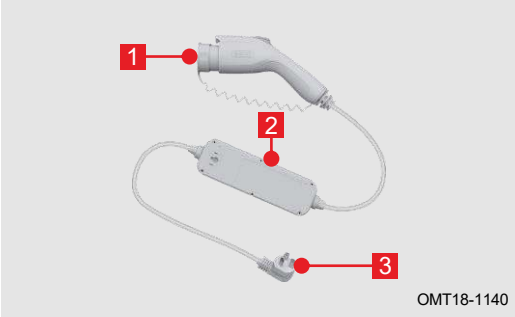
1. **Hábitos de condução:** Aceleração e desaceleração frequentes, ou condução intensa, resultarão em menor quilometragem comparado à condução em velocidade constante.
2. **Uso de equipamentos como ar-condicionado:** Ligar o ar-condicionado para resfriamento ou aquecimento resultará em menor quilometragem comparado a mantê-lo desligado.
3. **Condições da estrada:** Estradas esburacadas ou subidas longas resultarão em menor quilometragem comparado a estradas planas e secas.
4. **Temperatura:** A energia disponível ou a quilometragem diminuirá conforme a temperatura cair, e ambientes frios resultarão em menor quilometragem comparado a ambientes em temperatura normal.
5. **Uso real:** A quilometragem durante a condução também mostrará variações devido a condições climáticas, tráfego, congestionamentos e outros fatores.

Dispositivo de carregamento

Conjunto externo de porta de carregamento com chicote (se equipado)

Conjunto externo de porta de carregamento com chicote é um dispositivo de carregamento equipado no veículo. Conecte o veículo a uma tomada (circuito AC especial de 220V/20A e tomada de três furos) que atenda ao padrão nacional local para carregar o veículo.

O uso de um circuito AC especial pode evitar curto-circuito ou desarme do disjuntor devido à alta potência ao carregar a bateria de energia. Se o circuito AC especial não for usado, o funcionamento normal de outros dispositivos na mesma linha pode ser afetado.



1. Porta de carregamento
2. Caixa de controle
3. Plugue de carregamento

(Devido a diferenças de mercado, o estilo do plugue de carregamento está sujeito a mudanças. Confira no veículo real.)

LEIA

- Ao inserir a pistola de carregamento para carregar, a pistola de carregamento será bloqueada automaticamente.
- Após o término da carga, se o veículo estiver em estado de desligamento, a pistola de carregamento será desbloqueada automaticamente; se o veículo estiver no estado de alarme, a pistola de carregamento permanecerá travada e só poderá ser destravada após o veículo entrar no estado de desarme.

LEIA

Caro proprietário, a fim de você utilizar razoavelmente a pistola de carregamento AC a bordo para carregamento lento, são fornecidas as seguintes dicas. Leia-as com atenção e use conforme solicitado:

- Utilize a tomada monofásica nacional padrão com especificação de AC250V16A e use condutor de cobre com diâmetro de fio não inferior a 2,5 mm² como fiação da tomada. Lembre-se que a mesma deve estar bem aterrada;
- A tomada de energia frontal deve estar equipada com um interruptor de proteção contra vazamento. As especificações do interruptor de proteção contra vazamento são: corrente nominal de 20 A e valor de ação de corrente de vazamento de 30 mA;
- É estritamente proibido usar equipamentos de fornecimento de energia não padronizados, como soquete antigo, soquete universal, adaptador, cabo adaptador, soquete modificado e dispositivo de aterramento;
- Se a superfície da pistola de carregamento AC ou da tomada de energia estiver danificada, enferrujada, escurecida, derretida, deformada ou apresentar outras anomalias, não carregue;
- É estritamente proibido mergulhar a tomada de energia ou pistola de carregamento AC em água. É estritamente proibido carregar ao ar livre em situações climáticas de chuva e neve ou em ambientes inflamáveis, explosivos e outros ambientes perigosos. Não limpe o veículo durante o carregamento.
- Ao inserir e retirar o plugue de carregamento, segure o plugue ou a alça, e em hipótese algum puxe o fio, e certifique-se de que o plugue e o conector estejam inseridos corretamente;
- É estritamente proibido desligar o plugue do veículo ou o plugue de alimentação durante o carregamento. Se houver uma emergência, desconecte manualmente o interruptor de proteção contra vazamento de ar para cortar a energia;
- Se o carregamento for interrompido, quando o carregador não desligar automaticamente, após o corte manual da energia ou do desligamento automático do interruptor de proteção contra vazamento, remova manualmente a pistola de carregamento;
- Ao guardar a pistola de carregamento AC, é estritamente proibido jogá-la/arremessá-la, o que causará danos ao produto. A tampa protetora deve ser instalada no lugar após o uso;
- Durante o carregamento, se a temperatura da tomada de energia aumentar anormalmente, verifique se a tomada de energia está envelhecida e substitua-a a tempo.

CUIDADO

- Devido a regulamentos de segurança elétrica, não é recomendado usar este dispositivo para carregamento em dias chuvosos;
- Só pode ser usado quando a fonte de alimentação estiver equipada com disjuntor diferencial (RCD);
- Em locais movimentados, os proprietário devem posicionar os cabos horizontalmente o máximo possível durante o carregamento;
- Se os cabos forem muito longos, não os puxe à força;
- Coloque os cabos em um solo plano, sem cascalho afiado ou detritos de vidro;
- Tenha cuidado para não usá-los em locais com líquidos corrosivos, poeira inflamável ou forte corrosão;
- Em áreas comuns internas ou externas, em trechos de estrada, é necessário construir pontes ou usar passagens subterrâneas para evitar que veículos passem repetidamente por cima dos cabos.
- O cabo em si é pesado, portanto evite suspensão vertical, pois é facilmente afetado pelo vento, vibração de longo prazo e balanço, o que reduzirá a vida útil do cabo.
- Nunca use cabos livres com comprimento superior a 7,5 m para carregar;
- Quando a temperatura ambiente for inferior a 0 ℃, o tempo de carregamento será maior que o normal;
- Insira e retire o cabo de carregamento verticalmente e com cuidado para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento;
- O carregamento AC doméstico utiliza dispositivo de carregamento CA a bordo. É recomendado usar soquete AC especial 220V 50Hz 8A com aterramento. O circuito especial pode evitar curto-circuito ou proteção de disparo devido a alta potência ao carregar a bateria de potência. Se o circuito especial não for usado, o funcionamento normal de outros dispositivos na linha pode ser afetado.

Indicadores da caixa de controle

Condição de operação/ mau funcionamento	Indicador de energia (Verde)	Indicador de carregamento (Vermelho)	Indicador de mau funcionamento (Vermelho)	Indicador de conclusão de carregamento (Verde)
Estado inicial	Permanecer aceso	Piscar uma vez	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando modo de carregamento	Permanecer aceso	Desligado	Desligado	Desligado
Modo de carregamento normal	Permanecer aceso	Permanecer aceso	Desligado	Desligado
Carregamento concluído	Permanecer aceso	Desligado	Desligado	Permanecer aceso
Auto-verificação	Permanecer aceso	Desligado	Piscar uma vez	Desligado
Mau funcionamento de comunicação	Permanecer aceso	Permanecer aceso	Piscar uma vez	Desligado
Sobretensão/subtensão de entrada	Permanecer aceso	Desligado	Permanecer aceso	Desligado
Mau funcionamento de aterramento	Permanecer aceso	Permanecer aceso	Permanecer aceso	Desligado
Mau funcionamento por sobrecorrente	Permanecer aceso	Piscar	Permanecer aceso	Desligado
Mau funcionamento por vazamento	Permanecer aceso	Desligado	Piscar	Desligado
Mau funcionamento por superaquecimento	Permanecer aceso	Permanecer aceso	Permanecer aceso	Permanecer aceso

⚠ CUIDADO
Não tente remover ou reparar a caixa de controle. Se ocorrerem os mau funcionamentos abaixo, por favor vá ao serviço autorizado.

Solução de problemas comuns

■ Incapaz de carregar

1. Observe o status do indicador e analise de acordo com o status de mau funcionamento.
2. Verifique se está devidamente aterrado.
3. Verifique se a tensão da fonte de alimentação é normal.
4. Verifique se a conexão do veículo é normal.

■ Carregamento intermitente

1. Observe o status do indicador e analise de acordo com o status de mau funcionamento.
2. Verifique se os 220 V AC estão estáveis.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

■ Energia desligada durante o carregamento

1. Verifique se está devidamente aterrado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a potência total de todos os equipamentos elétricos não está muito alta.

■ O mau funcionamento ocorre toda vez que o carregador é ligado

Desconecte o plugue de três pinos e o plugue de carregamento, em seguida conecte-os novamente. Se o mau funcionamento ainda ocorrer, por favor vá imediatamente à ao serviço autorizado.

Operação de carregamento

Inspeção antes do carregamento

- Se ocorrer qualquer uma das condições abaixo, o carregamento é proibido, caso contrário pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em lesões.

1. Quando a conexão do dispositivo de descarga estiver solta, não realize o carregamento.
2. Certifique-se de que não há água ou matéria estranha no ponto de carregamento e que os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de carregamento está livre de quebras na concha, desgaste do cabo, plugue enferrujado e outras condições anormais.

Carregamento AC (carregamento lento)

AVISO
Ao usar energia doméstica para carregar, as especificações atuais da tomada e do cabo adaptador não devem ser inferiores à corrente nominal na placa de identificação do dispositivo de carregamento a bordo. Certifique-se de que a tomada de três pinos da fonte de alimentação doméstica esteja devidamente aterrada, caso contrário pode resultar em choque elétrico.

CUIDADO
A pistola de carregamento AC deve estar equipada com dispositivos de proteção contra vazamento e monitoramento de temperatura, com limite de corrente de 230 V/10 A/50 Hz.



OMT1GC-4142



OMT1GC-4143

1. Estacione o veículo na área de carregamento, mova a marcha para P e acione o freio de mão elétrico;
2. Empurre o centro da tampa traseira da porta de carregamento para abri-la;
3. Retire o dispositivo de carregamento a bordo, insira o plugue de carregamento na tomada de energia;
4. Abra as tampas de proteção da porta de carregamento AC e da pistola de carregamento, e insira a pistola de carregamento na porta AC até ouvir um leve clique;
5. Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão da pistola para desbloquear da porta de carregamento AC;
6. Feche as tampas de proteção da porta de carregamento AC e da pistola, e depois feche a tampa da porta de carregamento;
7. Guarde o dispositivo de carregamento a bordo (ou retorne a pistola de carregamento ao seu suporte original).

Quando o carregamento estiver concluído, ou for interrompido manualmente durante o carregamento, libere a pistola de carregamento AC pelas seguintes operações:

- Destravar o veículo;
- Na central multimídia, pressione o botão de desbloqueio da pistola de carregamento lento

Indicador de carregamento/descarga

O indicador de carregamento/descarga está localizado na tampa da porta de carregamento. Indica o status de carregamento/descarga em amarelo, verde, azul e vermelho, respectivamente.

Permanece aceso em amarelo: Aguardando carregamento.

Pisca em verde: Está carregando.

Permanece aceso em verde: Carregamento concluído.

Permanece aceso em vermelho: Falha de carregamento/descarga.

Pisca em azul: Descarga.

Permanece aceso em azul: Aguardando descarga.



OMT1GC-4144

LEIA

- Após o carregamento com o dispositivo de carregamento a bordo ser concluído, desconecte primeiro a extremidade da pistola de carregamento e, em seguida, desconecte o conector na extremidade da fonte de alimentação.
- Durante a reserva de carga, selecione a reserva de carga na unidade principal, o dispositivo de carregamento conectado começa a carregar quando chega o horário do agendamento.
- A reserva de carga é adequada apenas para carregamento em CA e em estações de carregamento privadas, e precisa ser realizada com a pistola de carregamento conectada. Os estações de carregamento que usam cartão de acesso ou leitura de código não são habilitados.
- Com o veículo desligado, se o capô não estiver totalmente fechado após ser aberto, a carga imediata, a reserva de carga e as funções de agendamento de viagem não funcionarão corretamente.

CUIDADO

- Não armazene ou use o dispositivo de carregamento em locais onde a temperatura seja superior a 50℃, caso contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Quando a rede elétrica externa é desligada e religada, o dispositivo de carregamento reiniciará automaticamente sem precisar reconectar o dispositivo de carregamento.
- Antes de fechar a tampa da porta de carregamento, confirme que a capa protetora da interface de carregamento esteja fechada. Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta e a capa protetora estiver aberta, água ou poeira podem entrar no interior da porta de carregamento, causando mau funcionamento.
- Ao carregar o veículo, a bateria de potência sob o piso e o carregador a bordo no compartimento dianteiro estão em funcionamento. Nesse momento, é normal ouvir várias vezes o som de “clique” do relé sendo acionado.
- Após o término do carregamento, desconecte a pistola de carregamento do dispositivo de carregamento e, em seguida, desconecte o plugue da fonte de alimentação.
- Se o veículo não for usado por muito tempo, é recomendado carregar e descarregar uma vez por mês para prolongar a vida útil da bateria de potência.
- Antes de iniciar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado, a tampa da porta de carregamento e a capa protetora da interface estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar nos terminais da porta de carregamento e afetar o uso normal.
- Quando a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo etc. para descongelar. Se a pistola de carregamento for conectada à força em condição congelada, poderá causar mau funcionamento.
- Se houver materiais estranhos na pistola de carregamento ou na porta de carregamento, é proibido conectar à força quando não puder ser conectado. Entre em contato com o serviço autorizado. Se for conectado à força, o dispositivo de carregamento e o veículo poderão ser danificados.

CUIDADO

- Não use aparelhos elétricos por muito tempo quando o veículo estiver ligado. Quando a bateria de potência estiver baixa, insira a pistola de carregamento a tempo ou use energia para carregar quando o veículo estiver no modo READY, caso contrário, poderá levar à perda de potência da bateria e falha de partida; nesse caso, insira a pistola de carregamento para recarregar antes de reiniciar; se o veículo ainda não puder ser reiniciado, entre em contato com o serviço autorizado.

- Quando o indicador do medidor de potência no painel de instrumentos entra na faixa vermelha de advertência, isso indica que a bateria de tração está com carga baixa. Recomenda-se realizar a recarga quando a carga atingir a faixa vermelha de advertência ou quando o modo de energia for alterado de EV (modo elétrico) para HEV (modo híbrido). Não é recomendado carregar a bateria após a descarga completa, pois isso pode afetar a vida útil da bateria de tração. Para garantir o funcionamento normal da transmissão híbrida, quando a bateria de tração estiver com carga baixa, o veículo mudará automaticamente do modo elétrico (EV) para o modo híbrido (HEV).



OMT1GC-4145

Carregamento CC (carregamento rápido)

1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a marcha em P e acione o freio de mão elétrico;
2. Selecione o carregamento rápido na tela de configuração de energia da central multimídia, com o veículo desligado;
3. Pressione a tampa da porta de carregamento CC para abri-la;
4. Remova a pistola de carregamento CC, desconecte a tampa protetora da porta de carregamento CC e insira a pistola de carregamento na porta de carregamento CC até ouvir um leve som de encaixe;
5. Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior da pistola de carregamento para desconectá-la da porta de carregamento CC;
6. Feche as tampas de proteção da porta de carregamento CC e da pistola de carregamento e, em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

AVISO

- É estritamente proibido usar adaptador AC/DC para carregamento, pois isso causará danos ao veículo e risco de lesões pessoais.
- Nunca desconecte a pistola de carregamento à força durante o carregamento do veículo, caso contrário, poderá causar danos ou perigo.
- Mantenha o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças e pessoas que necessitem de cuidados. Crianças e pessoas que necessitem de cuidados são proibidas de realizar o procedimento de carregamento por questões de segurança.
- Abastecimento e carregamento não podem ser realizados ao mesmo tempo. Quando a pistola de carregamento estiver inserida, não abasteça e mantenha distância segura de materiais inflamáveis, caso contrário poderá causar danos ao veículo e lesões quando a pistola de carregamento não for inserida ou removida de acordo com as normas.

Soquete de carregamento AC com bloqueio eletrônico

O soquete de carregamento AC do veículo é equipado com função de bloqueio eletrônico, que evita que a pistola de carregamento seja inserida ou retirada durante o carregamento, evitando problemas de segurança.

Bloqueio eletrônico

Use uma pilha de carregamento AC 32A que atenda ao padrão nacional de carregamento. Após a pistola de carregamento ser inserida no lugar e o bloqueio eletrônico ser ativado, o veículo começará a carregar.

AVISO

Após o bloqueio eletrônico estar ativado, se for necessário remover a pistola de carregamento, pressione o botão de desbloqueio antes de puxá-la; Não puxe a pistola à força, para não danificar o bloqueio eletrônico, a pistola de carregamento ou o equipamento de carregamento.

Desbloqueio do bloqueio eletrônico

O desbloqueio normal do bloqueio eletrônico é dividido em duas formas:

1. Pressione o botão de bloqueio na chave inteligente, depois pressione o botão de desbloqueio nela para destravar o bloqueio eletrônico, e pressione levemente o botão mecânico da pistola de carregamento para removê-la.

2. Sem usar a chave inteligente, segure a pistola de carregamento com a mão e pressione o botão do bloqueio eletrônico na pistola com o polegar. Quando ouvir o som do bloqueio eletrônico sendo liberado, mantenha pressionado o botão do bloqueio com o polegar e em seguida pressione rapidamente o botão mecânico da pistola para retirá-la.

LEIA

- Se a pistola de carregamento não for removida após o desbloqueio, o bloqueio eletrônico será religado automaticamente após alguns segundos.
- Se o veículo estiver em estado desbloqueado e o bloqueio eletrônico estiver ativado, é necessário fechar a porta e travar o veículo antes de realizar a operação de desbloqueio eletrônico acima.

Liberação manual da pistola de carregamento (somente para carregamento AC)

Se a pistola de carregamento não puder ser removida da porta de carregamento AC pressionando e segurando o botão superior da pistola, ela pode ser liberada manualmente usando o cabo.



OMT1GC-4146

1. Certifique-se de que o veículo não está carregando no momento, conforme as informações de carregamento exibidas no painel de instrumentos;
2. Abra a tampa traseira e levante o carpete do porta-malas;
3. Puxe o cabo de liberação da pistola de carregamento para liberá-la manualmente.

CUIDADO

O cabo de liberação só pode ser usado quando a pistola de carregamento não puder ser removida da porta de carregamento pelos métodos convencionais. O uso contínuo pode causar danos ao cabo de liberação ou ao dispositivo de carregamento.

AVISO

- Não tente remover a pistola de carregamento enquanto estiver puxando o cabo de liberação. Certifique-se de puxar o cabo de liberação antes de tentar remover a pistola da porta de carregamento. Desobedecer isso pode causar choque elétrico e ferimentos graves.
- Não execute esta operação quando o veículo estiver carregando ou quando o cabo de alta tensão laranja estiver exposto; Desobedecer isso pode causar choque elétrico, ferimentos graves ou danos ao veículo. Se não tiver certeza de como realizar a operação com segurança, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado.

Precauções de carregamento

Precauções de carregamento em dias chuvosos

1. Ao carregar na chuva, tenha cuidado para proteger o dispositivo de carregamento contra entrada de água.
2. É estritamente proibido carregar ao ar livre em condições climáticas extremas, como chuvas fortes, tufões, granizo etc., pois isso pode causar incapacidade de carregamento normal e até mesmo danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.
3. Quando o carregamento for necessário logo após uma chuva, certifique-se de que não haja água na porta de carregamento. Não carregue quando houver gotas de água dentro da porta de carregamento, pois isso pode resultar em falha no carregamento ou até mesmo em danos ao veículo ou dispositivo de carregamento.

Precauções para o fim do carregamento

Interrupção manual do carregamento

1. Primeiro, pare o carregamento e certifique-se de que o bloqueio eletrônico esteja destravado.
2. Segure a pistola de carregamento e pressione e segure o botão nela para desconectá-la.
3. Para carregamento AC, não force a remoção da pistola de carregamento quando o bloqueio eletrônico estiver travado, pois isso pode danificar a porta de carregamento.
4. Para carregamento DC, não force a remoção da pistola antes de parar o carregamento, pois isso pode danificar a porta de carregamento e oferecer risco de choque elétrico.
5. Após o término do carregamento, é necessário certificar-se de que a pistola de carregamento foi totalmente desconectada antes de ligar o veículo, caso contrário o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
6. Após desconectar a pistola de carregamento, certifique-se de que a tampa protetora da porta e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento e afetar o seu uso.

Interrupção automática do carregamento

1. Após o término do carregamento, primeiro destrave e depois desconecte o plugue de carregamento.

2. Após o término do carregamento, é necessário certificar-se de que a pistola de carregamento foi totalmente desconectada antes de ligar o veículo, caso contrário o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.

3. Após desconectar a pistola de carregamento, certifique-se de que a tampa protetora da porta e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento e afetar o uso normal.

O desempenho de carregamento do veículo é afetado quando a temperatura da bateria é muito baixa ou muito alta

1. Se a tampa da porta de carregamento ou a pistola estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, não abra ou desconecte à força.

2. Ao carregar em baixa temperatura, o sistema de gerenciamento térmico da bateria será ativado, o tempo de carregamento será prolongado e o consumo de energia será maior, o que é normal.

3. Em regiões do sul com baixas temperaturas, recomenda-se que os proprietário realizem o carregamento em local aquecido.

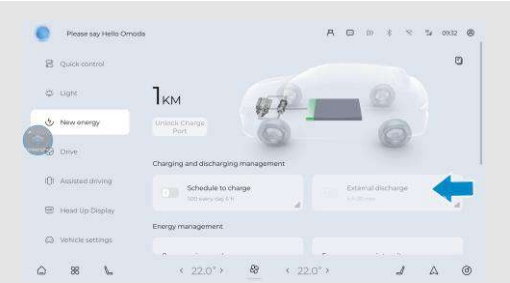
4. Em regiões do sul com baixa temperatura, recomenda-se carregar imediatamente após o uso do veículo, pois a temperatura da bateria estará relativamente alta nesse momento, resultando em melhor desempenho de carregamento.

5. Em regiões do norte com alta temperatura, recomenda-se que os proprietário carreguem em um local fresco e ventilado, e não carreguem sob luz solar direta ou em ambientes fechados sem ventilação.

Descarga externa (se equipado)

A função de descarga externa utiliza o veículo como fonte de energia. Através do dispositivo de descarga externa (220 V/16 A), é possível fornecer energia e descarregar externamente, atendendo aos requisitos de tensão dos equipamentos gerais (220 V). Pode ser usado para acampamento ao ar livre, churrasco, cozimento e outros cenários, satisfazendo suas necessidades por energia elétrica em ambientes externos.

Com o veículo ligado, ligue/desligue a função de descarga externa no sistema de gerenciamento de carregamento/descarga exibido na central multimídia. Antes de desconectar a pistola de descarga, é necessário desligar a função de “Descarga Externa”.



OMT1GC-1179

Precauções de uso

- Evite esmagamento pelo veículo, quedas e pisoteamento humano ao usá-la.
- Guarde o produto em local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Certifique-se de que o plugue padrão corresponda à especificação da régua de energia do produto antes de usar.
- Nunca toque nos terminais metálicos da régua de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante a descarga.
- Durante a descarga, se ocorrer qualquer condição anormal, como odor ou fumaça, interrompa o uso imediatamente.
- Durante a descarga, nunca coloque o dispositivo no porta-malas, sob o veículo ou próximo ao pneu traseiro.
- Durante o uso, nunca puxe o cabo com força para evitar tensão ou esmagamento.
- Nunca deixe o dispositivo cair ou puxe o cabo diretamente para movê-lo. Segure-o com cuidado ao movimentá-lo.
- Quando o plugue e o soquete estiverem separados e não estiverem em uso temporário, devem ser cobertos com protetores ou devidamente protegidos.
- Não use a régua de energia se sua superfície estiver danificada, enferrujada, quebrada ou se a conexão estiver solta.
- Antes do uso, verifique se não há anormalidades, como danos na superfície da pistola de descarga, do cabo e da régua de alimentação de descarga no dispositivo de descarga.
- Se a ponta da pistola estiver suja ou úmida, desligue primeiro a alimentação e, em seguida, use um pano seco e limpo para limpar a ponta da pistola, garantindo que ela esteja limpa.

Operação de descarga

■ Inspeção antes da descarga

Se ocorrer alguma das seguintes condições, a operação de descarga externa é proibida, caso contrário poderá causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em risco de lesão:

1. A operação de descarga externa é proibida se a conexão do dispositivo de descarga externa estiver solta.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento AC, e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de descarga externa esteja livre de quebras na carcaça, cabo gasto, plugue enferrujado ou outras condições anormais.

■ Operação de descarga externa

1. O veículo deve estar em estado estacionário, alavanca na posição P, com bateria e combustível suficientes.
2. Ligue a função de descarga externa através da unidade principal, abra a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora da porta AC.
3. Insira a pistola de descarga na porta AC e trave-a firmemente.
4. Pressione o botão de comutação no soquete de descarga, e a luz indicadora vermelha na régua de energia acenderá, indicando que o soquete pode ser usado.
5. Após a conexão do dispositivo de descarga, o veículo começa a descarregar, o indicador de descarga piscará e a central multimídia exibe as informações de descarga.
6. Após finalizar a descarga, desconecte a carga (equipamentos externos).
7. Desligue a função de descarga externa através da central multimídia, depois puxe a pistola de descarga para removê-la da porta AC.
8. Feche a tampa protetora da porta AC e a tampa da porta de carregamento. Após completar a descarga, guarde o dispositivo de descarga no porta-malas.

LEIA

- Ao inserir a pistola de carregamento DC, a função de descarga externa não ficará disponível.
- Antes da descarga externa, certifique-se de que a bateria e o combustível sejam suficientes, caso contrário a função de descarga externa pode não operar corretamente.
- Durante a descarga externa, a potência cumulativa dos aparelhos elétricos externos não pode exceder 3,3 kW, caso contrário a função de descarga externa será interrompida.
- Com o veículo ligado, se a bateria de potência estiver baixa durante a descarga externa, o motor ligará automaticamente para carregar a bateria de potência, o que é um fenômeno normal.
- Quando o veículo estiver desligado e conectado a aparelhos elétricos externos sem consumo por muito tempo, o consumo estático de energia do veículo aumentará. Recomenda-se desconectar a pistola de descarga quando não estiver usando aparelhos externos.

Avisos de segurança para descarga

- Nunca use produtos não autorizados.
- Use dispositivo especial de descarga para veículos elétricos que atenda aos padrões nacionais.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o dispositivo de descarga esteja desconectado e a tampa da porta de carregamento esteja fechada.
- Não modifique, remova ou repare o dispositivo de descarga e portas relacionadas para evitar falha no carregamento e por risco de incêndio.
- Após a descarga externa do veículo, o ventilador do radiador e o compressor do ar-condicionado podem ligar automaticamente para resfriar a bateria, o que é normal.
- Realize a descarga em um ambiente relativamente seguro (ex.: evite produtos químicos perigosos, fontes de fogo, relâmpagos, ambientes inflamáveis e explosivos).
- Para evitar danos ao veículo, não agite a pistola de descarga durante a utilização, pois isso pode danificar a porta de carregamento do veículo. Durante a descarga, não realize manutenções no veículo..
- É estritamente proibido realizar operações de descarga com as mãos ou usar dispositivos de descarga não autorizados. A pistola de descarga é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não a toque durante o uso.
- Não use a descarga externa se o dispositivo apresentar condições anormais (ex.: odor, fumaça, calor). Interrompa imediatamente a descarga e entre em contato com o serviço autorizado.

Som de alerta para pedestres em baixa velocidade (proteção para pedestres)

Como o ruído dos veículos elétricos é relativamente baixo ao dirigir em baixa velocidade, é difícil para os pedestres próximos perceberem sua presença. Para melhorar a segurança ao dirigir, esta função pode emitir um som de alarme quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h para lembrar os pedestres próximos de sua presença.

- Quando o veículo estiver em movimento com velocidade abaixo de 30 km/h, o som de alerta aumentará conforme o aumento da velocidade do veículo.
- Quando o veículo não estiver em Park (P) e estiver parado, o sistema também poderá emitir o som de alerta.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Função de Chamada de Emergência
ECALL (se equipado) 305
Luz de advertência (pisca-alerta) 306
Faixa refletiva (se equipado) 307
Triângulo de advertência 308
Ferramentas de emergência (líquido de reparo de pneus) 308
Ferramentas sobressalentes (pneu reserva) 308

6-2. Manuseio de Emergência do Veículo
Se você tiver um pneu furado (líquido de reparo de pneu) 309
Reparo de pneu em situação de emergência 310
Se você tiver um pneu furado durante a condução (pneu sobressalente) (se equipado) 313
A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta 318
Bateria descarregada 320
Partida com cabos auxiliares 321
Se o seu veículo não conseguir dar partida normalmente 323

6-3. Reboque
Gancho de reboque (se equipado) 324
Reboque do veículo 326
Reboque de emergência 328
Instalando o olhal de reboque 329

6-4. Fusível
Caixa de fusíveis 331
Verificando fusível 332
Substituindo fusível 333

6-1. FUNÇÃO DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

ECALL (se equipado)



Ativação manual: Ocorrendo um acidente, pressione o botão SOS para fazer uma chamada de emergência e ativar a função de assistência de resgate de emergência.

Ativação automática: Em caso de acidente que exija o acionamento dos airbags, o veículo entrará automaticamente em contato com os serviços de emergência e transmitirá informações padronizadas para um Ponto de Atendimento de Segurança Pública (PSAP).

LEIA

- Para garantir que a função de resgate funcione corretamente, mantenha a atenção e renove o pagamento em tempo hábil.
- Quando o veículo entrar em uma garagem subterrânea ou circular por vias com forte interferência eletromagnética (sem sinal de rede), a função poderá não operar corretamente.

Luz de advertência (pisca-alerta)



OMT1GC-5020

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, pressione o interruptor da luz de advertência para ligar o pisca-alerta (a luz de seta pisca), a fim de evitar um acidente secundário.

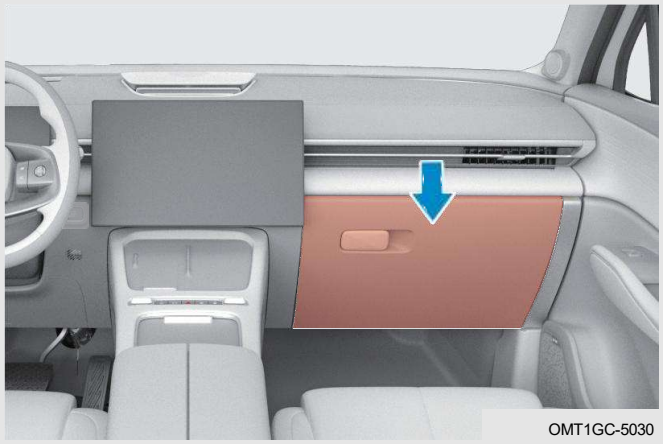
LEIA

- As luzes de advertência são ativadas automaticamente quando o airbag é acionado.
- As luzes de advertência podem continuar funcionando mesmo quando a ignição do veículo está na posição DESLIGADO (OFF).

Função de Alerta de Frenagem de Emergência

Quando o pedal do freio é pressionado em uma emergência em alta velocidade, as luzes e o indicador de setas no painel de instrumentos começam a piscar rapidamente. Solte o pedal do freio, pressione o interruptor das luzes de advertência ou desligue a ignição (OFF), e as luzes/setas no painel de instrumentos pararão de piscar.

Faixa refletiva (se equipado)


OMT1GC-5030

O colete refletivo está guardado no porta-luvas.

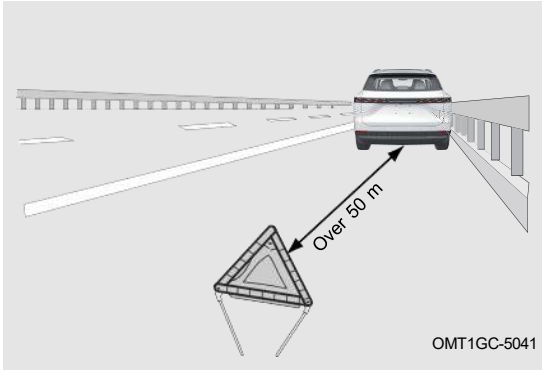
Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, vista o colete refletivo com a faixa refletiva voltada para fora. Ele serve para alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.

Triângulo de advertência



O triângulo de advertência está localizado no compartimento de bagagens.

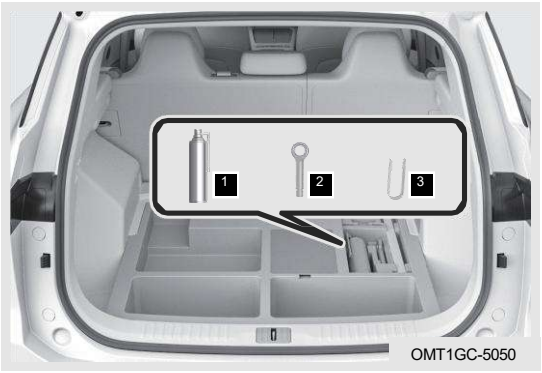
Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, o material refletivo do triângulo de advertência serve para alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.



Em uma estrada comum, coloque o triângulo de advertência a uma distância superior a 50 metros atrás do veículo. Em uma rodovia, coloque-o a uma distância superior a 150 metros atrás do veículo.

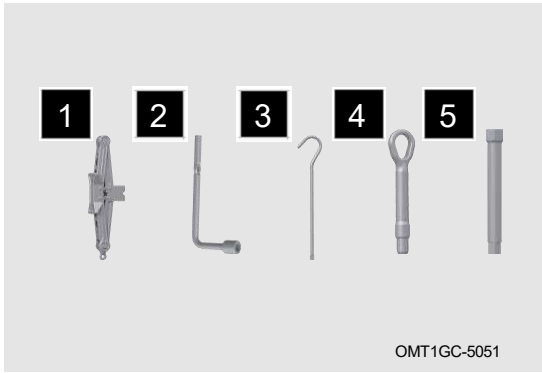
Em caso de chuva ou em curvas, coloque o triângulo a uma distância superior a 150 metros atrás do veículo.

Ferramentas de emergência (líquido de reparo de pneus)



1. Líquido de reparo de pneus
2. Olhal para reboque
3. Removedor de tampas dos parafusos da roda (se equipado)

Ferramentas sobressalentes (pneu reserva)

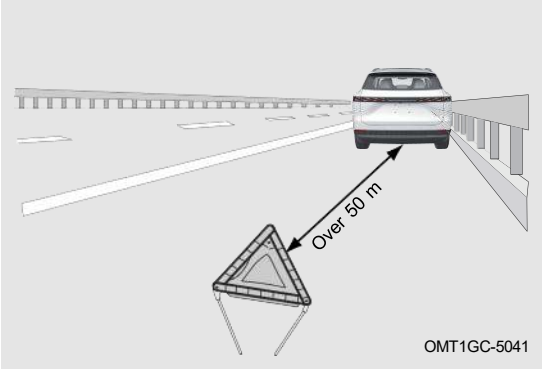


1. Macaco
2. Chave de roda
3. Alavanca do macaco
4. Olhal para reboque
5. Haste de extensão da chave de roda

6-2. MANUSEIO DE EMERGÊNCIA DO VEÍCULO

Se você tiver um pneu furado (líquido de reparo de pneus)

Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha o veículo em linha reta. Pare o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego. Estacione em um solo firme e nivelado sempre que possível. Evite parar no canteiro central ou no divisor de uma rodovia.



1. Acione o freio de mão elétrico e mova a alavanca de câmbio para a posição P;
2. Desligue o motor e ligue o pisca-alerta;
3. Peça para que todos saiam do veículo e se mantenham afastados do tráfego;
4. Retire o triângulo de advertência do compartimento de bagagens e coloque-o a uma distância entre 50 e 150 metros atrás do veículo (dependendo das condições reais).

⚠ CUIDADO

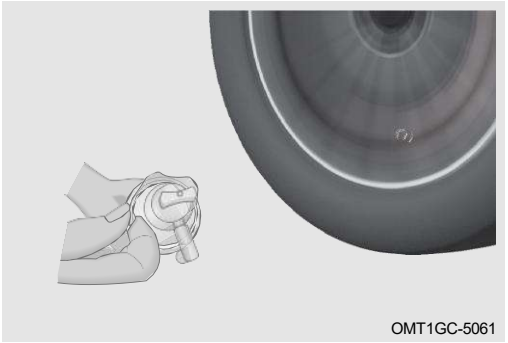
Não continue dirigindo com um pneu furado. Conduzir mesmo por uma curta distância com o pneu furado pode danificá-lo a um ponto onde o mesmo não poderá mais ser reparado.

Reparo de pneu em situação de emergência

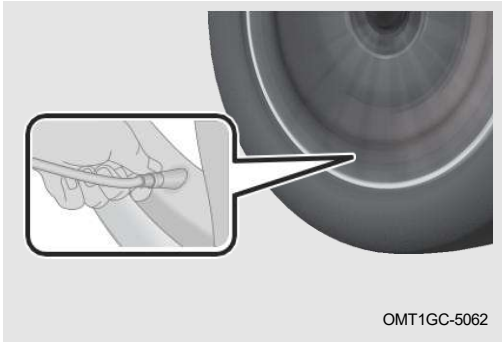
Instruções de reparo emergencial de pneus para veículos equipados com líquido de reparo automático em caso de vazamento de ar no pneu:


OMT1GC-5060

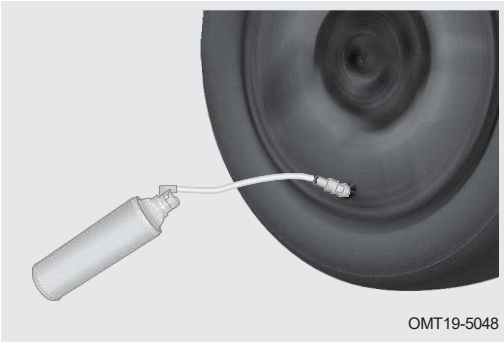
Passo 1: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire o frasco de líquido de reparo de pneus com calibragem automática;


OMT1GC-5061

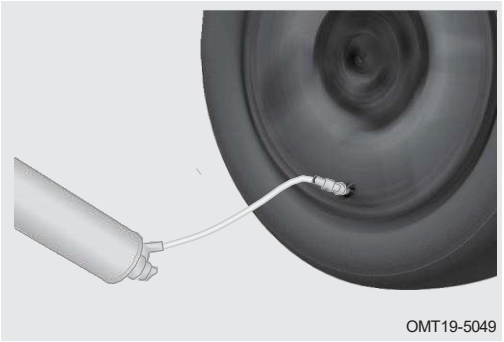
Passo 2: Agite bem o frasco de reparo de pneus antes de usar e, em seguida, remova a proteção da válvula de conexão;


OMT1GC-5062

Passo 3: Aperte a válvula de conexão do frasco de líquido de reparo de pneus com calibragem automática na válvula do pneu;


OMT19-5048

Passo 4: Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque o frasco de cabeça para baixo para começar a inflar o pneu;


OMT19-5049

Passo 5: Após o líquido de reparo automático ser injetado e o pneu inflado, feche a válvula girando-a no sentido anti-horário e desenrosque a válvula de conexão.

Em seguida, dirija imediatamente por 10 km ou mais para completar o reparo.

Procure um serviço autorizado ou oficina profissional de reparo de pneus para realizar o reparo definitivo e substituição o quanto antes.

Observação: Antes de usar o líquido de reparo automático, verifique o prazo de validade indicado no frasco para garantir que ele esteja dentro do período de uso recomendado.

⚠ CUIDADO

- O líquido de reparo automático de pneus é um consumível descartável (para apenas uma roda) e pode ser adquirido em um serviço autorizado.
- Após o uso do líquido de reparo automático, o veículo pode continuar rodando por 500 km ou mais. Durante os primeiros 10 km, dirija a uma velocidade inferior a 80 km/h.
- Após percorrer 10 km, o veículo pode ser conduzido em velocidade normal. Recomenda-se procurar um serviço autorizado o mais rápido possível para realizar o reparo definitivo e a substituição do pneu.

AVISO

- Evite o contato do líquido de reparo de pneus com calibragem automática com a pele ou os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.
- Se você continuar dirigindo o veículo em caso de pneu furado e vazamento de ar, há risco de explosão do pneu, colocando em risco a segurança pessoal.
- O líquido de reparo de pneus com calibragem automática é usado para reparar perfurações na banda de rodagem do pneu. Outros danos, como nos ombros, nas laterais ou no bico da válvula, não estão dentro do escopo de reparo.
- Quando for necessário puxar o objeto que perfurou o pneu antes do reparo, certifique-se de mover o veículo levemente para que a perfuração fique voltada para baixo (posição de 6 horas) antes de injetar o líquido de reparo de pneus com calibragem automática.
- Se o líquido de reparo de pneus com calibragem automática respingar no pneu ou aro durante o uso, lave-o imediatamente com água limpa ou limpe com pano úmido; se o líquido entrar acidentalmente em seus olhos, lave-os com bastante água limpa e procure atendimento médico imediatamente.
- Quando o produto estiver em baixa temperatura (-40 °C ~ 0 °C), aqueça o frasco a 0 °C ou mais, colocando-o dentro do veículo, para aumentar a eficiência de enchimento do líquido de reparo.
- É eficaz reparar furos de ≤ 6 mm de diâmetro na banda de rodagem; quando o diâmetro da perfuração for > 6 mm, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado.
- Após usar o líquido de reparo de pneus com calibragem automática, dirija imediatamente o veículo por 10 km ou mais. Não pare nem desligue o carro. Vá até um serviço autorizado ou oficina profissional de reparo de pneus para realizar o reparo e substituição o mais rápido possível.
- A faixa de armazenamento do líquido de reparo de pneus com calibragem automática é de -40 °C a 70 °C. É proibido armazenar o frasco no veículo sob luz solar direta; e é proibido entrar em contato com fogo aberto. Armazene-o na caixa de ferramentas com segurança, de acordo com os requisitos. Não coloque dentro do habitáculo.

Se você tiver um pneu furado durante a condução (pneu sobressalente) (se equipado)

Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha o veículo em linha reta. Pare o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.

1. Preparações antes de substituir o pneu furado

Etapa 1: Estacione o veículo em um solo firme e nivelado;

Etapa 2: Acione o freio de mão e mova a alavanca de câmbio para a posição P;

Etapa 3: Desligue a ignição do veículo (modo OFF) e ligue o pisca-alerta;

Etapa 4: Peça para todos saírem do veículo, estacione-o fora da via e mantenha todos afastados do tráfego;

Etapa 5: Vista o colete refletivo e coloque o triângulo de advertência a uma distância entre 50 e 150 metros atrás do veículo (dependendo das condições reais).

⚠ CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Conduzir o veículo, mesmo por uma curta distância, pode danificar o pneu de forma irreparável.


OMT1GC-5052

2. Retire o pneu sobressalente.

Etapa 1: Abra a porta traseira, levante o tapete do compartimento de bagagens e retire as ferramentas de emergência.

Etapa 2: Gire o dispositivo de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário para removê-lo e, em seguida, retire o pneu sobressalente.



OMT1GC-5053

3. Remova o pneu furado.

Etapa 1: Coloque um calço sob o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado para evitar que o veículo se mova.

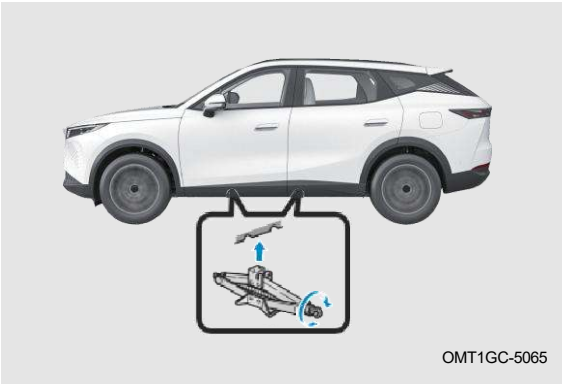


OMT1GC-5054

Etapa 2: Encaixe a chave de roda no parafuso da roda do pneu furado, posicione o cabo à esquerda, segure a extremidade da alavanca e empurre-a para baixo, afrouxando cada parafuso do pneu aproximadamente meia volta.

CUIDADO
Ao remover os parafusos da roda com a chave, tenha cuidado para não deixá-los cair, pois podem ser facilmente danificados.

AVISO
Não remova os parafusos completamente. Caso contrário, a roda pode se soltar devido ao peso do veículo, causando ferimentos.


OMT1GC-5065

Etapa 3: Coloque o macaco em um solo firme e nivelado. Gire a alavanca do macaco no sentido horário com a mão, posicionando o encaixe do macaco em contato com o ponto correto de elevação do veículo.

LEIA

- Capacidade nominal do macaco: 1.200 kg.
- Eleve o veículo até uma altura adequada que permita a substituição do pneu.

AVISO

Nunca coloque qualquer parte do corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco, para evitar ferimentos pessoais.


OMT1GC-5066

Etapa 4: Quando o encaixe do macaco estiver em contato com o ponto correto de elevação, insira a alavanca do macaco e, em seguida, encaixe a chave de roda na alavanca. Gire a chave de roda no sentido horário para elevar o veículo.



Etapa 5: Remova os parafusos da roda do pneu furado girando-os no sentido anti-horário com a chave de roda e, em seguida, retire o pneu furado.

⚠ CUIDADO
Coloque o pneu furado no chão com a roda voltada para cima, evitando riscar a superfície do aro.



4. Instale o pneu sobressalente.

Etapa 1: Remova qualquer sujeira ou resíduo da superfície de montagem. Certifique-se de que o cubo da roda esteja em contato firme e completo com a superfície da roda, e então instale o pneu sobressalente.


OMT1GC-5069

Etapa 2: Ao instalar os parafusos da roda, rosqueie todos os parafusos no sentido horário manualmente. Em seguida, alinhe o pneu sobressalente e pré-aperte todos os parafusos da roda com a chave de parafuso da roda.

⚠ CUIDADO
Não aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda.


OMT1GC-5070

Etapa 3: Certifique-se de que todas as pessoas ao redor do veículo permaneçam em uma área segura, encaixe a alavanca do macaco no macaco e a chave de parafuso da roda na alavanca do macaco, e gire a chave de parafuso da roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo.



Etapa 4: Usando a chave de parafuso da roda, aperte os parafusos na sequência mostrada na ilustração. Repita o processo de 2 a 3 vezes para garantir que os parafusos da roda estejam firmemente apertados;

Etapa 5: Guarde o pneu furado e coloque o macaco, o triângulo de sinalização e as ferramentas sobressalentes em seus locais originais;

Etapa 6: Quando a pressão do pneu substituído estiver insuficiente, dirija o veículo lentamente até o serviço autorizado mais próximo para calibrar o pneu com a pressão correta.

LEIA

O sistema de controle eletrônico de estabilidade pode emitir um alarme de forma anormal após a substituição por um pneu sobressalente não de tamanho completo. Após utilizar o pneu de tamanho normal e dirigir por 1 km, o sistema retornará automaticamente ao funcionamento normal.

AVISO

- Com o pneu sobressalente não de tamanho completo, dirija em velocidade máxima de 80 km/h ou menos, pois ele não pode ser utilizado por longos períodos.
- Aperte os parafusos da roda com torque de 180 ± 18 N·m após substituir o pneu sobressalente. Caso contrário, as rodas podem se soltar devido a parafusos frouxos. Dirija lentamente até o serviço autorizado mais próxima (distância recomendada ≤ 80 km) para substituir pelo pneu padrão.

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a condução e o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se aproximar da área H ou o indicador vermelho " " no painel de instrumentos permanecer aceso, pare o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.



Etapa 1: Estacione o veículo em um local firme e nivelado;

Etapa 2: Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca de câmbio para a posição P;

Etapa 3: Desligue o sistema de ar-condicionado (é normal que haja gotejamento de água após o uso);

Etapa 4: Após deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos, desligue a ignição (modo OFF) e acione as luzes de advertência (pisca-alerta).

Etapa 5: Antes de abrir o capô, verifique se há vapor, transbordamento ou vazamento de líquido de arrefecimento. Abra o capô somente quando não houver vapor nem vazamento de líquido de arrefecimento - caso contrário, pode ocorrer queimadura;

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se a causa do problema não puder ser determinada, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Se o motor superaquecer com frequência, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, pode-se usar água pura temporariamente, mas leve o veículo o quanto antes a um serviço autorizado para substituir o líquido de arrefecimento.

Bateria Descarregada

Substituindo a bateria



Etapa 1: Desligue a ignição do veículo (modo OFF) e abra o capô;

Etapa 2: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria;

Etapa 3: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria;

Etapa 4: Remova o suporte da bateria e a própria bateria;

Etapa 5: Instale a nova bateria seguindo a ordem inversa da remoção.

Observação: O seu veículo está equipado com uma bateria selada (livre de manutenção). A nova bateria deve ter as mesmas especificações da original. Recomenda-se que a substituição da bateria seja realizada em um serviço autorizado.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria contém ácido que é venenoso e corrosivo. Por favor, descarte-a de acordo com as regulamentações locais e legislações referentes à proteção ambiental.

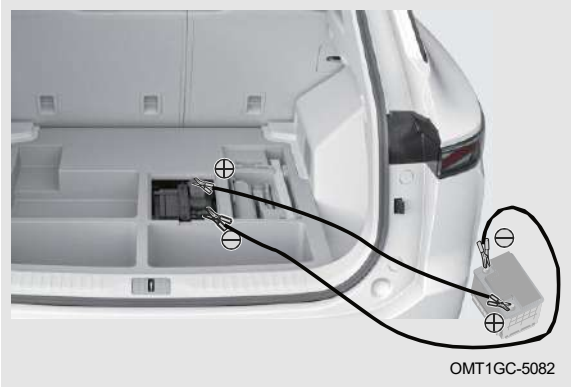
CUIDADO

Ao remover a bateria, tenha cuidado para evitar que a ferramenta metálica entre em contato com ambos os terminais da bateria ou toque simultaneamente o terminal positivo (+) e a carroceria do veículo.

AVISO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, nem utilize fósforos, isqueiros ou chamas abertas próximo à bateria.
- Sempre use luvas e óculos de proteção durante o manuseio, pois a bateria contém ácido tóxico e corrosivo. Não se apoie sobre a bateria.
- Se o ácido entrar em contato com a pele ou roupas, o líquido deve ser neutralizado imediatamente com água alcalina (como água com sabão) e, em seguida, lavado com água limpa. Se necessário, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

Partida com cabos auxiliares



OMT1GC-5082

Etapa 1: Desligue a ignição do veículo (modo OFF) e conecte os cabos auxiliares.

Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo com bateria descarregada, e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.

Em seguida, conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar, e a outra extremidade a uma parte metálica sem pintura do veículo com a bateria descarregada.

Etapa 2: Dê partida no motor do veículo auxiliar, aumente levemente a rotação do motor e mantenha por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado.

Etapa 3: Se o veículo com bateria descarregada ainda não der partida, verifique se os cabos auxiliares estão conectados corretamente e, em seguida, recarregue a bateria.

Etapa 4: Assim que o veículo descarregado for ligado, remova os cabos auxiliares na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo, depois o positivo).Observação: A partida auxiliar só deve ser realizada em modelos com bateria de 12 V.

CUIDADO

- Se a bateria apresentar falta de carga com frequência, dirija-se o quanto antes a uma oficina ou concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- O terminal negativo da bateria do veículo auxiliar não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não realize a partida auxiliar a menos que tenha certeza de que a bateria do veículo de apoio possui tensão entre 12 e 13 V.
- Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam conectados corretamente e mantenha uma distância segura entre os terminais, evitando que os cabos se toquem entre si ou encostem em partes metálicas do veículo.

AVISO

- Devem ser utilizados cabos auxiliares apropriados para a partida.
- Não fume, nem utilize fósforos, isqueiros ou chamas abertas próximo à bateria.
- Se você não tiver certeza sobre o procedimento correto, recomenda-se fortemente buscar ajuda de um profissional qualificado ou dirigir-se a uma concessionária/oficina autorizada.

Se o seu veículo não conseguir dar partida normalmente

Se o seu veículo não ligar normalmente, primeiro certifique-se de que seguiu corretamente os procedimentos de partida e verifique se há combustível suficiente.

A velocidade de rotação do motor de partida está muito baixa, mas o veículo não consegue ligar normalmente.

Etapa 1: Verifique se os terminais da bateria estão firmes e limpos;

Etapa 2: Ligue os faróis. Se a luz estiver fraca, isso indica que a bateria está descarregada - tente realizar uma partida auxiliar;

Etapa 3: Tente dar partida novamente. Se o motor ainda não ligar normalmente, o sistema de partida pode estar com falha. Entre em contato imediatamente com uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.

A velocidade do motor de partida está normal, mas o veículo não consegue ligar normalmente.

Etapa 1: Coloque a ignição do veículo em modo OFF/ACC e tente dar partida novamente;

Etapa 2: Se o motor ainda não ligar normalmente, pode haver excesso de combustível nos cilindros devido a tentativas repetidas de partida. Desligue a ignição (modo OFF) e aguarde alguns minutos antes de tentar novamente;

Etapa 3: Tente dar partida mais uma vez. Se o motor ainda não funcionar normalmente, entre em contato imediatamente com uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

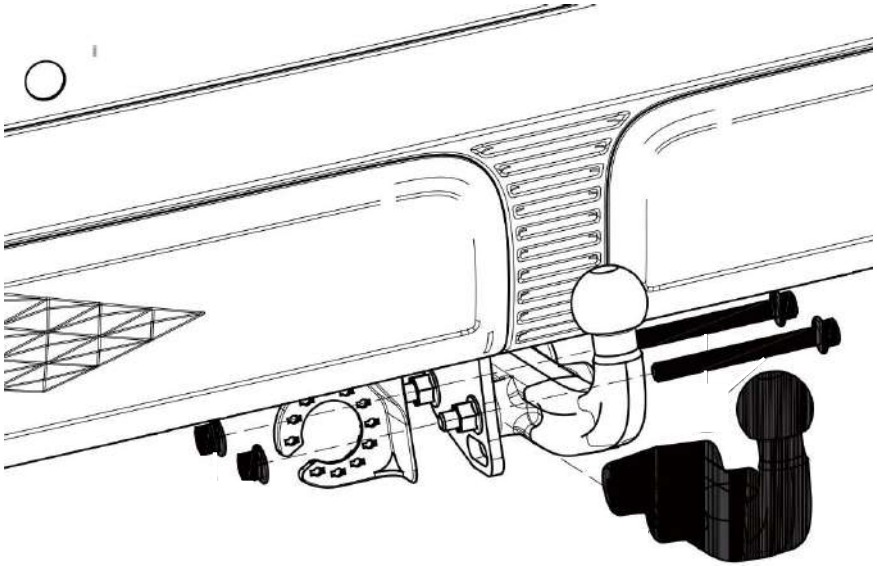
- Para evitar danos ao motor de partida, a operação de partida não deve ultrapassar 15 segundos por vez.
- Se o veículo apresentar dificuldade para ligar ou morrer com frequência, procure uma concessionária ou oficina autorizada o mais rápido possível para inspeção e reparo.

6-3. REBOQUE

Gancho de reboque (se equipado)

Utilize um gancho de reboque adequado ao rebocar um reboque. É recomendado o uso do gancho de reboque original. Para garantir uma experiência de reboque segura e estável, utilize o orifício original perfurado pelo fabricante do veículo. Para mais informações, consulte um profissional de manutenção qualificado.

Ponto de fixação do gancho de reboque



OMT1GC-5200

- Carga vertical: máximo 75 kg.
- Tração horizontal: 1.250 kg.

LEIA

Durante o reboque, não utilize os seguintes sistemas de segurança (esses sistemas podem ser desativados automaticamente se o gancho de reboque original for utilizado):

- Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)
- Sistema de assistência ao estacionamento (traseiro)

Para mais detalhes sobre o processo de instalação, consulte uma concessionária ou oficina autorizada. O gancho de reboque também pode ser utilizado para rebocar outro veículo que não esteja em condições de rodar.

CUIDADO

Danos causados pelo reboque de reboques não são cobertos pela garantia.

AVISO

Durante o reboque, deve ser utilizado o gancho de reboque original. Não tente utilizar outros tipos de gancho de reboque.

Rebocando o veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária ou oficina autorizada, com um serviço profissional de guincho, ou solicitar ajuda ao serviço de assistência rodoviária do qual você faz parte.

AVISO

- Danos causados durante o transporte do veículo não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo.
- Não rebique o veículo apenas com cordas ou correntes puxadas por outros veículos.

Usando reboque-plataforma

Por favor, utilize um caminhão plataforma 1 de resgate para carregar o seu veículo.

As precauções para o reboque do veículo são as seguintes:

- Reboque com as quatro rodas fora do solo. Não utilize o método 2 3 4 5 de resgate mostrado na figura.
- Antes do reboque: Coloque a alavanca de câmbio na posição N (Neutro); Ligue o pisca-alerta; Mantenha todas as portas fechadas.
- Durante o reboque, ninguém deve permanecer dentro do veículo acidentado.

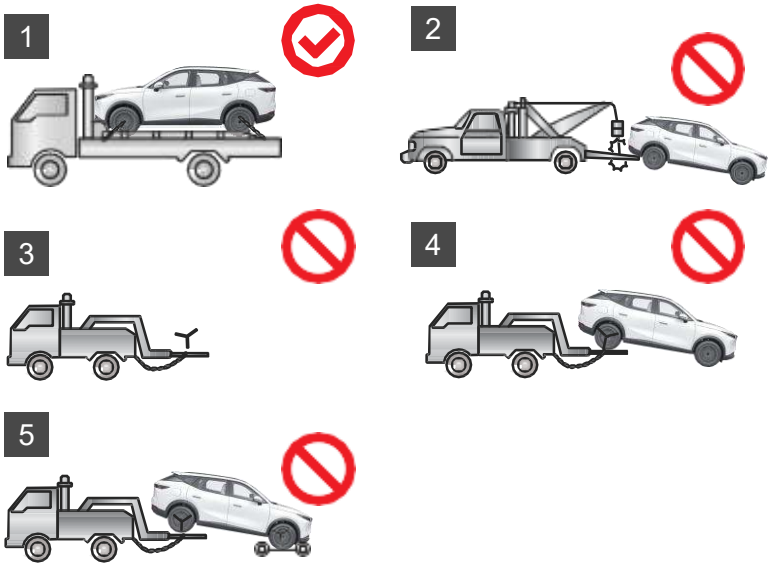
ATENÇÃO

Não mova o veículo com empilhadeira quando ele estiver com pane ou avariado.

AVISO

- Nenhuma pessoa ou objeto deve permanecer atrás do reboque enquanto o veículo é puxado para a plataforma do caminhão de resgate, pois isso pode causar ferimentos graves ou até morte.
- O veículo só deve ser rebocado se não houver risco à segurança. Se o conjunto de baterias de alta tensão apresentar deformação, vazamento, fumaça ou outros indícios de risco, o problema de segurança deve ser resolvido primeiro antes de efetuar o reboque.

Por favor, use 1 o veículo de resgate com plataforma para carregar seu veículo.



OMT1GC-5090

Reboque de emergência

Se não houver caminhão plataforma disponível para o reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente com o uso do gancho de reboque. Esse procedimento deve ser realizado somente em vias pavimentadas, por curtas distâncias e em baixa velocidade.

Ao utilizar o gancho de reboque, o motorista deve permanecer dentro do veículo rebocado para controlar o volante e o pedal do freio. Além disso, as rodas, o trem de força, o eixo, o sistema de direção e o sistema de freios devem estar em boas condições de funcionamento.

Antes de realizar o reboque de emergência, coloque a ignição em modo ACC/ON, libere o freio de estacionamento e mova a alavanca de câmbio para a posição N (Neutro).

⚠ CUIDADO

- Não realize o reboque de emergência por longos períodos de tempo.
- Nunca rebique um veículo mais pesado do que o seu, pois isso pode causar danos ao veículo.
- Prenda o cabo, corrente ou alavanca de reboque ao olhal de reboque do veículo.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque, caso contrário, não devem realizar a operação.
- O reboque deve ser feito em linha reta e à frente, evitando puxar lateralmente, para não danificar o veículo.
- Se o motor não estiver ligado, os sistemas de assistência (direção e freios) não funcionarão, tornando a condução mais difícil que o normal - dirija com cautela.
- Para veículos com transmissão automática (A/T), recomenda-se fortemente buscar ajuda de um profissional qualificado ou de uma concessionária/oficina autorizada.
- Se o veículo rebocado ainda não se mover, não force o reboque, para evitar danos adicionais. Recomenda-se fortemente procurar ajuda de um profissional qualificado ou de um serviço autorizado.

AVISO

- Para evitar ferimentos pessoais, somente o motorista deve permanecer próximo ao veículo durante o reboque; as demais pessoas devem manter distância.
- Ao rebocar o veículo, evite partidas bruscas ou manobras irregulares, pois isso pode exercer força excessiva sobre o olhal, cabo, corrente ou alavanca de reboque. Esses componentes podem se romper, resultando em danos ao veículo ou até ferimentos graves.

Instalando o olhal para reboque

Olhal para reboque dianteiro


OMT1GC-5100

Utilize uma chave de fenda de ponta chata, com a ponta envolta em fita adesiva, para remover a tampa do orifício do gancho de reboque dianteiro. Em seguida, rosqueie o gancho de reboque no orifício de instalação e aperte firmemente utilizando a chave de roda.

Gancho de reboque traseiro



Utilize uma chave de fenda de ponta chata, com a ponta envolta em fita adesiva, para remover a tampa do orifício do gancho de reboque traseiro. Em seguida, rosqueie o gancho de reboque no orifício de instalação e aperte firmemente com a chave de roda.

CUIDADO

- Utilize apenas o gancho de reboque especificado; caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Ao rebocar, dirija de forma lenta e suave - impactos causados por tensão excessiva podem danificar o veículo.
- A corda ou barra de reboque só deve ser instalada após o gancho de reboque estar devidamente fixado no local.

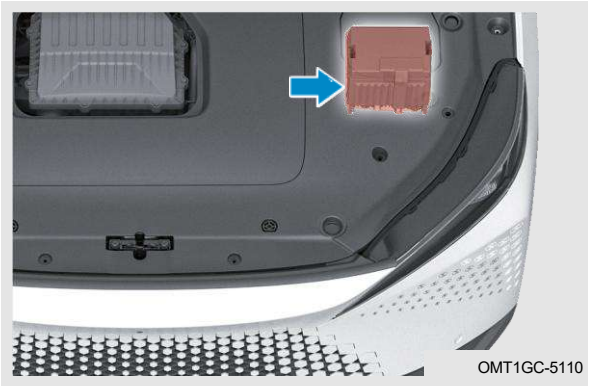
AVISO

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja firmemente instalado. Caso contrário, o gancho pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

6-4. Fusível

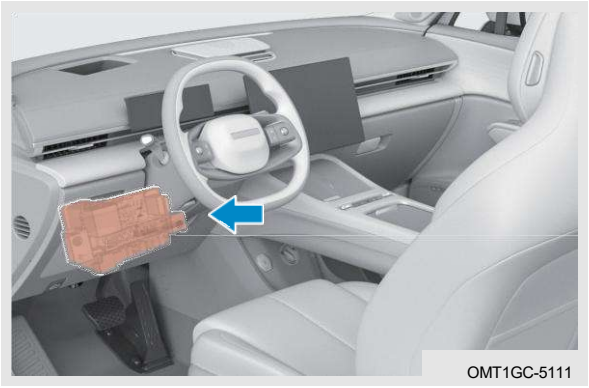
Caixa de fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger os componentes e circuitos elétricos, evitando curto-circuitos ou sobrecargas. Se um fusível queimar, os componentes e sistemas protegidos por ele deixarão de funcionar corretamente.


OMT1GC-5110

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Coloque a ignição do veículo no modo OFF e desconecte o cabo negativo da bateria. Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.


OMT1GC-5111

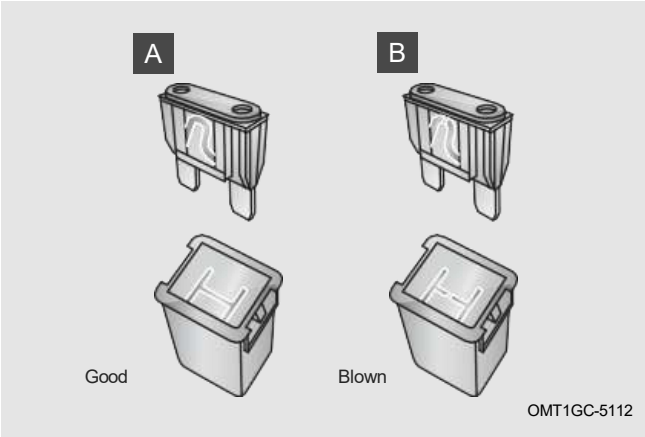
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

Coloque a ignição do veículo no modo OFF e desconecte o cabo negativo da bateria. Remova o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout dos fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa - mantenha-a afastada da umidade ao abrir, pois a presença de água pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tenha cuidado ao remover ou instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Se necessário, entre em contato com uma concessionária ou oficina autorizada.

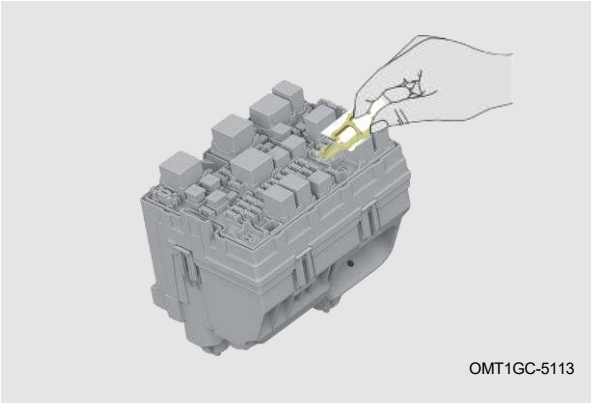
Verificando o fusível



A Fusível bom.

B Fusível queimado.

Substituindo o fusível



Etapa 1: Coloque a ignição do veículo no modo OFF e desconecte o cabo negativo da bateria;

Etapa 2: Verifique os fusíveis conforme o layout dos fusíveis e relés e remova o fusível suspeito utilizando o removedor de fusíveis;

Etapa 3: Verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza, substitua o fusível suspeito por um fusível reserva com a mesma amperagem. A classificação de amperagem pode ser verificada no diagrama esquemático localizado na parte interna da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA

Se não houver fusível reserva disponível, em caso de emergência, você pode utilizar temporariamente um fusível de mesma especificação retirado de outro circuito elétrico menos importante. Recomenda-se adquirir um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los no veículo para uso em situações de emergência.

CUIDADO

- Não modifique o fusível nem a caixa de fusíveis, pois isso pode causar sérios danos aos componentes elétricos ou até provocar um incêndio.
- Instale apenas fusíveis com a mesma amperagem do original. Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que temporariamente - isso pode danificar gravemente os sistemas elétricos ou causar incêndio.

7. MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e manutenção 335
O serviço autorizado está ao seu dispor 335
Leitura das informações do código de identificação do veículo 336
Verificação de segurança 336

7-2. Manutenção Normal
Manutenção normal 339
Bateria de potência (bateria de alta voltagem) 340
Verificação do nível de óleo 345
Verificação do nível do fluido da transmissão 347
Verificação do nível do fluido de freio 347
Verificação do nível do líquido de arrefecimento 349
Verificação do radiador e condensador 350
Verificação dos pneus 351
Rotação de pneus 354
Verificando a bateria 354
Verificando o filtro do ar-condicionado 355
Verificando o fluido do lavador de para-brisa 355
Verificando as palhetas do limpador 356

7-3. Manutenção Regular
Primeira informação de manutenção 358
Cronograma de manutenção 360
Dados técnicos 367
Cuidados com a pintura fosca 368

7-1. REPARO E MANUTENÇÃO

Reparo e manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: um é a manutenção normal, que pode ser feita pelo cliente; o outro é a manutenção programada, inspeção e reparo, que deve ser realizada por um serviço autorizado.

Para detalhes de manutenção regular, inspeção e métodos de reparo, consulte “Manutenção Regular” nesta seção; a manutenção regular pode ser útil para identificar falhas potenciais a tempo de prevenir mau funcionamento. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o cronograma de manutenção do “Manual do Proprietário” para realizar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de funcionamento, estendendo assim a vida útil do veículo.

Por favor, utilize o fluido recomendado, caso contrário seu veículo poderá ser danificado.

O serviço autorizado está ao seu dispor

Serviço autorizado

Somente peças e materiais OEM podem prolongar a vida útil do seu veículo. Nós fornecemos apenas peças OEM para o serviço autorizado localizado em todo o mundo. Portanto, apenas peças OEM de um serviço autorizado podem ser usadas.

O serviço autorizado oferece um serviço profissional. Para o serviço do veículo, lembre-se de que seu serviço autorizado conhece melhor o seu veículo e possui técnicos profissionais e peças OEM para realizar o trabalho com o mais alto padrão.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

O óleo de motor usado, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido de direção (se equipado), baterias e pneus devem ser descartados apenas por empresas qualificadas de gestão de resíduos ou mediante orientação dos fabricantes. Esses materiais não devem ser descartados junto ao lixo doméstico nem lançados no sistema de esgoto público.

Arranjos de serviço

Ao levar o veículo para serviço em uma concessionária ou oficina autorizada, certifique-se de levar todos os documentos necessários. Nem todos os serviços realizados são cobertos pela garantia - para informações detalhadas sobre custos, consulte o consultor de serviço. Mantenha um registro de manutenção do seu veículo, pois ele pode servir como uma referência valiosa no futuro.

Antes da visita, prepare uma lista com as falhas observadas e os itens específicos que precisam de manutenção. Se o veículo sofreu um acidente ou se algum serviço foi realizado fora dos registros oficiais, informe o consultor de serviço para que tudo seja devidamente documentado e avaliado.

Se você listar muitos itens de serviço e precisar retirar o veículo no mesmo dia, converse com o seu consultor para priorizar os itens por ordem de importância.

Leitura das informações do código de identificação do veículo

As informações do código de identificação do veículo (VIN) podem ser lidas através da instalação do dispositivo de diagnóstico de falhas, utilizado para inspeções e manutenção.

Não conecte nenhum componente elétrico que não seja o dispositivo de diagnóstico ao conector, pois isso pode causar problemas inesperados, como falhas eletrônicas ou até danos à bateria.

Verificação de segurança

É recomendável realizar uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo, pois isso aumenta a segurança e o conforto durante a condução.

AVISO
Durante a inspeção do veículo, não ligue o motor.

Verificação Diária
Verifique se há arranhões na pintura, danos em faróis ou lanternas, se a carroceria está inclinada, se há parafusos de roda faltando ou soltos, vazamentos de água ou óleo no chassi, e se portas, capô, tampa traseira ou vidros apresentam danos.
Verifique se o nível do óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido de direção (se equipado) e fluido do lavador do para-brisa estão dentro dos níveis normais.
Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e suas condições gerais, observando desgaste, bolhas, rachaduras por envelhecimento ou danos mecânicos. Não se esqueça de verificar também o pneu sobressalente.
Verifique se os fechos dos cintos de segurança travam corretamente. Certifique-se também de que os cintos não estejam gastos, desfiados ou danificados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação Mensal
Limpe a superfície externa do veículo, o interior do capô do motor (removendo poeira do radiador e do condensador e resíduos de óleo na superfície do motor), bem como o interior do veículo e o compartimento de bagagem.
Verifique se há vazamentos nos conjuntos, tubos, mangueiras e reservatórios; verifique se a bateria e os cabos apresentam corrosão ou afrouxamento; confirme se os circuitos elétricos não estão danificados, soltos ou desconectados; e certifique-se de que não há vazamento de água ou óleo.
Verifique se o sistema de ar-condicionado está funcionando corretamente.
Verifique se o freio de mão elétrico está funcionando corretamente.
Verifique se o veículo possui fusíveis reserva e ferramentas de emergência, como macaco, chave de roda e demais itens necessários para substituição de pneus ou pequenos reparos.

LEIA

O óleo de motor usado, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus devem ser descartados apenas por empresas especializadas em tratamento de resíduos ou mediante orientação dos fabricantes. É proibido descartá-los junto ao lixo doméstico ou lançá-los no sistema público de esgoto ou drenagem.

7-2. MANUTENÇÃO NORMAL

Manutenção normal

Certifique-se de seguir corretamente os procedimentos de manutenção descritos nesta seção, caso realize manutenções por conta própria. Esta seção apresenta apenas instruções simples de manutenção que podem ser realizadas pelo proprietário do veículo. No entanto, ainda existem diversos itens que devem ser mantidos exclusivamente por técnicos qualificados, utilizando ferramentas especializadas.

CUIDADO

- Verifique se não há ferramentas ou panos esquecidos antes de fechar o capô.
- Não dirija o veículo sem o filtro de ar instalado, pois isso pode causar desgaste excessivo do motor.
- Adicione o fluido correto até o nível apropriado. Se algum fluido respingar sobre o veículo, limpe imediatamente com um pano úmido para evitar danos à pintura.

AVISO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, pois isso pode causar queimaduras graves.
- Com o motor em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas das correias de acionamento e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume próximo ao bocal de abastecimento de combustível ou à bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas, resultando em incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica contém alta tensão - não toque nesses componentes enquanto o motor estiver ligado ou o veículo estiver com a ignição ligada.
- Logo após dirigir, o motor, o radiador, o coletor de escape e o cabeçote estarão muito quentes - nunca toque nessas partes. Evite também que roupas soltas fiquem presas no ventilador, o que pode causar ferimentos, já que o ventilador de arrefecimento pode ligar automaticamente a qualquer momento.

Bateria de potência (bateria de alta voltagem)

Função básica da bateria de potência

A bateria de potência é a fonte de energia e propulsão do veículo, podendo ser carregada e descarregada repetidamente. Ela é carregada por uma fonte de energia externa, mas também pode recarregar-se por meio da recuperação de energia durante a frenagem ou rolagem (coasting). O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V é carregada pela bateria de potência. Se o veículo estiver em um ambiente de alta temperatura, pode ocorrer o acionamento automático do sistema de resfriamento da bateria de potência durante esse processo, fazendo com que o ar-condicionado (A/C) seja ligado para evitar danos à bateria. Por esse motivo, ao ligar novamente o veículo após um período parado, é possível notar uma redução no SOC (estado de carga) ou na autonomia em modo elétrico puro exibida no painel de instrumentos - o que é um fenômeno normal.

A bateria de potência é um produto químico especial, que deve ser utilizado e mantido corretamente. Por isso, o uso e a manutenção adequados no dia a dia são essenciais para preservar seu desempenho. Com o tempo, a bateria de potência sofre degradação natural devido às suas características químicas. Portanto, em veículos com certo tempo de uso, caso a autonomia após uma carga completa diminua perceptivelmente, recomenda-se levar o veículo a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção da bateria. A faixa ideal de temperatura ambiente e de carregamento da bateria de potência é de 25 ± 5 °C. Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, a bateria limita a potência de saída, resultando em redução da autonomia em modo totalmente elétrico. Recomenda-se utilizar o veículo em temperaturas acima de -20 °C. Em condições extremas de frio ou calor, é aconselhável alternar para o modo HEV (híbrido), permitindo que o motor a combustão auxilie na propulsão do veículo.

Quando a bateria de potência estiver com carga baixa, recomenda-se carregá-la imediatamente ou alternar o modo de energia de EV (elétrico) para HEV (híbrido). Não é aconselhável deixar a bateria descarregar completamente antes de recarregar, pois isso pode reduzir sua vida útil. Para garantir o funcionamento normal do sistema híbrido de transmissão, quando a bateria de potência atingir um nível baixo, o modo de energia será automaticamente alternado de EV para HEV.

Não utilize aparelhos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver ligado. Se o sistema indicar que a bateria de potência está com carga baixa, conecte o cabo de recarga (plugue de carregamento) imediatamente ou utilize o motor para recarregar com o veículo em modo READY. Caso contrário, pode ocorrer descarga total da bateria de potência, impedindo o funcionamento do veículo. Nessa situação, conecte novamente o plugue de carregamento para recarregar a bateria antes de tentar ligar o veículo. Se, após a recarga, o veículo ainda não ligar, entre em contato com uma concessionária ou oficina autorizada.

A bateria de potência está localizada sob o piso da carroceria. Portanto, dirija com cuidado e evite que ela sofra impactos ao passar por estradas irregulares ou com obstáculos. Ao conduzir o veículo em vias esburacadas ou trechos alagados (com profundidade superior a 15 cm), reduza a velocidade para evitar danos à bateria e aos componentes inferiores do veículo.

- Devido às características químicas próprias da bateria de potência e visando proteger melhor o sistema de alta voltagem, é normal que ocorram as seguintes situações:

1. O desempenho do veículo pode diminuir quando a bateria de potência estiver com baixa carga.

2. Ao dirigir em temperaturas muito altas ou muito baixas, pode haver aumento no consumo de energia e redução na autonomia.

3. O desempenho de carga e descarga da bateria de potência em condições extremas de temperatura também fica reduzido, e o tempo de carregamento pode ser maior, o que é um fenômeno normal.

4. Quando a bateria de potência estiver quase totalmente carregada, ela entrará automaticamente no modo de carga lenta (trickle charging), o que pode prolongar o tempo final de carregamento. Além disso, podem ocorrer diferenças entre o tempo de carga estimado exibido na tela principal e no painel de instrumentos, o que também é normal.

- Como o desempenho da bateria de potência diminuirá em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos de tratamento o ajudarão a utilizar melhor o veículo:

1. Se a temperatura ambiente for inferior a -10 °C, recomenda-se estacionar o veículo em um local aquecido ou em uma garagem com temperatura ambiente.

2. Se não houver um local aquecido ou uma garagem com temperatura ambiente, o veículo possui funções de carregamento e aquecimento por meio do conector de carga. Caso o conector esteja conectado, recomenda-se selecionar a função de reserva de viagem meia hora antes da partida (essa função pode ser configurada no sistema da unidade principal e no aplicativo), o que pode aumentar a temperatura da bateria de potência para o estado ideal e ligar o ar-condicionado com antecedência, proporcionando assim uma melhor experiência de condução.

- Para evitar danos à bateria de potência, o desempenho da bateria será reduzido em ambientes de alta ou baixa temperatura. Se a temperatura ambiente for muito alta ou muito baixa, a potência de carga e descarga será afetada.

- Quando o veículo não for utilizado por um longo período, os seguintes métodos ajudarão a manter a bateria de potência em seu melhor estado:

1. Quando o veículo não for utilizado por um longo período e o SOC estiver abaixo de 20%, carregue-o o mais rápido possível.

2. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, estacione-o em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45 °C e não haja acúmulo de água, evitando ao máximo a luz solar direta.

3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos pode estar impreciso. Não julgue a carga restante da bateria de potência com base apenas no SOC e carregue completamente a bateria antes de dirigir.

4. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, carregue a bateria de 12 V por 15 a 30 minutos uma vez por mês (com o veículo no modo READY, mantenha o carregamento por 15 a 30 minutos).

5. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o sistema da bateria de potência deve ser totalmente carregado uma vez por mês e, em seguida, descargado até manter o SOC em cerca de 50%; caso contrário, pode ocorrer descarga excessiva da bateria de potência.

⚠ AVISO

- Uma vez que o veículo é ligado, o circuito de alta tensão estará em estado condutor. Pessoas não profissionais estão estritamente proibidas de realizar qualquer manutenção ou reparo elétrico no veículo enquanto ele estiver ligado.
- Pessoas não profissionais estão estritamente proibidas de abrir a bateria de alta tensão. Unidades ou indivíduos serão responsabilizados por poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem da bateria sem autorização.
- Se a bateria de alta tensão apresentar falha ou estiver descarregada, mesmo com uma fonte de alimentação externa de 12 V o veículo não poderá ser ligado por meio de partida auxiliar. Entre em contato com um serviço autorizado imediatamente e nunca tente reparar por conta própria sem autorização.

Recuperação da bateria de potência

Faixa de recuperação e descarte

Bateria de potência cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga, após o uso, não conseguem mais garantir a condução normal do veículo, ou que deixa de ser utilizada após ser removida por outros motivos.

Processo de recuperação e descarte

A bateria de potência é instalada no chassi do veículo e é composta por células de íons de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente. De acordo com as regulamentações vigentes, o proprietário do veículo é responsável por entregar a bateria de potência usada a estações de serviço de reciclagem. É estritamente proibido entregar a bateria usada a outras unidades ou indivíduos. O proprietário do veículo será responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança causado pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de potência.

Certifique-se de realizar o descarte de acordo com as informações ou exigências a seguir. Para obter mais detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de potência, entre em contato com o serviço autorizado.

1. O serviço autorizado local é a estação temporária de reciclagem para baterias de alta tensão usadas dos veículos.

2. A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por um técnico profissional com certificação do fornecedor da bateria.

3. A bateria de alta tensão pertence à 9ª categoria de produtos perigosos e deve ser transportada por veículos que possuam qualificação para transporte de produtos perigosos da 9ª categoria.

4. A bateria de alta tensão removida deve ser armazenada em ambiente seco e com temperatura ambiente normal, afastada de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros riscos.

⚠ AVISO

- Não descarte a bateria de alta tensão por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão.
- Quando for necessário reparar, remover, substituir ou descartar a bateria de alta tensão, entre sempre em contato com um serviço autorizado.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

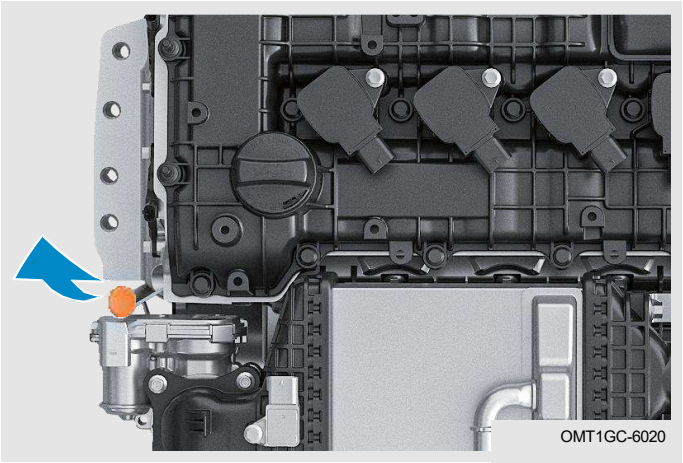
A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta voltagem e um produto perigoso. É necessário entrar em contato com um serviço autorizado para que a instalação e a manutenção sejam realizadas por técnicos profissionais, que devem seguir rigorosamente as normas de segurança aplicáveis. Técnicos não profissionais e operações ou usos inadequados podem causar consequências graves, como choque elétrico, combustão ou explosão. Técnicos não profissionais estão proibidos de instalar, reparar ou utilizar a bateria de alta tensão fora dos limites especificados. Danos à bateria de alta tensão e outras perdas causadas pelo uso sem observar as exigências ou fora dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Atenção aos seguintes pontos:

À prova de impacto e colisão
As células da bateria de alta tensão são conectadas em série e equipadas com um sistema de gerenciamento e diversos sensores. Portanto, tenha cuidado ao dirigir em estradas irregulares para evitar impactos na bateria de alta tensão.

Isolamento térmico em qualquer ambiente
Manter a bateria de alta tensão dentro da faixa ideal de temperatura de operação pode prolongar significativamente sua vida útil e melhorar o desempenho de segurança. Por isso, procure estacionar o veículo em locais ventilados e protegidos do calor.

À prova de umidade e de água
A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia com muitos circuitos de controle e células de alta voltagem. A entrada de líquidos na bateria pode causar curto-circuito, fuga de corrente e corrosão das células, circuitos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta tensão não fique submersa em líquidos e que o ar úmido não entre em seu interior.

Verificação do nível de óleo



Verificando o óleo do motor

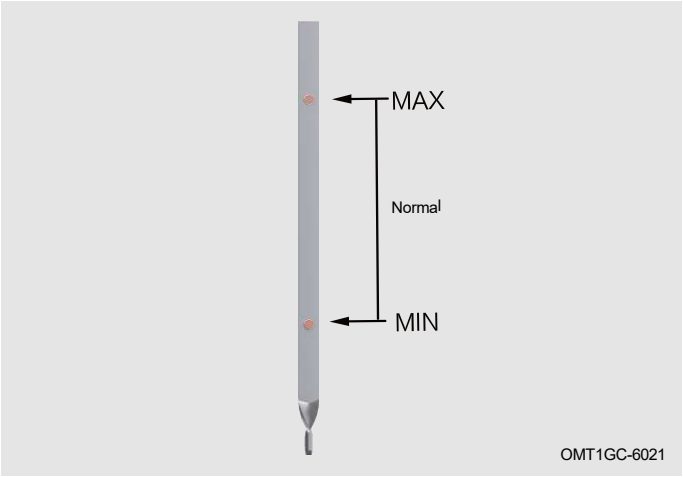
Com o motor desligado e resfriado, verifique o nível de óleo com a vareta de medição.

Passo 1: Aqueça o motor e, em seguida, estacione o veículo em uma superfície nivelada. Aguarde cerca de 5 minutos após desligar o motor;

Passo 2: Abra o capô, retire a vareta medidora e limpe-a com um pano limpo;

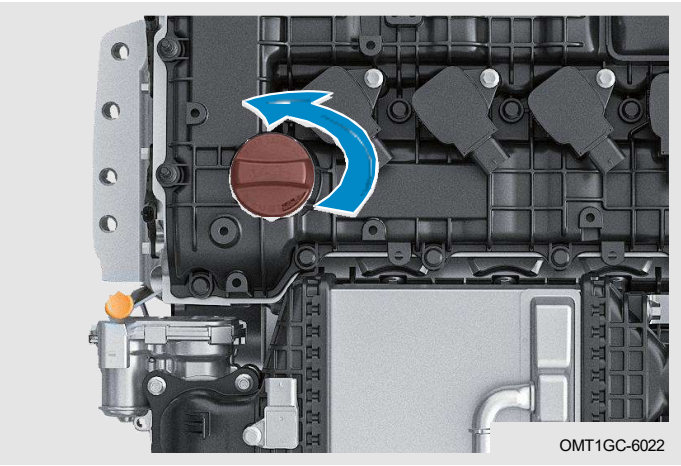
Passo 3: Insira a vareta novamente até o fundo, de forma uniforme e lenta;

Passo 4: Deixe o veículo parado por aproximadamente 3 segundos, retire a vareta novamente e verifique se o nível do óleo está adequado.



Coloque um pano sob a vareta para evitar que o óleo derrame no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após aquecer o motor, aguarde até que o óleo retorne ao cárter.



Adicionando óleo do motor

Passo 1: Gire a tampa de enchimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la;

Passo 2: Use um funil para adicionar pequenas quantidades de óleo do motor, várias vezes, e verifique novamente o nível de óleo com a vareta medidora;

Passo 3: Quando o nível estiver dentro da faixa adequada, gire a tampa de enchimento de óleo no sentido horário para apertá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte o óleo de motor usado e o filtro no lixo doméstico, em ralos ou no solo. Caso contrário, isso causará grave poluição ambiental. Descarte-os de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental.

CUIDADO

- Não encha o óleo em excesso, pois isso pode causar danos ao motor.
- Use somente o óleo de motor recomendado. Outros tipos ou especificações de óleo podem danificar os sistemas do veículo.
- Se o óleo for derramado acidentalmente sobre a superfície do motor durante o abastecimento, limpe o óleo derramado com um pano ou ferramentas adequadas antes de apertar a tampa de enchimento de óleo.
- A tampa de enchimento de óleo não deve ser colocada de cabeça para baixo após a remoção, para evitar erros de diagnóstico causados pelo refluxo de óleo e para impedir que o óleo que passou pelo anel de vedação transborde após a reinstalação, o que poderia dar a falsa impressão de vazamento pela tampa.

Verificação do nível do fluido da transmissão

A verificação, adição e substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Por favor, entre em contato com o serviço autorizado.

Verificação do nível do fluido de freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX”.

Se o nível estiver na marca “MIN” ou abaixo dela, adicione fluido de freio e entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

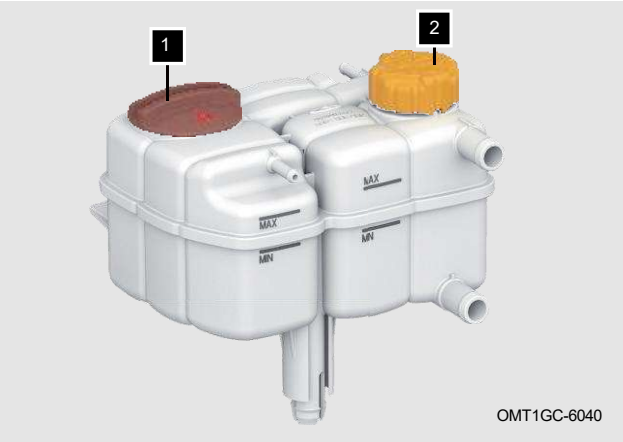
CUIDADO

- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por muito tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser usado. Caso contrário, qualquer perda direta ou indireta será de responsabilidade do cliente.
- Se algum fluido de freio respingar na superfície pintada da carroceria, certifique-se de limpá-lo com uma esponja úmida ou lave-o com água para evitar corrosão das peças ou da pintura.

AVISO

- Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou olhos.
- Se o fluido de freio respingar em seus olhos ou pele, lave imediatamente a área com grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento



1. Líquido de Arrefecimento de Alta Temperatura .
2. Líquido de Arrefecimento de Baixa Temperatura.

(Líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão)Quando o veículo estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas “MAX” e “MIN”. Se o nível estiver na marca “MIN” ou abaixo dela, adicione líquido de arrefecimento e entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rapidamente, verifique se há vazamentos no radiador, na mangueira de água e na bomba d’água.
- Não use líquido de arrefecimento de baixa qualidade, pois o motor pode superaquecer durante o funcionamento e o fluido inferior não oferece resfriamento e proteção contra corrosão adequados.
- Somente o líquido de arrefecimento recomendado deve ser utilizado. Caso contrário, quaisquer perdas diretas ou indiretas decorrentes serão de responsabilidade do Proprietário.

AVISO

- O líquido de arrefecimento é tóxico, portanto tenha extremo cuidado para não derramar o fluido sobre qualquer parte do veículo, do corpo humano ou no chão ao adicioná-lo. Se o líquido de arrefecimento entrar em contato acidentalmente com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com grande quantidade de água e consulte um médico.
- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Nesse caso, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, pois o vapor liberado pode causar queimaduras.

Verificação do radiador e do condensador

Após o veículo rodar por um período de tempo, a parte frontal do condensador e do radiador pode ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento, resultando em mau funcionamento do ar-condicionado e superaquecimento do sistema de refrigeração. Nesses casos, é necessário limpar o radiador e o condensador.

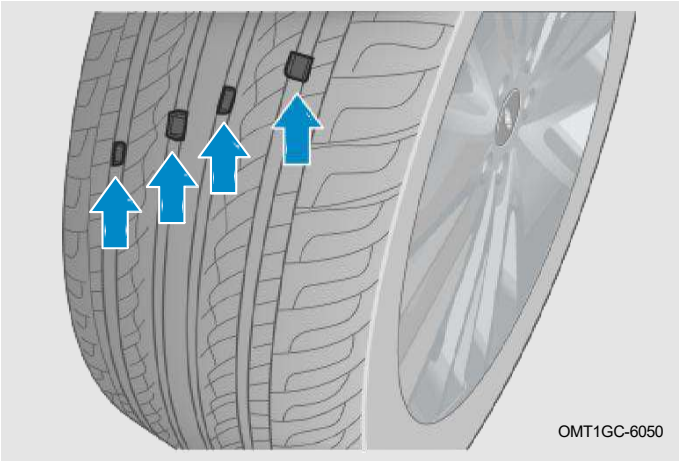
Condensador: Com o motor desligado e resfriado, limpe o condensador soprando ar comprimido de trás para frente através do radiador.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor desligado e resfriado, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas etc. A pressão do ar ou da água não deve exceder 22 Psi; caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

CUIDADO

- O material das aletas do radiador possui alta condutividade térmica, sendo utilizado para resfriar o líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, pois isso pode danificá-las e prejudicar o desempenho do sistema de resfriamento.
- Não borrife água sobre o radiador quente enquanto o motor estiver aquecido, pois o vapor gerado pela alta temperatura pode causar ferimentos. A limpeza do radiador deve ser feita somente com o motor desligado e já resfriado.

Verificação dos pneus



Verifique o desgaste do piso do pneu observando o indicador de desgaste. Quando o desgaste atingir o limite, o piso ficará no mesmo nível da faixa de desgaste. Caso isso ocorra, significa que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.

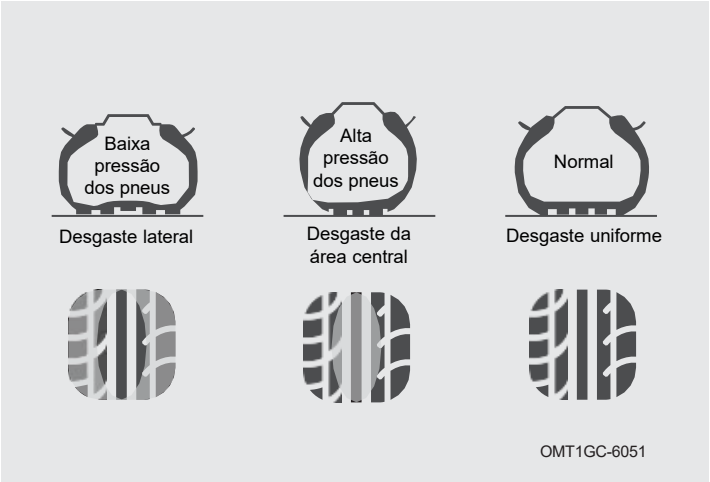
PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte o pneu usado com cuidado. Ele deve ser manuseado de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental.

Observe the following precautions. Failure to do so may lead to an accident, resulting in serious injury or even death:

1. Não utilize pneus que já tenham sido usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com níveis de desgaste de banda de rodagem significativamente diferentes.
3. Não utilize pneus sem saber como foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos ou padrões de banda de rodagem.
5. Não misture pneus de construções diferentes (por exemplo: radiais, diagonais com cintas ou diagonais convencionais).

6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho (diâmetro) do pneu for diferente do original, a velocidade exibida não será precisa e isso pode causar acidentes. Tais perdas decorrentes de acidentes não são cobertas pela garantia.



A pressão incorreta dos pneus pode levar a um consumo excessivo de combustível, reduzir a vida útil dos pneus e diminuir a estabilidade do veículo. Portanto, o veículo deve ser conduzido com a pressão adequada dos pneus (para informações sobre a pressão correta, consulte o adesivo de pressão dos pneus localizado no pilar B do lado do motorista).Quando a pressão dos pneus a frio estiver acima do valor especificado, ou quando for utilizada uma pressão voltada para economia de combustível, o conforto ao dirigir será reduzido proporcionalmente. Ajuste conforme suas necessidades.

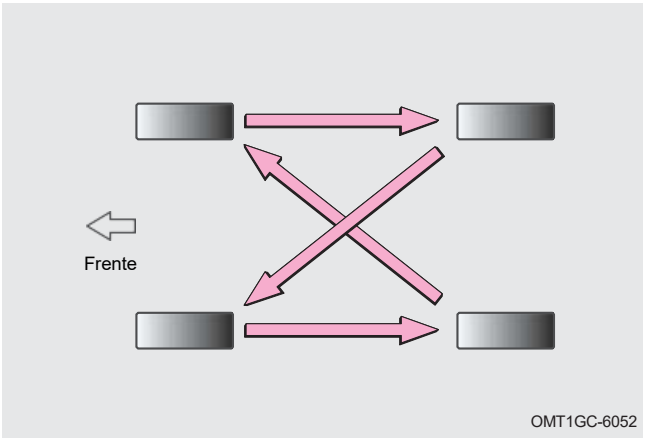
■ Certifique-se de manter a pressão adequada dos pneus. Caso contrário, as seguintes condições podem ocorrer, resultando em ferimentos graves ou até morte:

1. Desgaste excessivo.
2. Má dirigibilidade.
3. Desgaste irregular.
4. Vedação deficiente do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouro devido ao superaquecimento dos pneus.
7. Maior probabilidade de danos aos pneus causados por más condições da estrada.

CUIDADO

- É normal que a pressão dos pneus aumente após dirigir por um certo período de tempo.
- Se for necessário calibrar os pneus com frequência, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Se um pneu apresentar vazamentos frequentes ou não puder ser reparado adequadamente devido a um corte ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Use um manômetro para verificar a pressão dos pneus quando estiverem frios. A inspeção visual pode levar a uma estimativa incorreta da pressão.
- Se ocorrer vazamento de ar enquanto estiver dirigindo, não continue a condução. Dirigir mesmo por uma curta distância pode danificar o pneu de forma irreversível.
- Certifique-se de instalar corretamente as tampas das válvulas dos pneus. Caso contrário, sujeira e umidade podem entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Rotação de pneus



Para equalizar o desgaste dos pneus e estender a sua vida útil, recomendamos que você rotacione os pneus aproximadamente a cada 10.000 km (a melhor faixa de ajuste é de 5.000 – 7.000 km); o ciclo de rotação pode variar de acordo com seus hábitos de condução e condições da estrada.

LEIA
A rotação dos pneus deve ser feita por profissionais, por favor, entre em contato com o serviço autorizado.

Verificando a bateria

Bateria de 12 V

Bateria (12 V): Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos, que não haja conexões soltas, trincas externas nem braçadeiras de fixação frouxas.

Verificando o filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado impede que poeira externa entre no veículo pelos dutos de ventilação. Após um longo período de uso, ele pode ficar obstruído. Se a eficiência do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e substitua-o, se necessário.

LEIA

- A substituição do filtro do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais - entre em contato com um serviço autorizado.
- Utilizar o ar-condicionado sem o filtro instalado pode reduzir o desempenho de filtragem de poeira e afetar a eficiência do sistema.

Verificando o fluido do lavador de para-brisa

Se não houver saída de fluido pelos esguichos do lavador, pare de acioná-los e verifique se é necessário adicionar fluido de limpeza. Se o sistema ainda não funcionar corretamente após o reabastecimento, dirija-se a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante ao fluido do lavador do para-brisa, pois o anticongelante pode danificar a pintura da carroceria.
- Não utilize água como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero, caso contrário, a água poderá congelar e danificar o sistema de lavagem.
- A capacidade do reservatório de fluido do lavador é de 4,5 litros. Quando o nível do fluido estiver baixo, a luz de advertência de baixo nível do fluido do lavador acenderá e uma mensagem de falha aparecerá no painel de instrumentos (se equipado); consulte o veículo real para referência.

Verificando as palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando o dedo pela sua borda. A palheta do limpador não funcionará de forma eficaz se estiver muito áspera.

⚠ CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador para remover geada ou gelo acumulado no para-brisa.
- Se houver lascas no para-brisa causadas por pedras, providencie o reparo o mais rápido possível.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, para evitar danos.
- Manteiga, silicone e combustível podem fazer com que as palhetas funcionem incorretamente; recomenda-se limpá-las com fluido do lavador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central deve ser ajustada corretamente; em alguns modelos, é necessário ativar o modo de manutenção (para mais detalhes, consulte “Sistema de Limpadores”).

Manutenção das Palhetas do Limpador

- Não use jato de água de alta pressão diretamente nas palhetas ao lavar o veículo, pois isso pode deformá-las.
- Para evitar o acúmulo de sujeira que prejudica a visibilidade, recomenda-se limpar as palhetas do limpador com detergente para vidros regularmente, uma vez por semana.
- Por segurança, é aconselhável substituir as palhetas do limpador uma ou duas vezes por ano; elas podem ser adquiridas em um serviço autorizado.
- Após lavar o veículo em uma lavadora automática, enxágue o para-brisa e as palhetas com água pura para remover a camada de cera residual.
- Não acione os limpadores com o para-brisa seco, pois isso pode riscar o vidro e causar danos permanentes às palhetas.
- Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos semelhantes, pois eles podem danificar as palhetas.
- Evite usar agentes de revestimento para vidro e agentes hidrofóbicos nos vidros dianteiro e traseiro. A camada hidrofóbica se desgasta com o tempo, resultando em atrito irregular no para-brisa e ruído anormal das palhetas.
- Quando a superfície do para-brisa estiver coberta de gelo, congelada, ou quando houver sujeira seca, insetos, adesivos ou outras partículas sólidas, limpe-as com um pano úmido imediatamente. Não use um pano seco nem tente removê-las diretamente com as palhetas, pois isso pode danificar o vidro e as próprias palhetas.

Uso dos limpadores

- Não mova manualmente o braço do limpador, caso contrário ele poderá ser danificado.
- Quando houver neve, folhas, galhos ou outros objetos, eles devem ser removidos antes de acionar o limpador.
- O fluido do lavador deve ser adicionado sempre que necessário; utilize apenas o fluido de lavador especificado neste manual e não use água da torneira como substituto.
- Em clima frio, sempre verifique se as palhetas estão congeladas no para-brisa antes de utilizá-las. Se estiverem congeladas, descongele-as antes do uso. Utilize o aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecer. Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode quebrar o para-brisa ou deformar as palhetas do limpador.

7-3. MANUTENÇÃO REGULAR

Primeira informação de manutenção

Informações de manutenção para os primeiros 10.000 km (dentro de 12 meses após a compra do veículo) (para área geral)				
Data: _____		Quilometragem: _____		
Tipo de serviço	1	Verifique o sistema de lubrificação, o sistema de arrefecimento e o sistema de combustível quanto a vazamentos.	S☐	N☐
	2	Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo.	S☐	N☐
	3	Verifique o nível e a cor do fluido da transmissão. Adicione, se necessário.	S☐	N☐
	4	Verificar nível do líquido de arrefecimento. Adicionar ou ajustar a concentração, se necessário.	S☐	N☐
	5	Verifique se há vazamentos na transmissão.	S☐	N☐
	6	Verifique se a coifa da barra de direção está danificada.	S☐	N☐
	7	Verifique se a coifa da junta universal de velocidade constante do eixo cardã está danificada.	S☐	N☐
	8	Verifique o fluido de freio quanto a vazamentos e inspecione os tubos de freio quanto a danos.	S☐	N☐
	9	Verifique se os cilindros secundários de freio funcionam normalmente.	S☐	N☐
	10	Verifique se a pressão dos pneus está conforme especificado.	S☐	N☐
	11	Verificar a tensão das correias do alternador e do compressor de ar-condicionado. Ajustar a tensão, se necessário.	S☐	N☐
	12	Verifique a dobradiça e o travamento do capô.	S☐	N☐

Tipo de serviço	13	Verificar sistema de A/C quanto a vazamentos.	S☐	N☐
	14	Verificar condição de instalação da junta universal da direção e checar quanto a danos.	S☐	N☐
	15	Verifique se as marchas da transmissão engatam suavemente.	S☐	N☐
	16	Verifique se os parafusos de acoplamento entre o chassi e a carroceria estão firmes.	S☐	N☐
	17	Verifique o funcionamento correto dos cintos de segurança.	S☐	N☐
	18	Verificar condição de funcionamento do motor, parâmetros de injeção eletrônica e emissão em marcha lenta.	S☐	N☐
	19	Verificar se os mecanismos funcionam corretamente através de teste de rodagem.	S☐	N☐
	20	Verifique se não há ferrugem evidente ou deformação na superfície da bateria de alta tensão.	S☐	N☐
	21	Verifique se o parafuso de fixação da bateria de alta tensão não apresenta rachaduras, ferrugem ou afrouxamento.	S☐	N☐
	22	Verifique a válvula de ventilação à prova d'água da bateria de alta tensão quanto a afrouxamento e deformação, e o orifício de ventilação quanto a obstruções.	S☐	N☐
	23	Verifique o conector da bateria de alta tensão quanto a poeira, umidade, deterioração e deformação; substitua se necessário.	S☐	N☐
	24	Verifique se a aparência está intacta e se não há cortes ou outros danos nos conectores do chicote de baixa voltagem; a conexão deve estar normal, sem folgas, desprendimento, umidade, etc.	S☐	N☐
	25	Verifique se o conector do circuito de alta voltagem está devidamente conectado, sem folgas, ferrugem, rachaduras, etc.; o chicote deve estar firme, sem trepidação.	S☐	N☐

Cronograma de manutenção

O cronograma de manutenção lista os itens de manutenção do veículo que precisam ser realizados. Por favor, dirija-se a um serviço autorizado para realizar a manutenção conforme a quilometragem indicada no cronograma.

Para regiões de uso normal, o intervalo de manutenção regular é a cada 1 ano ou 10.000 km (quilometragem total), ou 10.000 km (quilometragem HEV) - o que ocorrer primeiro.

Se o veículo for frequentemente utilizado em condições severas de condução, deve-se seguir o intervalo de manutenção de 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).

I: Inspecionar, ajustar, limpar ou substituir, se necessário. **S**: Substituir.

Para condições gerais de direção*											
Item de Manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de Manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de indicadores do medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de vídeo e entretenimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeção com testador de diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palhetas do limpador dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palhetas do limpador traseiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema do limpador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Funcionamento do ar-condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar-condicionado	Recomenda-se a substituição do filtro a cada 2 anos ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) - Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Nível do líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ponto de congelamento do líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento	Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Fluido de freio	Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Nível do fluido de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conteúdo de água no fluido de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor e filtro de óleo	Recomenda-se substituir a cada 1 anos ou 10.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Nível do óleo do motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluído de transmissão e montagem do filtro externo	Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Nível do fluido de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustível	Filtro externo de combustível: Substituir a cada 30.000 km; Filtro interno de combustível: A bomba de combustível integrada é do tipo livre de manutenção (investigar a causa da falha)									
Tensão da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortecedores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Semi-eixo e coifa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque dos parafusos do chassi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Coluna de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Braço de direção, terminal de direção e coifa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aparência do pneu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste do pneu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão de enchimento do estepe (se aplicável)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque dos parafusos da roda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus	Recomenda-se realizar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (a faixa de ajuste ideal é de 5.000 a 7.000 km).									
Vela de ignição	Recomenda-se substituir a cada 6 anos ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Pastilhas de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar	Recomenda-se substituir a cada 2 anos ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Correia de acessórios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carter de óleo do motor e parafuso de drenagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carcaça da caixa de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Linhas de fluido relacionadas (como direção, freio, combustível, etc.) e chicote	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Não há ferrugem óbvia ou deformação na superfície da bateria de alta tensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O parafuso de fixação da bateria de alta tensão está livre de rachaduras, ferrugem ou com folga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A válvula de ventilação à prova d'água da bateria de alta tensão não está solta, deformada e o orifício de ventilação não está bloqueado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O conector da bateria de alta tensão está livre de poeira, água, envelhecimento e deformação	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
A aparência está intacta e não há cortes ou outros danos no conector do chicote de fiação de baixa tensão; a conexão está normal, sem folgas, água, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O conector do circuito de alta tensão está corretamente conectado, sem folgas, ferrugem, rachaduras, etc.; o chicote da fiação está apertado, sem folga.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do cânister de carvão (se equipado)	Recomenda-se substituir a cada 3 anos ou 30.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Bateria	Livre de manutenção (exceto no caso de falha).									
Corpo de borboleta	É recomendado limpar a cada 20.000 km.									
Alinhamento das quatro rodas	Verificar o alinhamento das quatro rodas a cada 10.000 km e ajustar, se necessário.									
Mangueira de vapores de combustível	Recomenda-se substituir a cada 10 anos ou 500.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Mangueira de reabastecimento de combustível	Recomenda-se substituir a cada 5 anos ou 200.000 km (o que ocorrer primeiro) para produtos feitos de borracha comum (como NBR+PVC/CSM, etc.); recomenda-se substituir a cada 10 anos ou 500.000 km (o que ocorrer primeiro) para produtos feitos de fluororborracha. Recomenda-se substituir as mangueiras acima no devido tempo, pois podem causar defeitos de desempenho, como rachaduras.									

*: Recomendamos que consulte um Serviço Autorizado para o cronograma de manutenção real aplicável ao seu veículo.

LEIA

- A frequência das inspeções e manutenções programadas indicada na tabela é a mínima recomendada. No entanto, pode ser necessário realizá-las com maior frequência, dependendo das condições da estrada, do clima, das condições atmosféricas e do uso do veículo. Essas condições podem variar de um país para outro. Portanto, pode haver requisitos específicos no seu país. Recomendamos que você consulte um serviço autorizado para verificar o cronograma de manutenção aplicado ao seu veículo.
- Continue a manutenção periódica após 100.000 km ou 120 meses, retornando à terceira coluna do cronograma de manutenção e adicionando 100.000 km ou 120 meses aos cabeçalhos das colunas.
- Para áreas especiais, podem existir especificações de manutenção diferenciadas. Recomendamos que você consulte um serviço autorizado para confirmar as especificações de manutenção aplicáveis ao seu veículo.

CUIDADO

- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido em condições severas, conforme os exemplos a seguir*.
- Deve-se realizar a verificação a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) caso o veículo opere em condições severas, conforme os exemplos abaixo*.
- O lubrificante deve ser substituído a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for conduzido nas áreas mencionadas a seguir.
    - Áreas de alta umidade.
    - Regiões montanhosas.
    - Áreas extremamente frias ou quentes.
    - Condução prolongada em estradas irregulares (com buracos, cascalho, neve etc.).
    - Condução prolongada em estradas montanhosas, subindo e descendo ladeiras.
    - Uso frequente do veículo em percursos curtos.
    - Condução frequente em áreas urbanas com temperaturas elevadas (acima de 32 °C) e trânsito intenso.
    - Uso do veículo como carro de polícia, táxi, veículo comercial, reboque, entre outros.

CUIDADO

- O filtro de ar e o filtro do ar-condicionado devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido em condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.

Exemplos de condições severas de condução:

- Dirigir em clima extremamente frio ou quente (apenas para óleo do motor, nível de óleo do motor, sistema de direção e suspensão).
- Dirigir o veículo frequentemente por curtas distâncias (apenas para óleo do motor, nível de óleo do motor, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro, juntas do semieixo, lonas e tambores de freio).
- Dirigir em estradas empoeiradas (apenas para elemento do filtro de ar, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro, juntas do semieixo, lonas e tambores de freio, elemento do filtro de ar do sistema de climatização).
- Dirigir em estradas irregulares e/ou lamacentas (apenas para pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro, juntas do semieixo, lonas e tambores de freio, elemento do filtro de ar do sistema de climatização).
- Dirigir em áreas onde se utiliza sal nas estradas ou outros materiais corrosivos (apenas para sistema de combustível, tubulações e conexões, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro, juntas do semieixo, lonas e tambores de freio, inspecionar as tubulações de freio e verificar o funcionamento dos freios de estacionamento e de serviço, sistema de direção e suspensão).
- Em áreas costeiras (apenas para sistema de combustível, tubulações e conexões, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro, juntas do semieixo, lonas e tambores de freio, inspecionar tubulações de freio e verificar o funcionamento dos freios de estacionamento e de serviço, sistema de direção e suspensão).
- Se o veículo se envolver em um acidente de trânsito, alagamento, impacto ou disparo de alarme, deve ser levado a um serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Nunca sobrecarregue/descarregue nem altere os parâmetros de configuração do sistema de bateria de tração sem autorização.
- A temperatura do ar-condicionado no veículo deve ser adequada e o tempo de funcionamento não deve ser excessivo.
- Evite que o sistema de bateria de tração entre em contato com água durante a lavagem do veículo.
- O veículo deve evitar passar por áreas com água muito profunda. Caso precise atravessar, deve ser conduzido lentamente para evitar que a água respingue na caixa da bateria de tração.
- O veículo não pode ser ligado quando a carga da bateria estiver muito baixa.

CUIDADO

- Durante a condução, se o SOC estiver abaixo de 30%, a aceleração rápida e a condução em alta velocidade devem ser evitadas, e o veículo deve ser levado ao ponto de carregamento mais próximo para recarga o mais rápido possível.
- Quando utilizado em clima de alta temperatura no verão, recomenda-se manter o veículo parado por 30 minutos antes de carregar (se for necessário carregar) e, em seguida, mantê-lo parado por 30 minutos após o carregamento. Isso evita o alarme de alta temperatura causado pelo uso contínuo do sistema de bateria e pelo acúmulo de calor, o que pode afetar a vida útil do sistema de bateria.
- Quando utilizado em clima de baixa temperatura no inverno, recomenda-se carregar o veículo imediatamente após o uso, para evitar que a temperatura do sistema de bateria de tração caia abaixo de 0 °C, o que pode afetar a vida útil da bateria e a segurança durante o carregamento.

Dados técnicos

Nome do Fluido	Especificação	Pós-venda / Manutenção
Óleo (SQRH4J15)	C5 0W-20	4.5 ± 0.2L (substituir o óleo e o filtro de óleo ao mesmo tempo)
Fluido da Transmissão	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 L
Líquido de Arrefecimento Alta Temperatura (Motor)	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	8,0 ± 0,5 L
Líquido de Arrefecimento Baixa Temperatura (Bateria de tração)	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Fluido de Freio	DOT4	9,5 ± 1,5 L

CUIDADO

- A quantidade de enchimento é igual à quantidade drenada quando não houver vazamento de óleo da transmissão automática; em caso de dúvida, vá a um serviço autorizado para mais detalhes.
- Somente peças e fluidos genuínos podem ser usados, caso contrário, seus direitos de garantia podem ser afetados.
- Para óleo do motor e fluido de transmissão, use apenas marcas e especificações recomendadas pelo serviço autorizado.
- A quantidade de enchimento acima é apenas para referência. A quantidade real de fluido deve ser baseada na medição efetiva do veículo.

Cuidados com a pintura fosca

Se o seu veículo possuir pintura fosca, siga atentamente as orientações abaixo para preservar o acabamento original:

- Não utilize lavagens automáticas com escovas de cerdas rígidas, pois elas podem riscar e danificar a superfície. Recomenda-se realizar a lavagem manual, utilizando uma esponja macia, detergente neutro e abundante quantidade de água.
- Durante a limpeza da carroceria, evite aplicar força excessiva ou esfregar repetidamente a superfície, pois isso pode alterar o aspecto fosco e gerar manchas de brilho irregular.
- Lavagens frequentes e prolongadas podem, ao longo do tempo, tornar a pintura mais brilhante ou desigual.
- Evite lavar o veículo sob luz solar direta, pois o calor pode causar manchas e dificultar o enxágue adequado.
- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, materiais de lixamento ou ceras de polimento, pois esses produtos podem danificar permanentemente o acabamento fosco.

8. ESPECIFICAÇÕES

8-1. Localização da Etiqueta

Número de identificação do veículo (VIN) 370
Etiqueta de identificação do veículo 371
Número do motor 372
Janela de micro-ondas 372

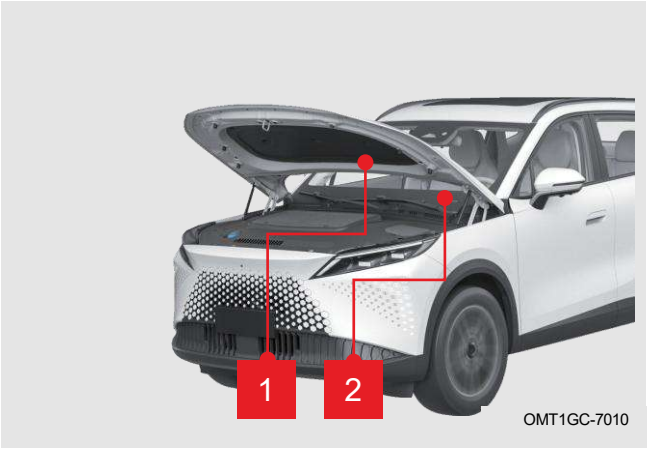
8-2. Especificações do Veículo

Dimensões do veículo 373
Tipo de veículo 374
Peso do veículo 374
Desempenho do veículo 375
Desempenho do motor 376
Motor de tração 377
Sistema de combustível 378
Sistema de suspensão 379
Bateria de potência 380
Bateria 380
Sistema de freios 381
Alinhamento das rodas 382
Roda e pneus 383
Parâmetros dos assentos 384
Especificação das lâmpadas 385
Componentes do veículo que não estão incluídos no seu tamanho 386

8-1. LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA

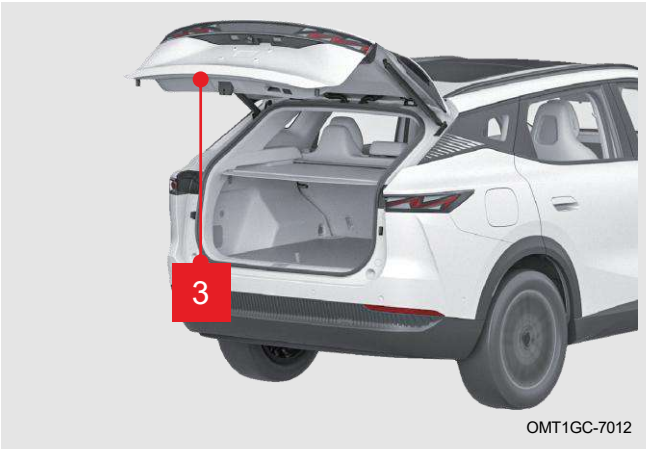
Número de identificação do veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real

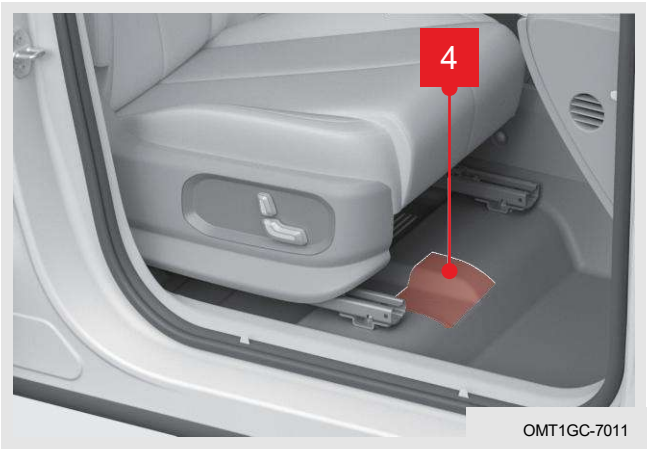


1 A etiqueta do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na parte inferior da tampa do capô (conforme mostrado na ilustração).

2 A etiqueta do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na parte superior esquerda do painel de instrumentos, do lado do motorista (conforme mostrado na ilustração) e pode ser vista externamente através do para-brisa dianteiro.



3 A etiqueta do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na parte inferior do porta-malas (conforme mostrado na ilustração).



4 O número de identificação do veículo (VIN) está gravado sob o assento dianteiro do passageiro (conforme mostrado na ilustração).

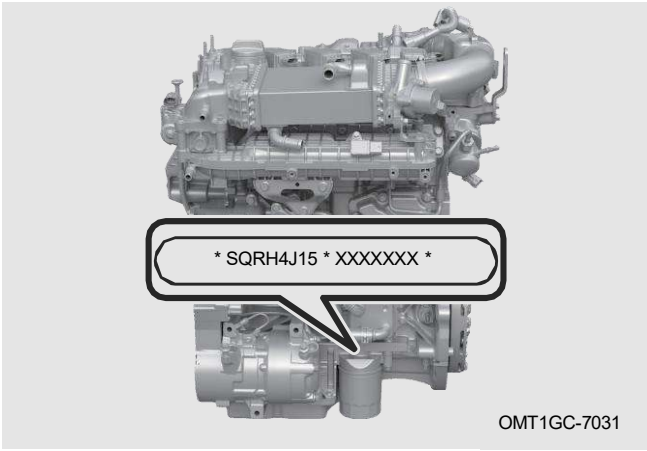
> ⚠ ATENÇÃO
>
> É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o número de identificação do veículo (VIN) e as áreas ao seu redor.

Etiqueta de identificação do veículo



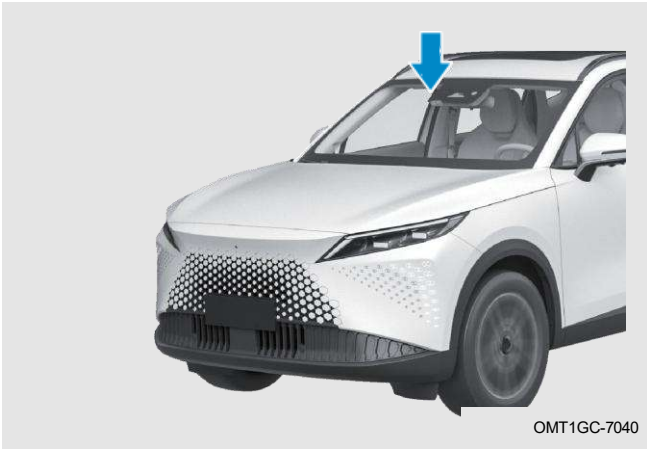
A etiqueta de identificação do veículo está localizada no painel lateral externo direito (conforme mostrado na ilustração).

Número do motor



O número do motor está localizado no bloco do motor (conforme mostrado na ilustração).

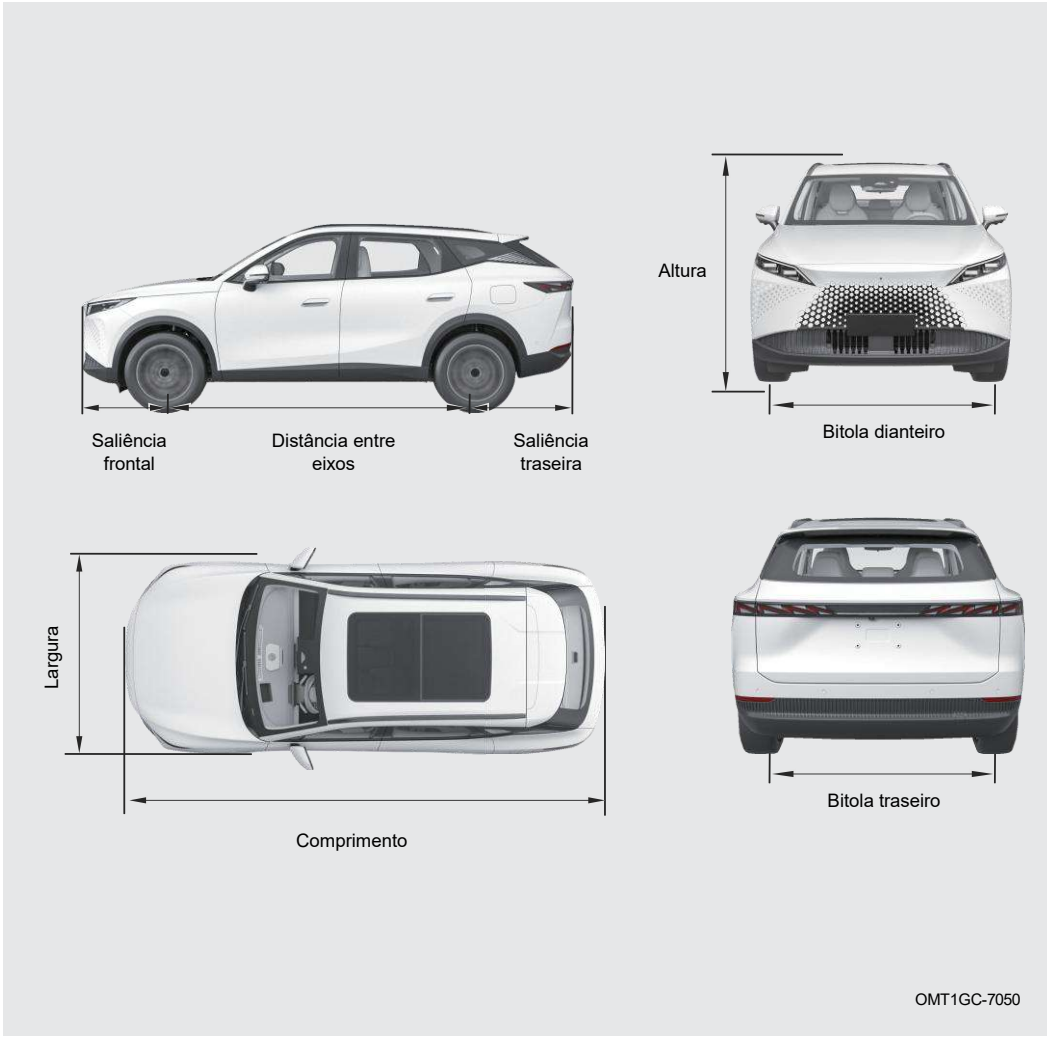
Janela de micro-ondas



A janela de micro-ondas está localizada na parte interna do para-brisa dianteiro, atrás do espelho retrovisor interno. Essa área é destinada à transmissão de sinais sem fio (RF) e à instalação de sistemas de identificação eletrônica automotiva.

8-2. ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Dimensões do veículo



Dimensões gerais	Comprimento (mm)	4.660
	Largura (mm)	1.875
	Altura (mm)	1.670
Distância entre eixos (mm)		2.720
Bitola	Dianteiro (mm)	1.582
	Traseiro (mm)	1.604
Balanço	Dianteiro (mm)	912
	Traseiro (mm)	1028

Tipo de veículo

Tipo de veículo	Tração dianteira 4×2, direção nas rodas dianteiras, motor dianteiro transversal, carroceria bicompartimentada, cinco portas, cinco lugares, estrutura monobloco e direção à esquerda.
Modelo do motor	SQRH4J15
Tipo de motor	Motor vertical, 4 cilindros em linha, arrefecido a água, ciclo de 4 tempos, com duplo comando de válvulas no cabeçote (DOHC).
Tipo de alimentação de combustível	Injeção direta
Modelo da transmissão	130HHB

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1.855	1.870	1.870
Peso em ordem de marcha por eixo	Eixo dianteiro (kg)	1.050	1.044	1.065
	Eixo traseiro(kg)	805	826	805
Peso bruto total máximo de fábrica (kg)		2.362	2.382	2.392
Peso bruto máximo por eixo de fábrica	Eixo dianteiro (kg)	1.139	1.135	1.161
	Eixo traseiro(kg)	1.223	1.247	1.231
Capacidade de assentos (incluindo motorista)		5		

AVISO

Siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Do contrário, o desempenho de frenagem e dirigibilidade do veículo poderá ser afetado, podendo resultar em acidentes e ferimentos.

Desempenho do veículo

Desempenho do Veículo	Distância Mínima do Solo (mm)		154
	Diâmetro Mínimo de Curva (m)	Curva à Esquerda (m)	11,04
		Curva à Direita (m)	11,04
	Ângulo de Ataque (°)		20,1
	Ângulo de Saída (°)		21,3
	Velocidade Máxima do Veículo (HEV) (km/h)		180
	Velocidade Máxima do Veículo (EV) (km/h)		140
	Capacidade Máxima de Inclinação (%)		35

Desempenho do motor

Modelo do motor	SQRH4J15
Diâmetro do Cilindro (mm)	72
Curso do Pistão (mm)	92
Cilindrada (ml)	1.499
Taxa de Compressão	14.5:1
Potência Líquida Máxima (CV)	141
Rotação da Potência Líquida Máxima (rpm/min)	5.200
Torque Máximo Líquido (N·m)	215
Rotação do Torque Máximo (rpm/min)	2.500

Motor de tração

Modelo	KPTZ220YMDA0
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Método de Resfriamento	Resfriamento a óleo
Tensão Nominal (V)	350
Potência Nominal (CV)	94
Potência de Pico (CV)	201
Torque Nominal (N·m)	140
Torque de Pico (N·m)	310
Rotação Nominal (rpm)	4775
Rotação de Pico (rpm)	16.000

Sistema de combustível

Tipo de combustível *1	Gasolina sem chumbo com número de octanas de 91 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanas de 92 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanas de 95 ou superior
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível metálico
Capacidade total do tanque de combustível	60 L
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica

*1: Favor usar o combustível recomendado pelos serviços autorizados.

LEIA

Veículos equipados com catalisadores devem utilizar apenas gasolina sem chumbo. Para evitar o abastecimento com combustível incorreto, o bocal de enchimento de combustível adota um design com gargalo específico, permitindo o uso somente do bico padrão de gasolina sem chumbo durante o abastecimento.

ATENÇÃO

- Use apenas o tipo de combustível recomendado.
- Gasolinas com índice de octanagem inferior ao especificado podem danificar o motor, e tais danos não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina com chumbo fará com que o catalisador de três vias perca sua eficiência e o sistema de escapamento funcione de forma inadequada.
- Se gasolina com chumbo for abastecida acidentalmente e o motor for ligado, mesmo em pequena quantidade, isso causará danos permanentes ao catalisador. Em caso de abastecimento incorreto, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Sistema de suspensão

Suspensão dianteira	Suspensão tipo McPherson
Suspensão traseira	Tipo Multi-link

Bateria de potência

Modelo	113AEA
Tensão Nominal (V)	350,56
Capacidade Nominal (Ah)	52,5
Tensão da Célula (V)	3,13
Faixa de Temperatura de Operação de Carga do Sistema de Bateria (°C)	-30-60
Faixa de Temperatura de Operação de Descarga do Sistema de Bateria (°C)	-30-60
Modo de Condução	2WD

Bateria

Modelo da Bateria	12V 40Ah

Sistema de freios

Pedal de freio	Roda Dianteira	Freio a disco
	Roda Traseira	Freio a disco
Freio a freio (hidrovácuo)		Freio a vácuo
Freio de mão elétrico		Freio de mão elétrico para as rodas traseiras
Faixa Razoável de Curso Livre do Pedal de Freio		Curso livre do pedal de freio: 0–25 mm
Faixa Razoável de Uso do Conjunto de Atrito do Freio		Espessura do novo disco de freio dianteiro: 25 mm, limite de uso: 23 mm Espessura do material de fricção da pastilha de freio dianteira nova: 10 mm, limite de uso: 2 mm Espessura do novo disco de freio traseiro: 12 mm, limite de uso: 10 mm Espessura do material de fricção da pastilha de freio traseira nova: 9,1 mm, limite de uso: 2,1 mm

AVISO

- Em caso de carga pesada, o fluido de freio deve ser substituído juntamente com as pastilhas de freio.
- Ao adicionar fluido de freio, certifique-se de que ele esteja absolutamente limpo. A entrada de impurezas ou sujeira no sistema de freios pode causar perda de eficiência na frenagem.

Alinhamento das rodas

Roda Dianteira	Cambagem da Roda Dianteira	-25′ ± 45′
	Ângulo de Caster do Pino Mestre	4°28′ ± 60′
	Ângulo de Inclinação do Pino Mestre	13°43′ ± 60′
	Convergência da Roda Dianteira	5′ ± 5′ (um lado)
Roda Traseira	Cambagem da Roda Traseira	-42′ ± 30′
	Convergência da Roda Traseira	5′ ± 10′ (um lado)

Rodas e pneus

Modelo do Pneu		235/50R19; 235/45R20; T125/80R17; T125/ 80D17
Modelo da Roda (Aro)		19X7J; 20X8J; 17X4T
Pressão de Calibragem dos Pneus Frios (psi) (Veículo sem carga)	Roda Dianteira	37
	Roda Traseira	37
	Pneu Sobressalente	44
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas (N·m)		M14:180 ± 18 N

LEIA

As pressões de calibragem dos pneus indicadas na tabela acima aplicam-se apenas aos pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu aquece, porém não é necessário reduzi-la.

ATENÇÃO

- A pressão dos pneus deve ser verificada pelo menos uma vez por mês, sendo essa verificação ainda mais importante ao dirigir em altas velocidades.
- Os valores de pressão dos pneus frios estão indicados em uma etiqueta localizada no batente da porta do motorista.

Parâmetros dos assentos

Posição de Projeção do Assento	Assento Dianteiro	Ajustável 200 mm para frente e 40 mm para trás; ajustável 40 mm para cima e 20 mm para baixo
	Assento da Segunda Fileira	Posição não ajustável
Ângulo de Projeção do Encosto	Assento Dianteiro	Ajustável 30° para frente e 50° para trás
	Assento da Segunda Fileira	27°

Especificação das lâmpadas

Nome da Lâmpada	Tipo de Lâmpada	Recomendações de Substituição
Farol Dianteiro	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Neblina Traseira	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Posição Dianteira	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Posição Traseira	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Freio	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Freio Elevada (terceira luz de freio)	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Ré	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz Indicadora de Direção Dianteira	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz Indicadora de Direção Lateral	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz Indicadora de Direção Traseira	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz de Rodagem Diurna (DRL)	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado
Luz da Placa de Licença	LED	Substituição realizada por um serviço autorizado

Componentes do veículo que não estão incluídos no seu tamanho

Componentes não incluídos na faixa de medição do comprimento do veículo

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e não ultrapassam a extremidade dianteira ou traseira do veículo em mais de 50 mm, além de possuírem raio de arredondamento das bordas e cantos não inferior a 5 mm:

- Limpadores e lavadores de para-brisa.
- Identificações externas, incluindo marca registrada, nome do fabricante, país de origem, nome e tipo do modelo, emissões do motor, tipo de transmissão, modo de tração e outras identificações distintivas do veículo.
- Luzes e dispositivos de sinalização luminosa.
- Bloco de borracha anti-colisão ou equivalente.
- Dispositivo de para-sol externo.
- Dispositivo de lacre aduaneiro e seu dispositivo de proteção.
- Dispositivo para fixação de lona de chuva e seu dispositivo de proteção.
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador e interruptor.
- Estribo (ou escada), plataforma de acesso ao veículo e alça localizada na parte superior do para-choque usada para limpeza dos vidros.
- Placa traseira com logotipo.
- Dispositivo de reboque ou engate removível.
- Saída de escape.

Componentes não incluídos na largura total do veículo:

- Dispositivo de visão indireta (como espelhos retrovisores ou câmeras).
- Placa de parada de ônibus escolar quando estiver em estado inoperante.

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e não excedem o lado do veículo em mais de 50 mm, além de apresentarem raio de arredondamento das bordas e cantos não inferior a 5 mm:

- Identificações externas, incluindo marca registrada, nome do fabricante, país de origem, nome e tipo do modelo, emissões do motor, tipo de transmissão, modo de tração e outras identificações distintivas do veículo.
- Luzes e dispositivos de sinalização luminosa.
- Bloco de borracha anti-colisão ou equivalente.
- Dispositivo de lacre aduaneiro e seu dispositivo de proteção.
- Dispositivo para fixação de lona de chuva e seu dispositivo de proteção.
- Canaleta de drenagem local de água: refere-se à canaleta usada para direcionar o escoamento da chuva acima das portas (ou janelas) do motorista e do passageiro, e em ambos os lados do para-brisa dianteiro.
- Parte flexível saliente do sistema à prova de respingos.
- Estribo retrátil, rampa de acesso ou saída de ônibus, plataforma elevatória e dispositivos equivalentes quando em posição recolhida.
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador e interruptor.
- Dispositivo de sinalização de falha de pneu.
- Indicador de pressão dos pneus.
- Parte deformada da parede do pneu localizada diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo
- Dispositivo de assistência à marcha à ré.
- Saída de escape.

Componentes não incluídos na faixa de medição da altura do veículo:

- Parte flexível da antena.

Dispositivos sem função de carga, como:

- Duto de admissão de ar.
- Dispositivo de visão indireta (como espelhos retrovisores ou câmeras).
- Dispositivo de captação de corrente de veículos elétricos (incluindo seu dispositivo de fixação).
- Dispositivo traseiro de direcionamento de ar do veículo, removível ou dobrável, cuja extensão total não exceda 2.000 mm e a retração não ultrapasse 200 mm.
- Plataforma traseira, rampa de acesso ou dispositivos equivalentes, com comprimento horizontal não superior a 300 mm quando em posição recolhida.
- Escada traseira.

INFORMAÇÕES DE RESGATE

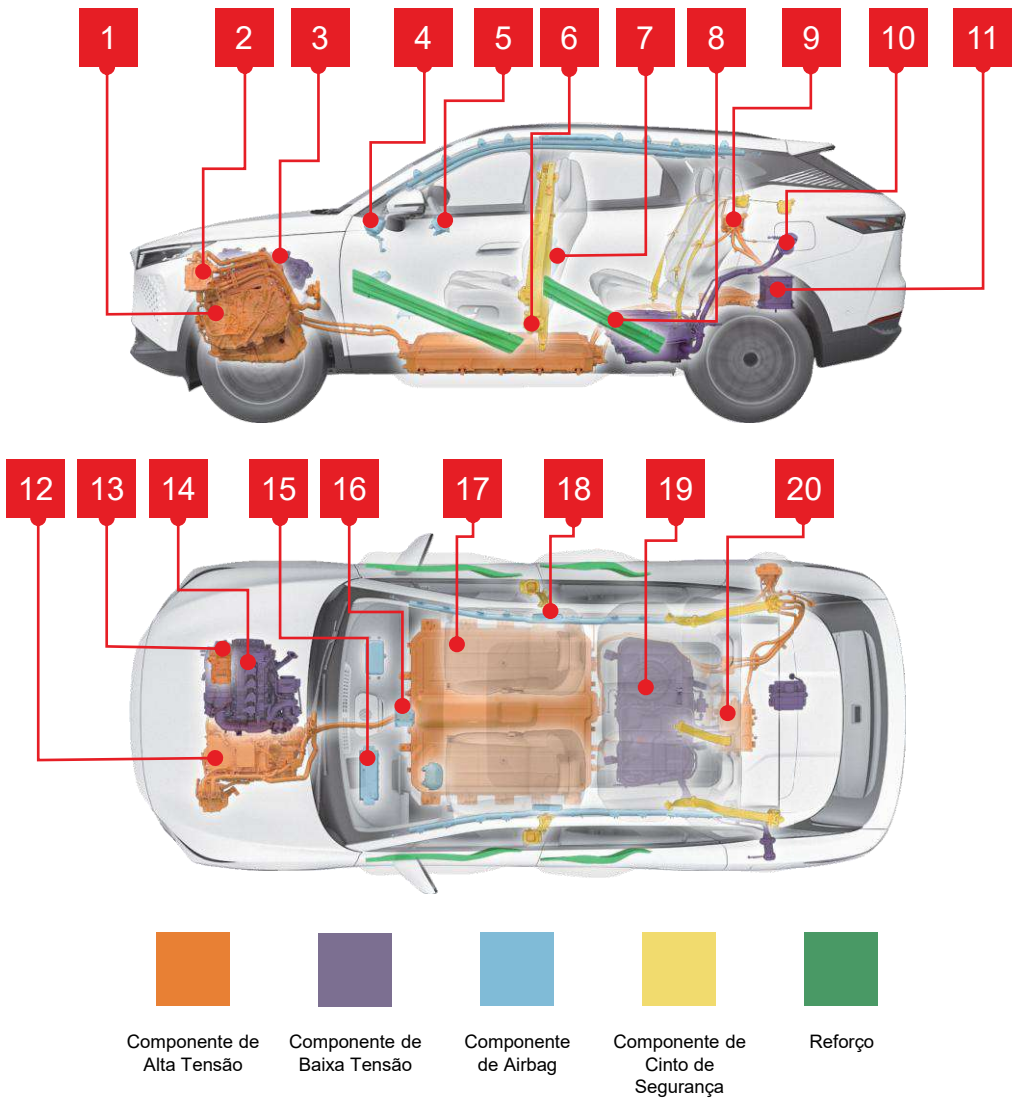
1-1. Informações de Resgate
Informações do cartão de resgate 390
Informações básicas do veículo 391
Informações dos sinais de segurança 393
Desconexão da bateria de 12 V 395
Método de liberação da energia de alta tensão 395
Desconectando o conector de carregamento 395

1-2. Informações Sobre Procedimentos de Emergência
Operações de estacionamento 396
Desligamento do veículo 396
Abertura de emergência do porta-mala 397
Dispositivo de proteção necessário para o socorrista 398
Resgate de emergência 399
Reboque do veículo 404

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Informações do cartão de resgate

1. Transmissão híbrida
2. Controlador do motor dianteiro
3. Aquecedor de alta tensão
4. Airbag do passageiro dianteiro
5. Airbag do motorista
6. Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)
7. Airbag lateral (se equipado)
8. Painel anti-impacto
9. Porta de carregamento AC/DC
10. Bocal de abastecimento de combustível
11. Bateria (12 V)
12. Unidade de distribuição de energia de alta tensão
13. Compressor elétrico
14. Motor a combustão
15. Airbag de joelho do motorista (se equipado)
16. Módulo do airbag
17. Bateria de tração
18. Cortina lateral (se equipada)
19. Tanque de combustível de alta pressão
20. Conjunto do carregador a bordo



AVISO

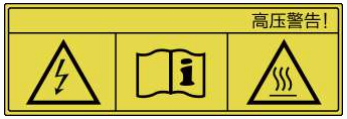
- Em caso de acidente de trânsito, não toque nos componentes de alta tensão nem no chicote de fios de alta tensão mostrados na ilustração para evitar ferimentos graves ou até morte.
- Ao realizar cortes no veículo para resgate, evite os componentes indicados na ilustração, e o socorrista deve utilizar equipamentos básicos de proteção para resgate. Deve-se selecionar o equipamento de proteção para alta tensão ou equipamento de proteção contra incêndio, conforme a situação no local. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Informações básicas do veículo

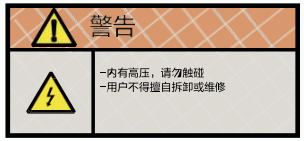
Tamanho Total	Comprimento (mm)	4.660
	Largura (mm)	1.875
	Altura (mm)	1.670
Distância Entre Eixos (mm)		2.720
Peso Total Máximo do Fabricante (kg)		2.362 / 2.382 / 2.392
Capacidade de Assentos (Incluindo Motorista) (Pessoas)		5

Células da bateria	Tipo:	Bateria de íons de lítio
	Tensão nominal de cada célula (V):	3,13
Conjunto de bateria de alimentação	Capacidade nominal do conjunto da bateria (Ah):	52,5
	Tensão nominal do conjunto da bateria (V):	350,56
	Número de conjuntos de bateria:	1
Capacidade do tanque de combustível (L):	60	

Informações dos Sinais de Segurança

Item	Indicador	Descrição
Sinal de advertência de alta tensão 1		Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Não pressione!
Sinal de advertência de alta tensão 2		Componentes do sistema de alta tensão, cuidado, perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção - risco de choque elétrico!
Sinal de advertência de alta tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão, cuidado, perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção - atenção ao risco de choque elétrico!
Sinal de advertência de alta tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão, cuidado, perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção - atenção ao risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 5		Componentes do sistema de alta tensão, cuidado, perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção - risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!

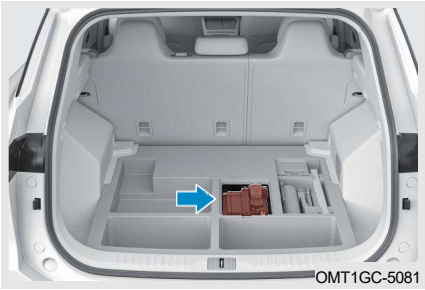
Informações dos Sinais de Segurança

Item	Indicador	Descrição
Sinal de advertência de alta tensão 5		Componentes do sistema de alta tensão, cuidado, perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção - risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de chicote de fios de alta tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo são conectados por um chicote de fios de alta tensão de cor laranja. Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção!
Sinal de advertência do conjunto de bateria de potência		Precauções de uso para o conjunto de bateria de potência!

AVISO

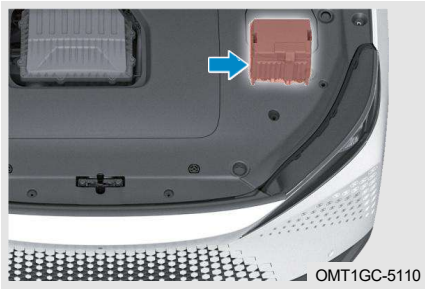
- Após o veículo ser ligado, o sistema de potência ficará quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura, e siga sempre as instruções dos sinais de advertência de segurança do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua peças com marcas de advertência de alta tensão, cabos ou conectores laranja do veículo para evitar choque elétrico de alta tensão.
- Nem todos os componentes de alta tensão estão identificados com rótulos. O socorrista deve usar equipamento básico de proteção para resgate ao cortar um veículo. Selecione o equipamento de proteção de alta tensão ou o equipamento de proteção contra incêndio conforme a situação do local. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves ou até morte.

Desconexão da bateria de 12 V



1. Desligue o veículo;
2. Abra o porta-malas e remova o protetor direito;
3. Desconecte o cabo negativo da bateria.

Método de liberação da energia de alta tensão



1. Desligue o veículo;
2. Desconecte o cabo negativo da bateria;
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, consulte o diagrama de localização dos fusíveis na tampa da caixa e, com o extrator de fusíveis, retire o fusível do BMS para desconectar a alimentação do módulo BMS.

Desconectando o conector de carregamento

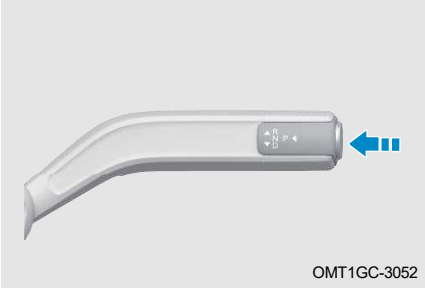


Se o conector de carregamento não puder ser desconectado da porta de carregamento CA pressionando e segurando o botão superior do conector, ele pode ser liberado manualmente utilizando o cabo de liberação.

1. Certifique-se de que o veículo não esteja em processo de carregamento, conforme indicado nas informações de carregamento exibidas no painel de instrumentos;
2. Abra o porta-malas e levante o carpete do compartimento de bagagem;
3. Puxe o cabo de liberação do conector de carregamento para desconectá-lo manualmente.

1-2. INFORMAÇÕES SOBRE O PROCEDIMENTO DE EMERGÊNCIA

Operações de estacionamento


OMT1GC-3052

Pise no pedal do freio e estacione o veículo suavemente. Pressione o botão P para mudar a posição da marcha para P; o indicador vermelho "Ⓟ" permanecerá aceso no painel de instrumentos, indicando que a função de estacionamento está ativada.

Desligamento do veículo

Desligamento normal

Com o veículo em modo READY e a marcha na posição P, ao abrir a porta do motorista e sair do assento, o indicador " READY " no painel de instrumentos se apaga, e o veículo sai do estado "pronto para dirigir".

Com o veículo ligado ou em modo READY, se o assento do motorista não estiver ocupado, todas as quatro portas estiverem fechadas e a marcha estiver na posição P, as seguintes operações desligarão o veículo:

- Trancar e desligar o veículo usando a chave inteligente.



OMT1GC-3022

Interruptor de desligamento

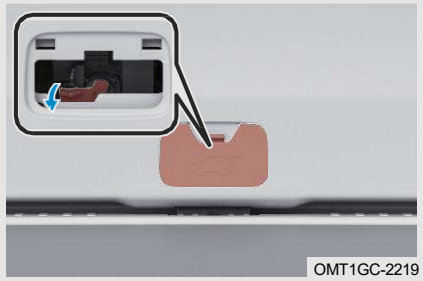
Quando o veículo permanecer parado por um longo período, realize o desligamento por meio do ícone de desligamento exibido na tela da Central de controle para reduzir a perda de energia do veículo.

Quando o veículo estiver em estado estacionário e a alavanca de câmbio estiver na posição P ou N, pressione o ícone de desligamento e confirme o desligamento da alimentação de energia do veículo conforme as instruções exibidas na central multimídia; o veículo será então desligado.

Desligamento automático

Com o veículo ligado, o assento do motorista desocupado, as quatro portas fechadas e a marcha na posição P, o veículo é desligado automaticamente após permanecer estacionado por aproximadamente 90 minutos.

Abertura de emergência do porta-mala


OMT1GC-2219

O porta-malas não pode ser aberto quando a bateria estiver descarregada ou em níveis baixíssimos. Nesses casos, o porta-malas pode ser aberto utilizando o interruptor do dispositivo de emergência do porta-malas (estacione o veículo com segurança, se as condições permitirem).

Etapa 1: Rebaixe o encosto do banco traseiro;

Etapa 2: Acesse a parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Etapa 3: Pressione para baixo o interruptor do dispositivo de emergência com a mão, solte-o e, em seguida, empurre o porta-malas para abri-lo

Dispositivo de proteção necessário para o socorrista



Dispositivo Básico de Proteção para Resgate:

1. Sapatos de Segurança de Alta Resistência
2. Luvas de Algodão
3. Luvas de Proteção

Dispositivo de Proteção para Resgate em Alta Tensão:

4. Roupas Especiais de Proteção contra Alta Tensão
5. Lençol de Borracha
6. Capacete de Segurança com Óculos de Proteção

Dispositivo de Proteção para Resgate contra Incêndio:

7. Máscara Respiratória com Ar Comprimido
8. Câmera Termográfica

AVISO

O socorrista deve usar equipamento básico de proteção para resgate. Conforme a situação do local, selecione o equipamento de proteção para resgate em alta tensão ou o equipamento de proteção contra incêndio. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves ou até morte.

Resgate de emergência

AVISO

Quando o veículo precisar de resgate de emergência, informe ao socorrista que o veículo está equipado com uma bateria de potência e, se possível, entregue o manual de informações de resgate ao socorrista.

Como evitar a entrada de água nos componentes de alta tensão

1. Quando o veículo estiver alagado, retire-o da água primeiro e, em seguida, desligue a alimentação de alta tensão para evitar um risco maior de choque elétrico devido ao veículo ter trafegado em área alagada.

2. Ao lavar o veículo, evite direcionar jatos de água de alta pressão para a área da porta de carregamento, pois isso pode causar a abertura da tampa e permitir a entrada de água no conector de carregamento.

3. Não carregue o veículo se houver umidade ou gotas de água visíveis na porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento. Durante o carregamento, não lave a área do conector de carregamento, pois isso também pode causar danos.

4. Não limpe o painel de proteção das portas com lenço umedecido, pano molhado, detergente ou produtos similares. Durante o uso do veículo (como em dias chuvosos ou ao lavá-lo), tenha cuidado para evitar a entrada de água no painel de proteção das portas, pois isso pode causar falhas nos componentes elétricos internos.

5. Tente escolher um local coberto para realizar o carregamento durante condições climáticas severas (como tempestades ou chuvas intensas). Se o veículo for submerso em água ou o nível da água ultrapassar o batente da porta, pode ocorrer entrada de água nos componentes de alta tensão. Nesse caso, é necessário entrar em contato imediatamente com um serviço autorizado para realizar testes e reparos adequados. Nunca dirija em vias onde a água ultrapasse a metade da altura dos pneus.

6. Evite dirigir em vias com profundidade de água desconhecida, para prevenir acidentes por vazamento elétrico ou danos aos componentes de alta tensão. Se for necessário atravessar uma área alagada, avalie as condições da via e confirme a profundidade da água antes de prosseguir - o nível da água não deve ultrapassar a parte inferior da carroceria. Recomenda-se não permanecer por muito tempo em áreas de alagamento, pois isso pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.

Condução em áreas alagadas

Quando o veículo trafegar em áreas alagadas:

1. Se não for possível retirar o veículo da área alagada, desligue imediatamente a alimentação de energia.
2. Ao dirigir em áreas alagadas, não pare o veículo e mantenha uma velocidade baixa (inferior a 10 km/h).
3. Retire o veículo da área alagada e estacione em um local seguro. Verifique se houve entrada de água no interior do veículo e realize a limpeza, se necessário.

Após o veículo trafegar em área alagada:

4. Se o veículo estiver gravemente inundado, todas as pessoas a bordo devem evacuar imediatamente para uma área segura.
5. Após o veículo trafegar em área alagada, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para remover a água residual do disco de freio e garantir que o sistema de frenagem funcione corretamente.
6. Dirija-se o quanto antes a um serviço autorizado para uma inspeção de rotina, pois a água pode ter penetrado nos componentes do sistema de transmissão e diluído a graxa, o que pode causar falhas no sistema.

Prevenção de incêndio

Para prevenir incêndios no veículo de forma eficaz, preste atenção às seguintes precauções durante o uso:

1. Não deixe materiais inflamáveis ou explosivos dentro do veículo. No verão, a temperatura interna de um veículo estacionado sob o sol pode ultrapassar 70 °C. Se isqueiros, produtos de limpeza, perfumes ou outros materiais inflamáveis ou explosivos forem deixados dentro do veículo, há grande risco de incêndio ou até de explosão.

2. Após fumar, certifique-se de que a ponta do cigarro esteja completamente apagada. Fumar não apenas prejudica a saúde, como também pode causar incêndios. Se a ponta do cigarro não estiver totalmente apagada, há risco de provocar um incêndio.

3. Recomenda-se levar o veículo regularmente a um serviço autorizado para inspeção. Verifique periodicamente o compartimento do motor quanto a vazamentos de óleo e limpe imediatamente qualquer resíduo ou mancha de óleo presente no motor. Faça também verificações regulares para garantir que os circuitos, aparelhos elétricos, conectores do chicote, isolamentos e pontos de fixação estejam em condições normais. Se for identificado qualquer problema, providencie o reparo imediato.

4. Não modifique os circuitos do veículo nem adicione componentes elétricos.

    a) É estritamente proibido utilizar fusíveis ou fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos para substituir fusíveis.

    b) A instalação de aparelhos elétricos adicionais (como sistemas de som de alta potência ou luzes extras) pode sobrecarregar os circuitos, fazendo com que o chicote elétrico aqueça e cause incêndios. Modificações incorretas em aparelhos elétricos ou nos circuitos podem gerar resistência de contato e aquecimento anormal, o que também pode resultar em incêndios.

5. Precauções ao dirigir: Ao estacionar o veículo - especialmente no verão - é importante verificar se há substâncias inflamáveis sob o veículo, como feno, galhos secos, folhas ou palha de trigo. Se houver materiais inflamáveis embaixo do veículo, há grande risco de incêndio. Durante a condução, evite ao máximo trafegar por vias cobertas com materiais inflamáveis, como folhas secas, palha de trigo ou capim. Caso precise passar por esses trechos, pare o veículo assim que possível e verifique a parte inferior para garantir que não haja acúmulo de materiais inflamáveis. Ao estacionar, procure evitar áreas expostas diretamente à luz solar, reduzindo assim o risco de superaquecimento e incêndio.

6. Mantenha sempre extintores portáteis no veículo e conheça seu modo de uso. Para garantir a segurança do veículo, os extintores devem estar devidamente instalados, além de serem inspecionados e substituídos periodicamente. Ao mesmo tempo, é fundamental estar familiarizado com o uso correto do extintor, para agir rapidamente em caso de emergência e evitar ficar sem reação diante de um incêndio.

7. Ao realizar reparos ou manutenção no veículo, é necessário desconectar a alimentação da bateria de 12 V após o desligamento do sistema de alta tensão do veículo.

Tratamento em caso de incêndio

Se o veículo pegar fogo, adote medidas eficazes com rapidez e calma para minimizar as perdas:

1. Após o acidente, entre em contato com a companhia de seguros para o devido atendimento.

2. Depois que o Corpo de Bombeiros extinguir o incêndio, solicite um boletim de ocorrência e uma declaração sobre a causa do fogo.

3. Em geral, um incêndio apresenta sinais de alerta precoce (como ruídos anormais ou cheiro estranho vindo do veículo). Assim que forem detectadas condições anormais, pare o veículo, desligue a alimentação elétrica e realize ações de resgate adequadas conforme a situação.

4. Se for detectada fumaça no compartimento dianteiro, não abra imediatamente a tampa do compartimento (pois isso aumentará a combustão e a propagação do fogo devido à entrada de grande quantidade de ar. Como o material combustível no compartimento dianteiro é limitado, manter a tampa fechada ajuda a controlar a queima lenta e facilita a extinção do incêndio).

5. Em caso de incêndio, abandone imediatamente a área de perigo e ligue para o Corpo de Bombeiros. Certifique-se de informar aos socorristas que o veículo é híbrido e, se possível, entregue a eles o manual de informações de resgate do veículo.

⚠ AVISO

Em caso de incêndio, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Afaste-se imediatamente e aguarde os socorristas profissionais, que devem estar equipados com dispositivos de proteção adequados, para realizar o atendimento com segurança.

Vazamento da bateria de tração

Se a bateria de tração vazar, abandone imediatamente a área de risco e ligue para o Corpo de Bombeiros. Certifique-se de informar aos socorristas que o veículo é híbrido e, se possível, entregue a eles o manual de informações de resgate a bordo.

AVISO

O vazamento de líquido da bateria de alta tensão, causado por colisão, deve ser manuseado apenas por socorristas profissionais que utilizem máscara de proteção e luvas isolantes contra solventes. Jamais toque no líquido diretamente.

Área de corte do veículo

Os pilares do veículo utilizam liga de alumínio fundido para proteger a segurança das pessoas. Se for necessário realizar cortes durante o resgate, devem ser utilizadas ferramentas adequadas. É proibido cortar as áreas do veículo que apresentem alta temperatura ou alta tensão.

AVISO

Ao cortar o veículo, os socorristas profissionais devem utilizar ferramentas adequadas, como cortadores hidráulicos, entre outras, e usar equipamentos de proteção individual apropriados para evitar ferimentos graves.

Reboque do veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com um serviço autorizado, uma empresa profissional e especializada em guincho ou solicitar ajuda ao serviço de assistência rodoviária ao qual você é filiado.

AVISO

- Danos causados durante o transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções presentes na próxima página.
- Não reboque o veículo apenas com cordas ou correntes puxadas por outros veículos.

USO DE REBOQUE PLATAFORMA

As precauções para reboque do veículo são as seguintes:

- Rebocar com as quatro rodas fora do solo. Não use os métodos de resgate 2 3 4 5 mostrados na figura.
- Antes do reboque, coloque a alavanca de câmbio na posição N, ligue o pisca-alerta e feche as portas.
- Durante o reboque, ninguém pode permanecer dentro do veículo acidentado.

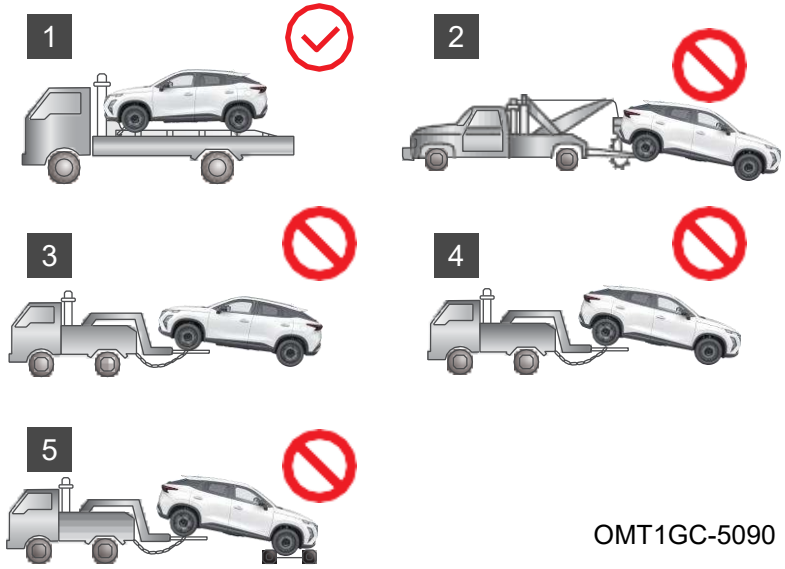
ATENÇÃO

Não mova o veículo com empilhadeira quando o veículo estiver quebrado.

AVISO

- Nenhuma pessoa ou objeto deve permanecer atrás do reboque quando o veículo estiver sendo puxado para o veículo de resgate, pois isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O veículo só pode ser rebocado do local se não houver risco à segurança. Se o conjunto da bateria de tração apresentar deformação, vazamento, fumaça ou outros problemas, o risco de segurança deve ser eliminado antes do reboque.

Por favor, use o veículo 1 de resgate com plataforma para carregar seu veículo.



OMT1GC-5090

Assistência Rodoviária

Viaje com confiança!

Preocupado com imprevistos na estrada?

Na OMODA | JAECOO, nosso compromisso é garantir sua tranquilidade em todas as viagens pelo Brasil. Oferecemos **24 meses de assistência rodoviária**. Seja um simples pneu furado ou uma avaria mais grave, nossa equipe de assistência está disponível **24 horas** por dia, **7 dias por semana**, pronta para ajudar.

Em caso de necessidade, ligue para:

0800 771 0011

e selecione a opção 1 - “Assistência 24h da Allianz”.

Assistência Rodoviária

A validade da assistência rodoviária e seus **termos e condições** seguem as condições descritas no Manual de Serviços e Assistência 24H, disponível no QR code abaixo:

Recomendamos fortemente que consulte o Manual de Serviços e Assistência 24h antes de utilizar o serviço.

OMODA | JAECOO

www.omodajaecoo.com.br

Data Publicação: 03/11/2025
Publicado no Brasil